

## เดชอุดมไปช่องเม็กฉิว สักหาเส้นใหม่ - ไม่อ้อม

นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคมเปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ตรวจทางหลวงหมายเลข 24 ตอนเดชอุดม-อุบลราชธานี ซึ่งเปิดใช้งานมาแล้วประมาณ 2 ปีว่าเส้นทางดังกล่าวเป็นโครงข่ายอีสานใต้ที่จะออกไปสู่ด่านชายแดนช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี ปัจจุบันเส้นทางช่วงใกล้ตัวเมืองอุบลราชธานีบริเวณสองข้างทางมีชุมชนเกิดขึ้นหนาแน่นทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด และจากสถิติที่ผ่านมามีการเกิดอุบัติเหตุส่วนมากพบว่าเกิดจากรถชนสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่เนื่องจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นและการจราจรบริเวณแยกนาสว่างบนถนนทางหลวงหมายเลข 24 ตัดถนนทางหลวงหมายเลข 2213 บริเวณ กม.395 มีรถบรรทุกชนสิ่งกีดขวางที่ใช้เส้นทางผ่านไปยังด่านชายแดนช่องเม็กจำนวนมาก

นายอาคมกล่าวต่อว่า ได้สั่งการให้กรมทางหลวง (ทล.) ทำการศึกษาหาแนวเส้นทางใหม่ที่สามารถตัดตรงจากอำเภอเดชอุดมไปด่านชายแดนช่องเม็ก โดยไม่ต้องอ้อมเข้าทางเลี้ยวเมืองอุบลฯ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ใช้เส้นทางและทำแผนการปรับปรุงแยกนาสว่าง โดยใช้ประโยชน์จากลักษณะภูมิประเทศที่ทางแยกอยู่บนลูกเนิน เปลี่ยนจากทางแยกระดับราบ (At-grade) ให้เป็นทางแยกต่างระดับ (Grade-separated) โดยให้ก่อสร้างเป็นสะพานต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 24 ข้ามทางสายรอง (ถนนทางหลวงหมายเลข 2213) และพัฒนาให้เป็นโครงข่ายทางหลวงสายอาเซียน (Asean Highway).