

# ทล.ซื้อระหว่างศึกษามอเตอร์เวย์ ต.ต.

ตอนสายวันที่ 12 มี.ค. ที่กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กทม. นายฉัตรชัย เทศนิยม ตัวแทนประชาชน 10 อำเภอ จาก 5 จังหวัด มี จ.สมุทรสาคร จ.นครปฐม จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี และ จ.พระนครศรีอยุธยา ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ 3 ด้านตะวันตก เข้ายื่นหนังสือร้องขอความเป็นธรรม ต่ออธิบดีกรมทางหลวง โดยนายเทพฤทธิ์ แก้วบุญมี เลขานุการกรมทางหลวงเป็นตัวแทนรับหนังสือ นายฉัตรชัยกล่าวว่า ตัวแทนประชาชนที่ได้รับผลกระทบกว่า 5 จังหวัด ขอคัดค้านโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ และขอให้กรมทางหลวงพิจารณา ทบทวนแบบแปลนก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์ใหม่ ให้คำนึงถึงผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด ทั้ง

ด้านสิ่งแวดล้อม ฝุ่น เสียง

“ถนนมอเตอร์เวย์แบบปิดจะทำให้ชุมชน ถูกกั้นเป็นสองฝั่ง โครงการนี้ให้ข้อมูลประชาชน ไม่ชัดเจน ไม่มีใครรู้มาก่อนว่าจะมีการก่อสร้างถนน มอเตอร์เวย์ตัดผ่านหลายชุมชน โดยไม่มีการประชาสัมพันธ์ มาอีกกี่ครั้งตอนมีเอกสารเข้าร่วมประชุม บางคนถึงกับเป็นลม เมื่อเห็นผังแปลนตัดผ่านบ้าน ตัวเองเราไม่ได้คัดค้านแต่อยากให้ทบทวนโครงการ นี้ใหม่อีกครั้ง”

ด้านนายประมณฑ์ สถาพรนันท์ วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ชี้แจง ว่า โครงการนี้เริ่มดำเนินการเมื่อปี 2552 มีการ ศึกษาครั้งที่ 1 ไปแล้ว พบว่ามีความเหมาะสมใน การสร้างมอเตอร์เวย์ตัดผ่านบริเวณดังกล่าว แต่ ศึกษาครั้งที่ 2 พบว่ายังมีหลายอย่างไม่เหมาะสม

จึงขยับเวลาการศึกษาและก่อสร้างออกไป 5 ปี กระทั่งปี 2561 มีการศึกษารอบที่ 3 อีกครั้ง ขณะนี้ อยู่ขั้นตอนแรกคือ การศึกษาและสำรวจความเป็นได้ เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อย ที่สุด จากนั้นจะนำผลการศึกษาไปหารือสรุป วางแผน แล้วส่งต่อให้ฝ่ายออกแบบดำเนินการ ออกแบบโครงสร้างอย่างละเอียดอีกครั้ง อาจมีการ เปลี่ยนแปลงรูปแบบตามความเหมาะสม ก่อน เข้าสู่การเวนคืนที่ดินและก่อสร้างต่อไป ต้องใช้ เวลาไม่ต่ำกว่า 1 ปี พร้อมนำข้อเรียกร้องของ ประชาชนเข้าคณะกรรมการพิจารณาอีกครั้ง ส่วน การให้ข้อมูลไม่ครบถ้วนนั้นเนื่องจากอยู่ระหว่างการ ศึกษาโครงการ และยังไม่มียุติบัตรที่ดินชัดเจนแต่ อย่งไรก็ตาม จะกำชับให้เจ้าหน้าที่ให้ข้อมูล ประชาชนมากขึ้นต่อไป.