

ชงกรม.เปิดประมูล จัดที่ดินมอเตอร์เวย์

โพสต์ทูเดย์ - ลุ้น กรม.ไฟเขียวปลด
ล็อกประมูลที่เชิงพาณิชย์มอเตอร์เวย์
1.3 หมื่นล้าน

นายคมล หมั่นทำ รองอธิบดีกรม
ทางหลวง เปิดเผยความคืบหน้าโครงการ
ก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สาย
บางปะอิน-นครราชสีมา ว่า ปัจจุบันงาน
โยธามีความก้าวหน้าในภาพรวม 66%
ซึ่งได้กำกับผู้รับจ้างให้เร่งดำเนินการ
ก่อสร้างในทุกสัญญาของโครงการและ
คาดว่าจะสามารถดำเนินการก่อสร้างงาน
สะพานได้เสร็จทั้ง 20 สัญญา ภายในปี
2562 ขณะที่ยานถนนอีก 20 สัญญา
จะสามารถส่งมอบได้ภายในปี 2563
จากนั้นจะก่อสร้างและติดตั้งงานระบบใช้
เวลา 18 เดือนก่อนเปิดบริการในปี 2565

สำหรับโครงการงานระบบ บำรุง
รักษา และบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียม
วงเงิน 3.3 หมื่นล้านบาทนั้น หลังจาก
เปิดให้เอกชนยื่นข้อของตั้งแต่วันที่ 27
ก.พ. รวมระยะเวลา 10 วัน มีเอกชน
ยื่นข้อของจำนวน 10 ราย ประกอบด้วย 1.บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง
2.บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอน
สตรัคชั่น 3.บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี
ดีเวลลอปเม้นท์ 4.บริษัท บีทีเอส
กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ 5.บริษัท อิตาเลียนไทย
ดีเวลลอปเม้นท์ 6.บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริ่ง
7.บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์
คอนสตรัคชั่น 8.บริษัท สี่แสงการโยธา
(1979) 9.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า
กรุงเทพ และ 10.บริษัท ช.การช่าง โดย
ทล.จะเปิดให้ยื่นข้อของถึงวันที่ 27 มี.ค.
ก่อนให้เวลา 4 เดือนเตรียมกลับมา
ยื่นข้อของข้อเสนอในวันที่ 27 มิ.ย. ก่อน
นัดวันเปิดซองพิจารณาในวันที่ 3 ก.ค.
โดยคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาได้

ภายในเดือน ธ.ค. 2562

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง เปิดเผย
ว่า ในวันที่ 11 มี.ค. กระทรวงคมนาคม
จะเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)
พิจารณาเห็นชอบการแก้ไขกฎกระทรวง
เพื่อเปิดให้เอกชนสามารถนำที่ดิน
ของรัฐไปพัฒนาเชิงพาณิชย์และเก็บ
รายได้นำส่งรัฐ รวมพื้นที่ตามแนวเส้นทาง
มอเตอร์เวย์ 3 สาย มูลค่ามากกว่า 1.3
หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย โครงการ
พัฒนา Service Center และจุดพักริม
ทาง (Rest Area) ของมอเตอร์เวย์ช่วง
ชลบุรี-พัทยา วงเงิน 1,300 ล้านบาท พื้นที่
100 ไร่ โครงการจุดพักริมทางมอเตอร์เวย์
บางปะอิน-โคราช มีวงเงินลงทุนแห่ง
ละ 1,220 ล้านบาท รวม 8 แห่งวงเงิน
9,760 ล้านบาท และโครงการจุดพักริม
ทางมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
มีวงเงินลงทุนแห่งละ 860 ล้านบาท รวม
3 แห่งวงเงิน 2,580 ล้านบาท

ทั้งนี้ หากได้รับความเห็นชอบ
จาก ครม.จะเดินหน้านำเสนอผลศึกษา
แนวทางเปิดประมูลพื้นที่ทั้ง 3 แห่งเข้า
สู่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สภาพัฒน์
และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชน
ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ดพีพีพี)
ต่อไป คาดว่าจะเริ่มการคัดเลือกเอกชน
ได้ในปีหน้าก่อน 1 แห่ง คือ มอเตอร์เวย์
ชลบุรี-พัทยา เนื่องจากเป็นเส้นทางที่เปิด
ให้บริการแล้ว ขณะที่มอเตอร์เวย์อีก 2
สาย ยังมีเวลาพัฒนาพื้นที่ให้สามารถ
ใช้ได้ทันกับการเปิดบริการมอเตอร์เวย์
ตลอดสาย ที่ผ่านมามีเอกชนรายใหญ่
สนใจเข้าลงทุนหลายราย อาทิ บริษัท
กลุ่มเซ็นทรัล บริษัท ปตท. บริษัท
เดอะมอลล์ กรุ๊ป และกลุ่มบริษัท คิง
เพาเวอร์ เป็นต้น ■