

วิศวกรพร้อมทบทวน ก่อสร้าง'มอเตอร์เวย์' ผ่ากลาง'หมู่บ้าน-รร.'

เดือดร้อนหนัก! ชาวบ้าน 5 จังหวัด 34 ตำบล จำนวนกว่า 300 คน บุกยื่นหนังสือถึงอธิบดีกรมทางหลวง เพื่อคัดค้านโครงการสร้างมอเตอร์เวย์ระหว่างเมืองวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ 3 ตะวันตกเป็นมอเตอร์เวย์แบบปิด มีด่านเก็บเงิน แนวโครงการจะเริ่มตั้งแต่ถนนพระราม2 ไปสิ้นสุดจ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทางก่อสร้างจะยาว 98 กิโลเมตร บางจุดยกสูงลอยฟ้า บางจุดราบลงพื้นดิน ได้เข้าร่วมประชุมกับบริษัทตัวแทนสำนักงานแผนงานกรมทางหลวงเพื่อหารือมาตรการป้องกันแก้ไขและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่หอประชุมพระอุบาลี ชั้น 2 โรงเรียนวัดไร่ขิงวิทยา อ.สามพราน จ.นครปฐม โดยในการประชุมประชาชนหมู่บ้าน และลูกบ้านก็ไม่เห็นด้วยกับโครงการนี้ เพราะเส้นทางที่มอเตอร์เวย์ผ่านเป็นแหล่งชุมชนจำนวนมาก โรงพยาบาล โรงเรียน มหาวิทยาลัย ฯลฯ ได้

รับความเดือดร้อนอย่างหนักที่มอเตอร์เวย์วิ่งผ่าน ทั้งนี้อยากให้ทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเอาไปพิจารณาการออกแบบกันใหม่เพราะมันกระทบกันหลายฝ่ายถ้าโครงการนี้ไม่ยกเลิกหรือหาทางแก้ไขไม่ได้ประชาชนก็จะรวมตัวกันคัดค้านแบบนี้ตลอดไปตามที่ได้อธิบายไปแล้วนั้น

ล่าสุด เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 12 มี.ค.62 ที่กรมทางหลวง ผู้สื่อข่าวรายงานว่า แกนนำชาวบ้านทั้ง 34 ตำบล 10 อำเภอ 5 จังหวัด ได้แก่ จ.สมุทรสาคร จ.นครปฐม จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี และจ.พระนครศรีอยุธยา พร้อมด้วยชาวบ้านกว่า 300 คน เข้ายื่นเอกสารต่ออธิบดีกรมทางหลวง เพื่อคัดค้านโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ 3 ด้านตะวันตก โดยมอเตอร์เวย์ทางขึ้นลงด่านเก็บเงินลงผ่ากลางหมู่บ้าน และผ่านโรงเรียน โรงพยาบาล ไร่ นา สวน โดยมีนายเทพฤทธิ์ แก้วบุญมี เลขาธิการกรมทางหลวง ได้เป็นตัวแทนมารับเอกสารแทนอธิบดีฯ พร้อมเชิญประชาชนเข้าร่วมรับฟังโครงการ

ในการชี้แจงนายประมณฑ์สถาพร นานนท์ วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ กล่าวว่า ได้รับฟังถึงปัญหาที่ประชาชนมายื่นเอกสารคัดค้านในวันนี้ จะเอา

■ วิศวกร

ต่อจากหน้า 1

พฤกษา วิลลี่ 44 หมู่ที่ 1 ต.บางเตย อ.สามพราน จ.นครปฐม จำนวนกว่า 500 คน

●คัดค้าน...ชาวบ้าน 34 ตำบล 10 อำเภอ จำนวน 5 จังหวัด ได้แก่ จ.สมุทรสาคร จ.นครปฐม จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี และจ.พระนครศรีอยุธยา จำนวนกว่า 300 คน เข้ายื่นหนังสือต่ออธิบดีกรมทางหลวง เพื่อคัดค้านโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ 3 ด้านตะวันตก โดยมอเตอร์เวย์ทางขึ้นลงด่านเก็บเงินลงผ่ากลางหมู่บ้าน และผ่านโรงเรียน โรงพยาบาล ไร่ นา สวน โดยมี นายเทพฤทธิ์ แก้วบุญมี เลขาธิการกรมทางหลวง ได้เป็นตัวแทนมารับเอกสารแทนที่กรมทางหลวง



ปัญหาไปทบทวนแก้ไขใหม่ เพราะยังอยู่ในขบวนการศึกษา ในวันที่ 19 เม.ย.62 จะให้คำตอบกับประชาชน และในวันที่ 22 เม.ย.62 ทางเจ้าหน้าที่แจ้งว่ายังไม่ได้เป็นวันสิ้นสุดของโครงการสำรวจการศึกษา

ภายหลังการรับฟัง นายฉัตรชัย เทศนิยม ประธานหมู่บ้านพฤษภาวิไล 44 ในฐานะตัวแทนชาวบ้านเปิดเผยว่า การที่เรารวมตัวกันมายื่นเอกสารไม่ได้คัดค้าน ไม่ให้มีการก่อสร้างโครงการนี้ และไม่ได้เป็นตัวถ่วงความเจริญแค่จะให้ทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาทางขึ้นลง มอเตอร์เวย์ผ่ากลางหมู่บ้านใหม่ ซึ่งมันเหมาะสมแล้วหรือไม่ทำไมไม่หาตำแหน่งไปลงจุดอื่นที่ไม่ใช่ลงกลางหมู่บ้านแบบนี้ ถ้าย้ายไปลงที่ว่าง เรื่องงบประมาณก็จะได้ไม่บานปลาย และประชาชนก็ไม่เดือดร้อนหลายร้อยครัวเรือนแบบนี้ การที่ยื่นเอกสารในวันนี้กับท่านอธิบดีกรมทางหลวง อยากให้ท่านตรวจสอบการทำงานของบริษัทที่ปรึกษาให้ถ่วงดี การประชาสัมพันธ์ก็ไม่ชัดเจน การเตรียมข้อมูลแบบสอบถามคำถาม คำตอบ ก็ไม่ชัดเจน การสำรวจพื้นที่ไม่มีการทำประชาพิจารณ์ให้ประชาชนรู้จึงอยากให้ท่านอธิบดีคิดถึงหลักความเป็นจริง ทำอย่างไรก็ได้ทำให้ประชาชนเดือดร้อนน้อยที่สุด และประเทศชาติได้ผลประโยชน์มากที่สุด