

มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราชคืบ 67%

● ช้ากว่าแผนต้องแก้แบบช่วงผ่านป่า, เปิดใช้ 65 กทม.-โคราชแค่ 2 ชม.

นายกมล ห่มั่นทำรองอธิบดีกรมทางหลวง ใช้เวลาเดินทางจากกรุงเทพฯ-โคราชเหลือ 2 ชม. เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวง จากปัจจุบัน 4 ชม. ส่วนการให้เอกชนร่วมลงทุน พิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ในส่วนของการดำเนินงานและบำรุงรักษา ระยะทาง 196 กม. ว่า ขณะนี้งานก่อสร้างด้าน (Operation and Maintenance:O&M) โยธาแบ่งออกทั้งหมด 40 ตอน ภาพรวมคืบหน้า ในรูปแบบ PPP Gross Cost โดยบริหารจัดการ 67% แผน 72% ช้ากว่าแผน 6% โดยตอนที่ 30,35 30 ปี ขณะนี้ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจ ก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% ส่วนที่เหลือในส่วน เข้าร่วมประกวดข้อเสนอตั้งแต่วันที่ 27 ก.พ.- ของงานก่อสร้างสะพาน ตามเขตทางถนนเดิม วันที่ 27 มี.ค. ล่าสุดถึงวันที่ 7 มี.ค.ที่ผ่านมา มี ประมาณ 20 ตอน จะแล้วเสร็จภายในปี 2562 เอกชนซื้อเอกสารข้อเสนอร่วมลงทุน 10 ราย ที่เหลือเป็นงานพื้นทางตัดแนวถนนใหม่บางช่วง ได้แก่ 1.ทางยกระดับตอนเมือง 2.ยูนิค 3.กัลป์ ผ่านพื้นที่กรมป่าไม้ ต้องได้รับอนุญาตก่อน บาง เอ็นเนอร์จี 4.บีทีเอส กรุ๊ป 5.อิตาเลียนไทย 6.ซีวิล ช่วงต้องมีการปรับแบบทำให้งานล่าช้า จะแล้ว เอนจิเนียริง 7.ซิโน-ไทย 8.สี่แสงการโยธา เสร็จปี 2563 พร้อมเปิดให้บริการได้ในปี 2565 9.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพและ 10.ข.การช่าง.



มอเตอร์เวย์คืบ กรมทางหลวง นำสื่อมวลชนติดตามความคืบหน้า โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ตอนที่ 30,35 ริมลำตะคอง ที่ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% ส่วนผลงานรวม 40 ตอน ล่าสุดถึงเดือน ก.พ.2562 คืบหน้า 67% ช้ากว่าแผน 6% คาดว่าจะก่อสร้าง เสร็จสมบูรณ์ปี 2563 ก่อนติดตั้งระบบควบคุมและด่านเก็บค่าผ่านทาง และกำหนดเปิดใช้ได้ในปี 2565.