



แจกเงิน หรือจ้างงานดี?



เป็นภาพที่น่าชื่นใจ เมื่อเห็นโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน
ต่างๆ ของรัฐ เริ่มปรากฏผลสำเร็จ เป็นรูปเป็นร่าง

ไม่ว่าจะเป็น ถนนหนทาง รถไฟรางคู่ สนามบินใหม่ๆ ฯลฯ

1. แต่ก่อน เราเห็นต่อม่อโครงการไฮสปีด ปรากฏความ
ล้มเหลว

เห็นบ่อบำบัดน้ำเสียคลองด่านที่ใช้งานไม่ได้ ปรากฏการโกง

เป็นอนุสรณ์ที่นักการเมืองทิ้งไว้ให้ดูต่างหน้า

มาวันนี้ ความรู้สึกของคนที่เห็นภาพโครงสร้างพื้นฐานที่มีการลงทุนสำเร็จเป็นรูปเป็นร่าง คือ มันเป็นรูปธรรม จับต้องได้ ใช้งาน ได้จริง และไม่ละลายหายไปในอากาศ

คนส่วนใหญ่จึงเกิดความรู้สึกดีใจ มีความหวัง

2. ต้องยอมรับว่า โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ได้มีความ กืบหน้าไปมากที่สุด ในยุครัฐบาล คสช.

หลายโครงการ ไม่ใช่แค่อยู่ในหน้ากระดาษอีกต่อไป

ทยอยเปิดประมูล

เริ่มลงมือก่อสร้าง

เริ่มส่งมอบงาน

และจ่อจะเปิดให้บริการแล้วหลายโครงการ ไม่ว่าจะเป็นรถไฟฟ้า ใน กทม. รถไฟรางคู่ในต่างจังหวัดทุกภูมิภาค มอเตอร์เวย์ หรือถนน หนทางตามต่างจังหวัด

ผลดี คือ เป็นการลงทุนวันนี้ เพื่อเพิ่มความสามารถในการ แข่งขันทางเศรษฐกิจในอนาคต

และผลทันที คือ การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ จีดีเข้าไปสู่ ระบบเศรษฐกิจ กลายเป็นค่าก่อสร้าง ค่าจ้างแรงงาน ค่าวัสดุดิบ หมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจต่อ ๆ ไป ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ

3. ขณะเดียวกัน ช่วงนี้ ก็มีนโยบายหาเสียงของพรรคการเมือง ต่าง ๆ ที่หาเสียงว่าจะมีการแจกเงินให้ชาวบ้านในรูปแบบต่าง ๆ ต่อไป ดีกรีของแต่ละพรรคแตกต่างกันไป แต่ไม่มีพรรคไหน แจกเงิน นำคิดว่า นอกจากช่วยเหลือคนที่ได้รับเงินโดยตรงแล้ว มัน จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจได้แค่ไหน? ยั่งยืนไหม?

นึกถึงข้อเสนอแนะของ ม.ร.ว.จตุรมงคล โสณกุล หัวหน้าพรรค รวมพลังประชาชาติไทย ที่เสนอแนะเรื่อง “เศรษฐกิจตกต่ำ แจกเงิน หรือจ้างงานดี ?”

หม่อมเต่า เสนอว่า

“...ตอนนี้ GNP โตช้า ร่อแร่อยู่ราวๆ ใกล้เคียง 4%

รัฐบาลเป็นห่วง จ่ายเงินช่วยเหลือต่างๆ ไปแล้ว 39 โครงการ รวมเป็นเงิน 473,968 ล้านบาท

ผู้ที่ได้รับแจกก็ดีใจ ใช้เงินตามวัตถุประสงค์ที่รัฐบาลระบุ

ชื่อของ ทำให้เจ้าสัวรวยขึ้นกลายเป็นอันดับหนึ่งของโลก หรือเปล่าแล้วหนอ? แต่ก็คงยังดีกว่าอเมริกาได้

ตำราบอกว่าเศรษฐกิจตกต่ำให้จ้างงาน

จะจ้างงานได้เร็วก็มีอยู่วิธีเดียว นำโครงการที่มีอยู่แล้ว ทำงานเป็น 2 กะ หรือ 3 กะแทน

