



เปิดสะพานทับช้าง

ท่านผู้อ่านครับ วันนี้ 16 มี.ค. กรมทางหลวงมีกำหนดเปิดใช้งานสะพานข้ามทางแยกต่างระดับทับช้างจากมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 (สุวรรณภูมิ) มุ่งหน้ามอเตอร์เวย์หมายเลข 9 (บางปะอิน) ครับ

คุณ อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง แจ้งมาว่า กรมทางหลวงกำหนดเปิดใช้งานสะพานข้ามทางแยกต่างระดับทับช้าง ตั้งแต่ 16 มี.ค.เป็นต้นไป เพื่อระบายรถในทิศทางจากทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (สนามบินสุวรรณภูมิ/ชลบุรี) มุ่งหน้าทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด่านทับช้าง/บางปะอิน) โดยสะพานมีขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 10 เมตร ความยาว 1,150 เมตร ระบายรถได้สูงสุดถึง 3,000 คันต่อชั่วโมง

พร้อมกันนี้ได้ขยายช่องจราจรตั้งแต่ทางแยกต่างระดับทับช้างถึงสะพานข้ามคลองทับช้างบนจากเดิม 8 ช่องเป็น 12 ช่องจราจร ทั้งนี้ขอความร่วมมือให้เฉพาะรถเล็กใช้สะพานตัวใหม่เพื่อความ

คล่องตัวของจราจรบริเวณทางลงสะพาน ส่วนสะพานตัวเดิมยังคงเปิดใช้งานตามปกติสามารถใช้งานได้ทั้งรถเล็กและรถใหญ่

สำหรับสะพานข้ามทางแยกต่างระดับทับช้างเป็นส่วนหนึ่งของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรโครงข่ายทางหลวงพิเศษช่วงสนามบินสุวรรณภูมิ-ทางแยกต่างระดับทับช้าง-ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางทับช้าง ซึ่งประกอบด้วย 3 โครงการ ได้แก่

1. โครงการแก้ไขปัญหাজราจราจรบริเวณช่วงทางออกสนามบินสุวรรณภูมิ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ
2. โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางแยกต่างระดับทับช้างที่เปิดให้บริการ 16 มี.ค.

3. โครงการก่อสร้างแก้ไขปัญหাজราจราจรและปรับปรุงระบบควบคุมงานจัดเก็บบริเวณด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางทับช้าง เพื่อช่วยแก้ปัญหาคอขวดบริเวณด่านทับช้าง 1 และก่อสร้างขยายช่องจราจรจากเดิม 8 ช่องจราจร เป็น 12 ช่องจราจร รวมถึงเพิ่มช่องเก็บเงินรถบรรทุกที่ด่านทับช้าง 1 จำนวน 2 ตู้ คาดว่าแล้วเสร็จกลางปี 2562

ทั้งนี้เมื่อโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรโครงข่ายทางหลวงพิเศษช่วงสนามบินสุวรรณภูมิ-ทางแยกต่างระดับทับช้าง-ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางทับช้างก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยแก้ไขปัญหাজราจราจรบริเวณจุดตัดทางแยกต่างระดับทับช้างได้เป็นอย่างดี.

นั้ลปโป