

สารพันปัญหา?

สารพัดรู้

ชัย เอกเดอส์ chai.n@thairath.co.th

■ องค์พัฒนาคำรูด

เรียน คุณชัย เอกเดอส์



กัลพงษ์ ทวีพัฒน์

รูปปั้นองค์พัฒนาคำที่ตั้งอยู่ ณ ริมหาดกะรน ต.กะรน อ.เมืองภูเก็ต เป็นที่เคารพศรัทธาของ ผู้คนและมีนักท่องเที่ยวผ่านมามากมาย แต่ เกิดรอยร้าวชำรุดหลายจุด ที่ผ่านมามีผู้ศรัทธา ได้ขออนุญาตจากทาง เทศบาลตำบลกะรน ขอ บำรุงให้สวยงามแต่ทาง เทศบาลเพิกเฉยเหมือน ไม่เห็นคุณค่า จึงขอเรียนผ่านไป ยังไทยรัฐไปถึงหน่วยงาน อาทิตยการท่ง- เทียวฯ และ อบจ.ภูเก็ต ช่วยมาบูรณะรูปปั้นพัฒนาคำให้กลับมามีความสวยงามเป็น หน้าตาของบ้านเมืองต่อไป.

คนริมทะเล

ตอบ คุณคนริมทะเล

ส่งภาพมาประกอบข้อร้องเรียนด้วย แต่ขอ อนุญาตไม่นำมาลงน่ะครับ เพราะมองเห็นเฉพาะจุด องค์พัฒนาคำมีรอยร้าวชำรุดหลายจุด แต่ไม่เห็น ภาพมุมกว้างขององค์พัฒนาคำ

แต่แน่นอน เมื่อมีคนคิดมาอย่างนี้ทาง เทศบาลตำบลกะรน น่าจะหาทางไปตรวจสอบแก้ไข หรือถ้าเหลือบ่ากว่าแรง อบจ.ภูเก็ต หรือท่าน ผู้ว่าฯ ภูเก็ตประสานงานการบูรณะให้อีกทางแล้วกัน!

ชัย เอกเดอส์

■ ถนนปลอดภัย

เรียน คุณชัย เอกเดอส์

ได้มีโอกาสใช้ถนนสาย 210 วังตะพุง-อุดรธานี ถนนสายนี้ 4 เลน บางช่วง 2 เลน บางช่วงอยู่ระหว่าง

☐ ☐ เป็นหน้าตาเมืองภูเก็ตองค์พัฒนาคำรูดเทศบาล
นิ่งเฉย ☐ ☐ ถนนปลอดภัยไม่ยาก ถ้าหน่วยงานใส่ใจ
☐ ☐ เส้นทางมรณะ 304 หลายจุดยังต้องแก้ไข ☐ ☐

ขยายถนน ที่สร้างเสร็จแล้ว 4 เลน แต่ใน 4 เลนนั้น มีถนนแบบ 5 มาตรฐานในสายเดียวเป็นช่วงๆ ทั้งที่เขตการทางดูแลก็กว้างเป็น 100 เมตร คือเขตทางไม่แคบเลย ไม่มีภูเขา เป็นทางตรงและ พื้นที่ราบ

ที่อันตรายคือการออกแบบถนน บางช่วงเป็น เกาะกลาง เป็นร่องน้ำ ถือว่าดี เป็นแบบริเวอร์ อันนี้ ถึงจุดกลับรถจะเบี่ยงเลนกลางกินออกมาเลนซ้าย แบบนี้อันตรายกับรถวิ่งไปทางตรงยามค่ำกิน บางช่วง จะเป็นลาดยางแล้วตีเส้นลายทับ หรือเกาะลาย ยิ่งอันตรายมาก หากเจอรถเลี้ยวขวาไม่ให้สัญญาณ หรือคนข้ามถนนตัดหน้าไปหยุดบนเกาะลาย จุด กลับรถก็ยื่นเบี่ยงออกมากินเลนซ้าย ต้องระวังรถ ทางตรง ต้องระวังรถที่แซง บางช่วงเป็นหลักสี่สี่ มสสะท้อนแสง

ทั้ง 5 มาตรฐานเนี่ยยากให้มี 2 มาตรฐาน สากลที่ปลอดภัย คือ ทำแบบเกาะกลางถนน และ แบบมีร่องน้ำกลางถนน ผู้ใช้ทางจะปลอดภัยสูงสุด กับเงินภาษี เพราะใช้เวลากลางคืนจะใช้ไฟสูง ก็ไม่สะดวก มีผู้ใช้ถนนมากเช่นกัน

อยากให้ผู้ออกแบบหรือเขียนแบบถนนได้ไป ดูถนนหมายเลข 108 สายเชียงใหม่-หางดง เป็น ถนนสายตัวอย่างที่ปลอดภัยที่สุด และสวยที่สุดใน ประเทศไทย.

