

# ผลงานโบแดง'ยางผง'ใช้ผสมทำถนน

## ● กยท.รุกเตรียมเปิดตลาดตะวันออกกลาง

นางฉัตรรัตน์ วิจิตรชัชชัย รองผู้อำนวยการฝ่ายต่างประเทศด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยาง เปิดเผยว่า กยท.ประสบผลสำเร็จในวิสัยการเปลี่ยนยางธรรมชาติให้เป็นยางผง หรือเรียกว่า Para aktive เพื่อใช้ในการผสมยางมะตอยทำถนน ซึ่งผลงานวิจัยล่าสุดและเป็นแห่งแรกที่คิดค้นนวัตกรรมนี้ขึ้นมา โดยเมื่อนำยางผงไปผสมยางมะตอยแล้วยังคงคุณสมบัติเหมือนน้ำยางข้นตามคุณสมบัติที่กรมทางหลวงกำหนดไว้ทุกประการ ข้อดีของยางผงคือ ไม่มีกลิ่นฉุน ใช้งานง่าย ลดค่าขนส่งเมื่อใช้ในปริมาณมาก ลดค่าใช้จ่ายในการผสม นอกจากนี้ยังได้รับความสนใจจากต่างประเทศอีกด้วย

“มร.ยูซูฟ บิน อลาวี บิน อับดุลลาห์ รัฐมนตรีรับผิดชอบด้านการต่างประเทศรัฐสุลต่านโอมาน ในฐานะเป็นแขกของกระทรวงการต่างประเทศสนใจเยือนประเทศไทย เพื่อเยี่ยมชมนวัตกรรมและเทคโนโลยีการผสม

ยางพาราสำหรับทำถนนของไทย เนื่องจากประเทศรัฐสุลต่านโอมานมีสภาพภูมิประเทศเป็นทะเลทราย อากาศร้อน ประสบปัญหาเรื่องการเกิดร่องล้อบนถนนยางมะตอย ในขณะที่ถนนยางพาราที่รัฐบาลไทยส่งเสริมอยู่ในขณะนี้โดดเด่นในคุณสมบัติเรื่องการทนความร้อน ได้มากกว่าถนนยางมะตอยปกติ มีค่าความยืดหยุ่นและคืนตัวดีกว่า รวมทั้งยังมีความฝืดที่ช่วยลดการลื่นไถลของพาหนะ มีความแข็งแรงและอายุการใช้งานที่มากกว่าทำให้เหมาะสมกับประเทศในเขตร้อนอย่างเช่นประเทศรัฐสุลต่านโอมาน”นางฉัตรรัตน์ กล่าว

ทั้งนี้ เนื่องจากประเทศไทยมียางพาราเป็นพืชเศรษฐกิจและมีผลผลิตมากที่สุดในโลก และถนนผสมยางพารายังได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมระดับชาติอีกด้วย จึงทำให้ประเทศรัฐสุลต่านโอมานมีความสนใจเยี่ยมชมนวัตกรรมและเทคโนโลยีการผสมยางพารา

สำหรับทำถนนของไทยดังกล่าว และกยท.ได้เล็งเห็นโอกาสในการเปิดตลาดยางผงและเทคโนโลยีการผสมยางพาราสำหรับทำถนนให้กับประเทศทางตะวันออกกลาง ซึ่งจะเพิ่มการใช้ยางมากขึ้นในอนาคตอย่างแน่นอน

รองผู้ว่าฯกยท.กล่าวต่อว่า กยท.ยังคงวิจัยและพัฒนาการใช้ยางพาราเพื่อให้เกิดเป็นนวัตกรรมคุณภาพสูง นำไปใช้งานได้จริง โดยล่าสุดได้นำยางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในการผลิตเสาหลักนำทาง และหลักนำทาง กม.ย่อยที่มีความยืดหยุ่น ทนทานกว่าหลักซีเมนต์ สามารถลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุได้ โดยในขั้นต้นจะผลิตนำร่องจำนวน 700,000 ตัน ใช้น้ำยางสดประมาณ 14,700 ตัน ขณะนี้โครงการอยู่ในขั้นตอนการผ่านคณะกรรมการกยท. และคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ จากนั้นจึงจะเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติต่อไป

# แนวกหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เกษตร-และสิ่งแวดล้อม

วันที่: จันทร์ 25 มีนาคม 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 13846

Col.Inch: 35.32 Ad Value: 44,150

หน้า: 8(บน)

PRValue (x3): 132,450

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ผลงานโบแดง'ยางผง'ใช้ผสมทำถนน

นอกจากนี้ ยังมีโครงการจัดทำบาทวิถีผสมยางพารา จังหวัดละ 30,000 ตารางเมตร และลานอเนกประสงค์ผสมยางพารา จังหวัดละ 500 ตารางเมตร รวมน้ำยางสดที่ใช้ในการนี้ทั้งหมดประมาณ 69,000 ตัน คาดว่าในปี 2562 นี้ กยท.จะใช้น้ำยางสดกว่า 84,000 ตัน ด้านดร.ถาวร ตะไก่อแก้ว วิศวกรโยธาปฏิบัติการกรมทางหลวง กล่าวว่า ปัจจุบันกรมทางหลวงใช้ยางพาราตามภารกิจทั้งหมด 4 โครงการ ได้แก่ โครงการฉาบผิวแบบพาราสเตอร์ชนิด โครงการแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงด้วยยางธรรมชาติ โครงการนำยางพารามาใช้ก่อสร้างชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ และโครงการผลิตภัณฑ์อำนวยความสะดวกจากยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง (เสาหลักนำทาง) พบว่า การใช้น้ำยางพารา มาเป็นส่วนประกอบทำให้โครงสร้างของถนนคงตัวดีขึ้น ทนทาน ช่วยยืดอายุการใช้งานของถนนเฉลี่ยประมาณ 2-3 เท่า ของอายุการใช้งานเดิม ช่วยประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุง