

# 'คนเพชร' ค้านมอเตอรเวย์

## เตรียมบุกกรุงยื่นหนังสือถึงนายกฯ/จี้ทางหลวงศึกษา'อีไอเอ'

**เพชรบุรี** ● ชี้ทำลายตงตาลชั้นดีผืนใหญ่ พี่ชประชาเมือง "คนเพชร" ค้านถนนมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ เตรียมเข้ากรุงยื่นหนังสือถึงนายกฯ-รมว.คมนาคม อดีต ส.ว.แนะกรมทางหลวงพิจารณาอีไอเอให้รอบคอบ

เมื่อวันที่ 11 มีนาคม ที่บริเวณแขวงทางหลวงเพชรบุรี อ.เมือง จ.เพชรบุรี ชาวบ้านจากหลายตำบลใน อ.บ้านลาด และอำเภอเมือง รวมทั้งกลุ่มอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมเพชรบุรี ประมาณ 50 คน ได้เดินทางมายื่นหนังสือถึงอธิบดีกรมทางหลวง เพื่อคัดค้านในโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายนครปฐม-ชะอำ (M8) ระยะทาง 119 กิโลเมตร มูลค่าลงทุน 79,006 ล้านบาท ภายหลังจากในช่วงสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง ให้สัมภาษณ์ว่าจะเร่งนำโครงการนี้เสนอขอความเห็นชอบจากรัฐมนตรี (ครม.) ภายในรัฐบาลชุดนี้ เพื่อเข้าสู่ขั้นตอนการประมูล โดยมีผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรีมารับหนังสือ

ทั้งนี้ ในหนังสือคัดค้านระบุว่า ด้วยประชาชนเจ้าของที่ดินได้รับความเดือดร้อนจากการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ และทำให้เกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและผลกระทบต่อชุมชน เช่น สูญเสียพื้นที่ในการประกอบอาชีพเกษตรกรรม ซึ่งเป็นแหล่งรายได้หลักของคนที่พื้นที่ และยังทำให้เกิดปัญหาหมอกพิษทางอากาศ นอกจากนี้ยังเปลี่ยนแปลงเส้นทางน้ำ ซึ่งจะเกิดน้ำท่วม-น้ำแล้ง จึงอยากให้กรมทางหลวงพิจารณาทางเลือกอื่นที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม

นางลัดดา พวงแดง อายุ 57 ปี ชาวบ้าน ต.ไร่สะท้อน อ.บ้านลาด กล่าวว่า ชาวบ้านทั้งหมดไม่มีใครเห็นด้วยกับโครงการนี้ เพราะเป็นการทำลายพื้นที่เกษตรจำนวนมาก โดยเฉพาะผืนนาและตงตาล ซึ่งเป็นพืชประจำเมืองเพชร โดยก่อนหน้านี้เมื่อครั้งที่เคยมีการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นนั้น ชาวบ้านต่างไปแสดงความคิดเห็นคัดค้านมาแล้ว แต่ไม่คิดว่าโครงการนี้จะกลับมาอีกและรีบนำเข้า ครม.

"เราอยากให้เปลี่ยนแปลงเส้นทางชะ เพราะไม่เช่นนั้นทั้งหมดทั้งตงตาลและนา ชาวบ้านทำตงตาลมีรายได้พออยู่พอกิน แล้วจะไปทำลายทำไม เราเคยยื่นหนังสือคัดค้านไปหลายที่ ก็คิดว่าไม่น่าจะเดิน



ตงตาลในเขต ต.ไร่สะท้อน อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี ซึ่งเป็นแหล่งทำตงตาลชั้นดีของจังหวัด และอาจต้องถูกทำลายหากถนนมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ ตัดผ่าน.