นิคม นิยมเที่ยว

ตอบ คุณนิคม

ที่เสนอข้อมูลมาถือว่าได้ความรู้ และคุณ ที่ส่งมา น่าจะเป็นคนช่างสังเกตสิ่งต่างๆรอบตัว ขนาดเดินทางยังรวบรวมรูปแบบ จำแนกเป็น มาตรฐานการก่อสร้างเกาะกลางถนน พร้อม ข้อดีข้อเสียต่างๆ

บางเรื่องอาจไม่ใช่หลักวิชาการแต่เชื่อว่า ข้อเสนอจากประสบการณ์ที่พบเจอจริง ไม่รู้นักวิชาการฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบการก่อสร้างถนนหนทางของกรมทางหลวง จะรู้จักสังเกตการใช้งานถนนจริงๆแบบนี้ หรือเปล่า?!

ชัย เอกเดอส์

■ ถนนสายมรณะ

เรียน คุณชัย เอกเดอส์

อีกแล้ว เมื่อวันที่ 19 ก.พ. ที่ถนนสาย 304 กบินทร์บุรี-วังน้ำเขียวมีอุบัติเหตุรถลงเขาข้ามมีว่า รถพ่วง 22 ล้อบรรทุกน้ำมันปาล์ม “จึงลงเขาเบรกแตก แทกโค้ง พุ่งชนวินาศ” ดับ 2 ศพ บาดเจ็บอีก 5

ถามจริงๆรถลงจากเขา ใครจะกล้าซึ่ง ที่รถ มันเร็วมันจึง มันเกิดเอง ด้วยแรงโน้มถ่วงของโลก ล้วนๆ คนขับน่าจะเลี้ยงเบรกชะลอรถ แต่รถหนัก ชนแซ่เบรก เบรกไม่มีระยะบายความร้อน ไม่นาน จะร้อน ไหม้และลื่น แล้วก็เอาจริงๆ

ถนน 304 เรียกได้ว่าเป็นถนนสายมรณะ อันดับ 1 เพราะมีเส้นทางลงเขาลาดชันที่ยาวมาก ประมาณ 5-6 กิโลเมตร คนที่ไม่คุ้นเคยกับเส้นทางนี้ ตกเป็นเหยื่อมาหลายแล้ว และคงยังมีต่อไป คอยดู

หนทางที่พอจะช่วยได้ทางหนึ่งคือ อยากให้ ออกข่าวให้ความรู้แก่คน การเกิดอุบัติเหตุอย่างนี้ เกิดจากอะไร เกิดได้อย่างไร ทำไมถึงเกิด และมี วิธีป้องกันหรือไม่ ไม่ใช่เสนอแต่ว่าเบรกแตกเท่านั้น

ผมเคยมีความฝัน อยากเห็นใครตั้งมูลนิธิ เหมือนอย่างมูลนิธิเมาไม่ขับ เพราะผมมองว่ามี พฤติกรรมที่คล้ายกันคือเป็น “มาดกรบนท้องถนน” เมาแล้วขับ ฆ่าคนได้ ขับรถลงเขาไม่เป็นก็ฆ่าคนได้.

ศุภพงษ์ มังกรกาญจน์



ตอบ คุณศุภพงษ์

ครับเข้าใจที่คุณเสนอมา เรื่องที่อยากให้ นำเสนอข่าวเพื่อลดอุบัติเหตุบนถนนสาย 304 ไม่น่ามองเป็นเรื่องของเบรกแตกแต่สาเหตุก็ทราบ

กันอยู่แล้วที่เกิดจากถนนลาดชัน เป็นเส้นทาง
ขึ้น-ลงภูเขา ระยะทางยาว

ทุกฝ่ายก็พยายามแก้ไข ล่าสุดเพิ่งเปิดใช้ทาง
ลอด-ทางยกระดับผ่านเส้นทาง 304 ช่วงใกล้เคียง
บริเวณที่แจ้งมา เป็นถนนที่สูงชันไม่ต่างกันมาก และ
นอกจากแก้ปัญหาเรื่องการอนุรักษ์อุทยานแห่งชาติ
ทับลาน-เขาใหญ่ มรดกโลก

เรื่องความปลอดภัยก็เป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่
ทำให้ต้องมีโครงการนี้

แต่ในจุดที่ร้องมาไม่แน่ใจว่าจะมีโครงการ
ก่อสร้างถนนทางลอดทางยกระดับเพิ่มเติมหรือไม่

อย่างไรก็ตามไม่ว่าจะปรับปรุงแก้ไขแค่ไหน
เรื่องของการขับขีความไม่ประมาทการระมัดระวัง

ก็ยังเป็นสิ่งสำคัญในการเดินทางสัญจรบน
ท้องถนนครับ!

ชัย เฮดเดอร์