

## เคลียร์ไม่จบ 'แตรมภูเก็ต' ทล.-รฟม.คุยคนละภาษา

นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ฝ่ายกลยุทธ์และแผนเปิดเผยว่า โครงการรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) จ.ภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง งบประมาณ 30,155 ล้านบาท ระยะทาง 41.7 กม. หนึ่งในโครงการระยะเร่งด่วน (PPP Fast Track) ของรัฐบาล ซึ่งอยู่ระหว่างหารือกับกรมทางหลวง(ทล.) เพื่อปรับแนวเส้นทางบางจุดบนทางหลวงหมายเลข 4031 (ถนนเทพกระษัตรี-ในยาง) ของทล.ที่กังวลด้านความปลอดภัยจากการใช้ช่องทางร่วมกัน (แชร์เลน) เปลี่ยนมาเป็นก่อสร้างทางลอดบริเวณสี่แยกหรือ

ทางกลับรถ แต่ยังไม่ลงตัว เบื้องต้นต้องจัดสัญญาไฟในจุดที่ใช้เลนร่วมกันด้วย จะพยายามหาข้อสรุปให้แล้วเสร็จภายในปีนี้ นายธีรพันธ์กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกันรฟม.ได้จัดทำรายงานการให้เอกชนร่วมลงทุนหรือพีพีพี เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาเพื่อเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) นำเสนอคณะกรรมการพีพีพีชุดใหญ่ ดังนั้นเหลือเพียงข้อสรุปการปรับแนวเส้นทางเท่านั้น จากนั้นจะเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) เพื่ออนุมัติโครงการ และเปิดประมูลคัดเลือกเอกชนต่อไป โดยกระบวนการทุกอย่างต้องเสร็จสิ้นภายในปีนี้.