

มอเตอร์เวย์-ทางด่วนวิ่งฟรี

●ฉลองสงกรานต์10-18เม.ย.

●ทล.-กทพ.ยอมสูญ200ล้าน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ได้หารือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กำหนดวันยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ 62 ในห้วงเดียวกันเพื่อช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายประชาชนและช่วยแก้ปัญหาการติดขัดน้ำด้านจากการรอทอนเงิน อำนวยความสะดวกประชาชนที่จะเดินทางกลับภูมิลำเนาโดยทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์ 2 สาย ของ ทล. ได้แก่ หมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และหมายเลข 9 หรือวงแหวนตะวันออกช่วงบางนา-บางปะอิน จะยกเว้นค่าผ่านทางตั้งแต่ เวลา 00.01 น. ของวันที่ 10 เม.ย. 62 จนถึงเวลา 24.00 น. วันที่ 18 เม.ย. 62 รวม 9 วัน แต่ ทล.ต้องนำเสนอกณะรัฐมนตรี



(กรม.) เห็นชอบก่อนประกาศให้ประชาชนรับทราบอย่างเป็นทางการต่อไป ส่วน กทพ.จะยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษสายบูรพาวิถี (ทางด่วนสายบางนา-ชลบุรี) และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์)

รายงานข่าวแจ้งต่อไป สำหรับช่วงสงกรานต์ 61 ซึ่งยังไม่ได้เก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์สาย 7 ส่วนต่อขยายช่วงชลบุรี-พัทยา กรมฯ ได้ยกเว้นค่าผ่านทาง 2 สายรวม 8 วัน สูญเสียรายได้ทั้งหมด 188,267,740 ล้านบาท หรือเฉลี่ยวันละ 23,533,468 ล้านบาท แบ่งเป็นมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 จำนวน 101,978,070 ล้านบาท เฉลี่ยวันละ 12,747,259 ล้านบาท มอเตอร์เวย์หมายเลข 9 จำนวน 86,289,670 ล้านบาท เฉลี่ยวันละ 10,786,209 ล้านบาท หากเปรียบเทียบกับช่วงสงกรานต์ ปี 60 รวม 8 วันเช่นกัน ทล.สูญเสียรายได้ทั้งหมด 155,048,735 ล้านบาท เฉลี่ยวันละ 19,381,092 ล้านบาท

สำหรับช่วงเทศกาลปีใหม่ 62 หลังเปิดใช้มอเตอร์เวย์สาย 7 ช่วงส่วนต่อขยาย ได้ยกเว้นค่าผ่านทาง ตั้งแต่วันที่ 27 ธ.ค. 61-3 ม.ค. 62 รวม 8 วัน มีรถใช้ทางทั้งหมด 4,840,574 คัน รวมรายได้ที่สูญเสีย 185,778,442 ล้านบาท เฉลี่ยวันละ 23,222,805 ล้านบาทต่อวัน

รายงานข่าว กทพ. แจ้งว่า การยกเว้นค่าผ่านทางด่วนต้องนำเสนอกณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. อนุมัติต่อไป โดยช่วง

สงกรานต์ 61 การยกเว้นค่าผ่านทางด่วน 2 สายบูรพาวิถีและกาญจนาภิเษก 8 วัน มีรถใช้งานทั้งสิ้น 1,269,859 คัน กทพ.สูญเสียรายได้ประมาณ 6,982,558 ล้านบาท.