ผู้รับเหมาต้องซื้อวัตต์มากขึ้น

ผู้ที่ได้รับการจ้างงาน ก็ได้เงินเดือนใช้เสมือนของที่มีค่า ไม่ใช่
ของแจก

รัฐบาลมีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ทางด่วน ฯลฯ อยู่ 44
โครงการ

ถ้าเพื่อทำงาน 2 กะ ประมาณได้ว่าจะมีการจ้างงานเพิ่มขึ้น
โดยตรง 177,312.00 ล้านบาทใน 2 ปีแรก

และ 330,408.22 ล้านบาท เมื่อครบ 4 ปี

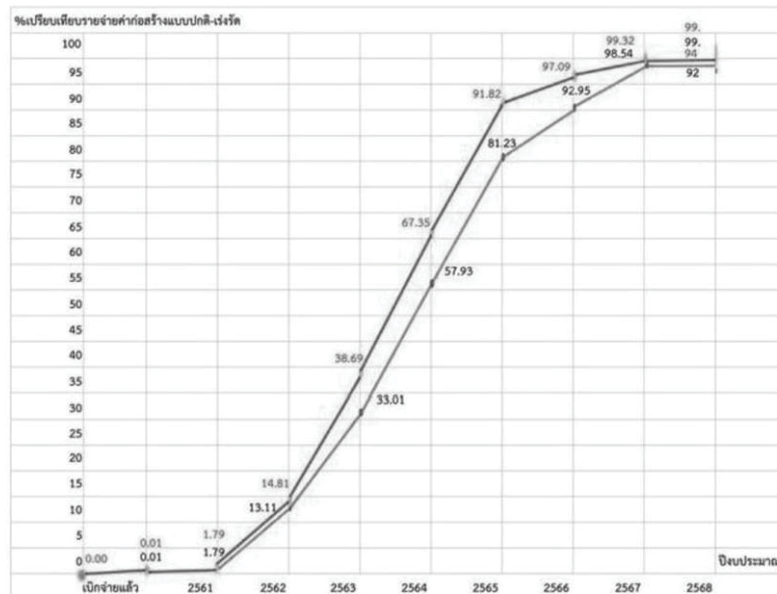
ใครเป็นรัฐบาลหน้า ไม่ผูกขาดความคิด

ช่วยกันทำเช่นนี้ คนที่เป็นลูกจ้างรับเงินเดือนรับค่าจ้างจะได้
ประโยชน์...”

หม่อมเต๋านำเสนอกราฟมาให้พิจารณาประกอบด้วย



กราฟเปรียบเทียบรายจ่ายเฉพาะส่วนงานก่อสร้างแบบปกติ-แบบเร่งรัด



4. แนวคิดนี้ น่าสนใจ

อยากให้ทีมเศรษฐกิจรัฐบาลปัจจุบัน ตลอดจนรัฐบาลหลัง
เลือกตั้ง

ไม่ว่าจะเป็นรัฐบาล พปชร.+ปชป.+รพช.+ภท.+...

หรือรัฐบาลเพื่อไทย +....

ไม่ว่าใครจะช่วงชิงกระทรวงเศรษฐกิจกันอย่างไร

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: ศุกร์ 15 มีนาคม 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13836

Col.Inch: 111.04 Ad Value: 99,936

คอลัมน์: กวนน้ำให้ใส: แจกเงิน หรือจ้างงานดี?

หน้า: 5(บน)

PRValue (x3): 299,808

คลิป: ชาว-ดำ

อยากจะให้ลองพิจารณาดำเนินการ

เพราะผลดี คือ โครงการเสร็จเร็วขึ้น ได้ใช้งานโครงสร้าง
พื้นฐานไวขึ้น คุ่มค่าเร็วขึ้น และยังได้อัดฉีดเงินเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจ
มากขึ้น กระตุ้นเศรษฐกิจ โดยจ่ายเป็นค่าแรงตรงไปที่คนทำงาน
มากขึ้นด้วย

สารลัม