

เทกเจอร์จาด

บิ๊กลีดตแสนล.

ชิง12สัญญาไฮสปีดไทย-จีน



ย ักซ์รับเหมา โดด ซิง เด็กไฮสปีด ไทย-จีน12 สัญญา แสนลัน รพท. เทกเจอร์จาด ลีอด ใหญ่งานโยธาเฟส แรก กรุงเทพ- โตรราช แสน ลัน เผย5 สัญญา ได้ ผู้รับ จ้างก่อน สงกรานด์

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) เร่งประมูล โครงการตามความร่วมมือ ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะแรก ช่วงกรุงเทพ- นครราชสีมา ระยะทาง 252.35 กิโลเมตร วงเงิน 179,412.21 ล้านบาท ที่เหลืออีก 12 สัญญา หลัง สัญญาแรก กรมทางหลวงดำเนินการ 3.5 กิโลเมตร ช่วง กลางดง-ปาง อโศก คาดว่าจะแล้วเสร็จ ปลายปี นี้ ขณะเดียวกัน สัญญาที่ 2 บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด เบียด ชนะ ักซ์อิตาเลียนไทยไปได้อย่าง ลอยลำเตรียมเข้าพื้นที่ ภายใน เดือนเมษายนนี้

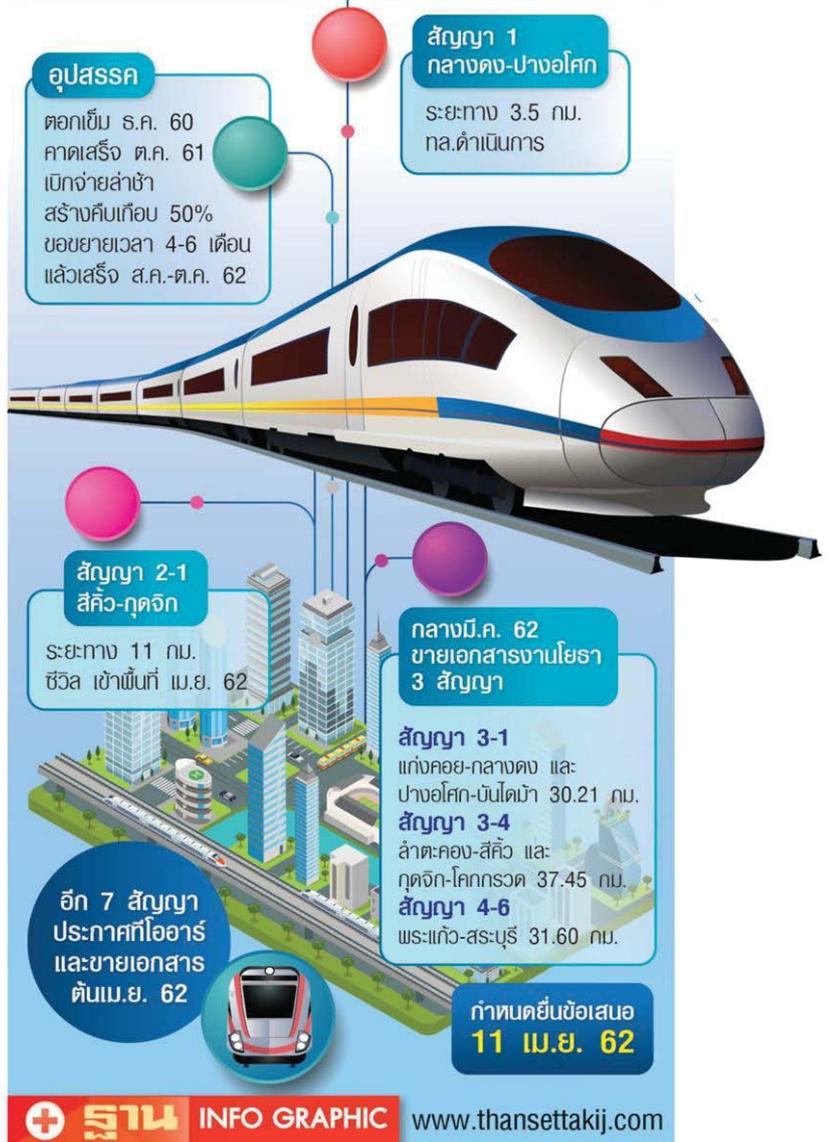
จากการให้สัมภาษณ์ ของนายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บริษัทซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอน

สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ระบุว่า สนใจซื้อของประมูล สัญญาที่เหลือของรถไฟไทย-จีน แม้งานหลักจะเน้นรถไฟ ฟ้าในกทม. สนามบินอุตะกา รถไฟเชื่อม 3 สนามบิน ก็ตาม ขณะแหล่งข่าวจาก บมจ. อิตาเลียนไทย ยืนยันว่า ลงแข่ง ขันประมูลงานแน่ และเป็น โปรเจกต์ที่อยู่ในความสนใจ ด้านนายสุชีพ สุจ สว่างวิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการ พิเศษและก่อสร้างรพท. ย้ำ ว่า มั่นใจว่า การเปิดประมูล ในล็อตต่อไป จะมีมูลค่าเป็น แสนลันบาท สัญญาจะไม่ ต่ำกว่า 10,000 ล้านบาท คาด ว่า 5 สัญญาแรกจะได้ตัวผู้รับ เหมา ก่อนเทศกาลสงกรานด์ และอีก 7 สัญญาจะประกาศ ที่ไออาร์และขายของประกวด ราคา ได้ราวต้นเดือนเมษายน 2562 นี้เช่นกัน เข้าใจว่า ผู้รับ เหมารายใหญ่ให้ความสนใจ เช่น อิตาเลียนไทย เป็นต้น คาดภายในเดือนกรกฎาคม 2562 จะได้ตัวผู้รับเหมาครบ ทั้ง 12 สัญญา

“ที่ผ่านมารกรมทาง หลวง ทำสัญญาที่ 1 เพื่อเป็น เชิงสัญญาลักษณะสัญญา 2 ได้ ซีวิลดำเนินการ ส่วนสัญญาต่อๆ ไป ต้องใช้รับเหมารายใหญ่ งานก่อสร้าง 36 เดือนหรือ 3 ปี ต้องมีสายป่านจริงๆ”

สถานีรถไฟไทย-จีน (ระยะ 1)

กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 14 สัญญา



นายวรวิทย์ มาลา รอง
ผู้ว่าการกลุ่มบริษัทการบริหาร
ทรัพย์สินรักษาการแทนผู้
ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ภายใน
เดือนกรกฎาคมนี้จะเร่งเปิด
ประมูลโครงการรถไฟความเร็ว
สูงไทย-จีน 12 สัญญาให้แล้ว
เสร็จจากที่ผ่านมาสัญญาแรก
11 กิโลเมตร กลุ่มซีวิล ขณะ
ประมูลมั่นใจว่าจะมีบริษัทรับ
เหมารายใหญ่ สนใจจำนวนมาก
ขณะการพัฒนากรอบสถานี
เชิงพาณิชย์ หรือทีโอดี บริเวณ
สถานีปากช่อง ลำสุดกรมธนารักษ์
อยู่ระหว่างเจรจาทหาร ขอใช้
พื้นที่เพื่อเปิดให้นักลงทุน
ประมูลสร้างเมืองรองรับการ
เดินทางในอนาคต เนื่องจากสถานี
ปากช่องเป็นสถานีใหญ่ ■