หน้าโครงการต่อ พวกเรายืนยันกันมาตลอดว่าไม่เอาถนนเส้นนี้" นางลัดดา กล่าว

ทั้งนี้ ชาวบ้านยังได้หารือกันเพื่อรวมตัวกันเดินทางไปยื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในเร็วๆ นี้

นายจำลอง วิสัยเลิศ ผู้ประสานงานกลุ่มรักษารัฐธรรมนูญเพชรบุรี กล่าวว่า พื้นที่แนวถนนโครงการมอเตอร์เวย์เส้นนี้เป็นแหล่งอาหารที่สำคัญของคนเมืองเพชรที่ควรเก็บรักษาไว้ และไม่ควรถูกเบียดบังเอาไปสร้างถนน เพราะเส้นทางคมนาคมที่ผ่าน จ.เพชรบุรีมีมากมายอยู่แล้ว การที่จะสร้างถนนมอเตอร์เวย์เส้นนี้ซึ่งผ่ากลางพื้นที่เกษตรกรรม และขวางกันเส้นทางไหลของน้ำจากเทือกเขาสุทิวะเล ยิ่งจะส่งผลกระทบต่อภาวะน้ำท่วมและน้ำแล้งของ จ.เพชรบุรีมากขึ้น โดยชาวบ้านได้ตั้งคำถามว่าทำไมไม่ทำถนนคร่อมเส้นทางเดิมหรือพัฒนาถนนที่มีอยู่ให้เต็มศักยภาพ

"บริเวณนี้เป็นตงตาลหรือตงโตนดใหญ่ โดยเฉพาะที่ ต.ไร่สะท้อน ถือว่าเป็นต้นตงชั้นดี เพราะเป็นต้นตงขนาดตอน ให้รสชาติดีกว่าตงนาสุ่ม ซึ่งถนนนี้ผ่ากลางตงตาลชั้นดีของเมืองเพชร ถือว่าเป็นการทำลายวิถีดั้งเดิมและสัญลักษณ์ที่สำคัญ

ประจำจังหวัด ดังนั้นถ้าเสี่ยงได้ก็ควรเสี่ยง" นายจำลอง กล่าว

นายจำลองกล่าวว่า การที่อธิบดีกรมทางหลวงระบุว่าจะรีบนำโครงการนี้เสนอ ครม.เพื่อเข้าสู่ขั้นตอนการประมูลนั้น ถือว่าเป็นการดำเนินการที่ร้อนรนเกินไป เพราะโครงการนี้เป็นโครงการใหญ่ที่ควรศึกษาผลกระทบให้รอบด้าน โดยเฉพาะเรื่องปริมาณน้ำที่ไหลผ่าน เพราะหากลงมือทำไปแล้วจะแก้ไขลำบาก

ด้านนายสุรจิต ชิวเวทย์ อดีตสมาชิกวุฒิสภาจังหวัดสมุทรสงคราม กล่าวว่า การผลักดันโครงการนี้ของกรมทางหลวงได้ดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2551 แต่ถูกคัดค้านจากชาวบ้าน เพราะเป็นการทำลายพื้นที่เกษตรกรรมจำนวนมาก ทำให้เรื่องเงียบหายไป อย่างไรก็ตาม หากกรมทางหลวงต้องการดำเนินต่อก็ต้องทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ให้รอบคอบ และไม่ควรรออีไอเอเก่ามาแอบอ้าง เพราะมีข้อมูลหลายด้านที่เปลี่ยนไป

"ผมคิดว่าถนนมอเตอร์เวย์เส้นนี้ไม่จำเป็น เพราะเส้นทางปัจจุบันก็ยังพัฒนาได้ไม่เต็มศักยภาพ เช่น ถนนพระราม 2 ไปถึงแยกวังมะนาว มี 4

ช่องทาง แต่จากวังมะนาวลงไปใต้กลับมี 8 ช่องทาง แสดงว่าถนนเส้นที่ตัดลงไ้ตั้ยังพัฒนาได้อีก นอกจากนี้ เราเคยเสนอเป็นทางเลือกไว้ว่า ทำไมถึงไม่ไปตัดถนนเส้นเดิมที่เสียบเทือกเขาตะนาวศรี ซึ่งจะผ่าชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรมน้อยกว่า” นายสุรจิตกล่าว

อนึ่ง เมื่อสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง ให้สัมภาษณ์ว่า สำหรับความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายนครปฐม-ชะอำ (M8) ระยะทาง 119 กม. มูลค่าลงทุน 79,006 ล้านบาท อยู่ระหว่างการเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี โดยตั้งเป้าจะเสนอขอรับการอนุมัติให้ได้ภายในรัฐบาลชุดนี้ เพื่อเข้าสู่ขั้นตอนการประมูล.