

นครแหลมฉบังจับมืออีอีซี สร้างจุดข้ามถนนสุขุมวิทแกระถัด



บุญเลิศ

เมื่อเร็ว ๆ นี้ นายบุญเลิศ น้อมศิลป์ อดีตนายกเทศมนตรีตำบลแหลมฉบัง ในฐานะประธานที่ปรึกษาคณะผู้บริหารเทศบาลนครแหลมฉบัง พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และคณะสื่อมวลชน ได้ลงพื้นที่สำรวจ ตรวจสอบบริเวณถนนสุขุมวิท ฟังเขาเข้าพิทยา ช่วงระหว่างถนนเมืองใหม่เหนือ และถนนนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง (โรงงานมิชลิน) ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ว่าขณะนี้โครงการก่อสร้างสะพานต่างระดับข้ามแยกดังกล่าว มีความคืบหน้าไปถึงไหนแล้ว

นายบุญเลิศ กล่าวว่า โดยปัจจุบันถนนสุขุมวิท เส้นทางดังกล่าว เป็นถนน 10 เลน ขับขี่สวนทางกันฝั่งละ 5 เลน ทั้งนี้ด้วยความแออัดของการจราจรบนถนนสุขุมวิท บริเวณนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และท่าเรือแหลมฉบัง มีปริมาณมาก แต่มีจุดกลับรถเป็นคอขวดข้ามฝั่ง เพียงแห่งเดียว คือได้สะพานต่างระดับแยกท่าเรือแหลมฉบัง จนทำให้เกิดการจราจรติดมากในช่วงโมงเร่งด่วน จากนั้น นางจินดา ถนอมรอด นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง พร้อมด้วยคณะผู้บริหารเทศบาลนครแหลมฉบัง จึงได้ประสานกับ ดร.กนิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี), นายสนธยา คุณปลื้ม ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ซึ่งดูแลในด้าน EEC และ นายภัทรธนะ เทียนไชย ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เพื่อสรุปหาทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว และเป็นตัวกลางในการผลักดันโครงการดังกล่าว เข้าสู่แผนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) หลังจากนั้นก็ได้มีการส่งเรื่องดังกล่าวไปยังคณะรัฐมนตรี จนล่าสุดทางคณะรัฐมนตรี ก็ได้มีมติเห็นชอบ ให้อนุมัติงบประมาณการก่อสร้าง จำนวน 210 ล้านบาท โดยมีกรมทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการออกแบบและก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ในปี 2563 และสำหรับโครงการก่อสร้างสะพานต่างระดับแยกดังกล่าว จะเป็นสะพานต่างระดับ 4 เลน ยกระดับไปพร้อมกับถนนสุขุมวิท ขับขี่สวนทางกัน ส่วนที่บริเวณได้สะพาน จะเป็นทางข้ามระหว่างถนนเมืองใหม่เหนือ และถนนนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง (โรงงานมิชลิน) โดยจะออกแบบให้เป็นลักษณะ ไม่มีไฟแดง กิ่งวงเวียน ทั้งนี้เพื่อให้ผู้ใช้แรงงาน ทั้งในนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และท่าเรือแหลมฉบัง ที่มีจำนวนกว่า 60,000 คน ใช้เป็นจุดข้ามแยกระหว่างสถานที่ทำงานกับที่อยู่อาศัย ส่วนรถบรรทุกขนาดใหญ่ จะถูกห้ามกลับรถได้สะพานบริเวณดังกล่าว.