

ไกลได้ใช้!

มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา
ก่อสร้างคืบ 68%
ยันเสร็จเปิดให้บริการปี' 64

ศูนย์ข่าวนครราชสีมา - ไกลจะได้ใช้! มอเตอร์เวย์ บางปะอิน - นครราชสีมา ก่อสร้างคืบหน้ากว่า 68% ยันเปิดให้บริการตามกำหนด ปี 2564



ไกลได้ใช้! มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา ก่อสร้างคืบ68%ยันเสร็จเปิดให้บริการปี'64

ศูนย์ข่าวนครราชสีมา - ไกลจะได้ใช้! มอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา ก่อสร้างคืบหน้ากว่า 68% ยันเปิดให้บริการตามกำหนดปี 2564 คาด O&M มูลค่า 33,258 ล้านบาท ลงนามสัญญา ธ.ค.นี้ นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สาย บางปะอิน-นครราชสีมา ว่า ปัจจุบันงานโยธามีความก้าวหน้าในภาพรวมร้อยละ 68 ซึ่งได้กำชับผู้รับจ้างให้เร่งดำเนินการก่อสร้างในทุกสัญญาของโครงการ และคาดว่าจะสามารถดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จได้ตามกำหนดพร้อมเปิดให้บริการได้ในปี 2564 โครงการดังกล่าวจะมีแนวเส้นทางส่วนใหญ่ขนานไปกับถนนพหลโยธินและถนนมิตรภาพ แบ่งเป็น 2 ตอน ได้แก่ บางปะอิน-ปากช่อง ระยะทาง 103 กิโลเมตร และ ปากช่อง-นครราชสีมา ระยะทาง 93 กิโลเมตร รวมระยะทางทั้งสิ้น 196 กิโลเมตร

ในส่วนการให้เอกชนร่วมลงทุน ในส่วนของการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) ในรูปแบบ PPP Gross Cost ของทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สาย บางปะอิน-นครราชสีมา ทางเอกชนจะเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง งานบำรุงรักษาของโครงการทั้งในส่วนของภาครัฐและเอกชนลงทุนทั้งหมด รวมถึงเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยเอกชนจะได้รับค่าตอบแทน (Availability Payment: AP) เป็น



เงินค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ค่าบำรุงรักษา และค่าบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียม รวมทั้งงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามขอบเขตและเงื่อนไขที่กำหนด ภายในกรอบวงเงินที่เป็นมูลค่าปัจจุบัน ไม่เกิน 33,258 ล้านบาท

ขณะนั้นกรมทางหลวงได้ประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจเข้าร่วมประกวดข้อเสนอตั้งแต่วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2562 ถึงวันที่ 27 มีนาคม 2562 จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนการประเมินข้อเสนอและเจรจาต่อรองสัญญา ตรวจร่างสัญญาและเสนอขออนุมัติผลการคัดเลือก ตลอดจนลงนามในสัญญาร่วมเพื่อให้ได้เอกชนที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง ภายในเดือนธันวาคม 2562

จากข้อมูล ณ วันที่ 7 มีนาคม ได้มีเอกชนซื้อเอกสารข้อเสนอร่วมลงทุนฯ (RFP) โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สาย บางปะอิน-นครราชสีมาแล้ว จำนวน 10 ราย ประกอบด้วย 1. บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง 2. บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น 3. บมจ. กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ 4. บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ 5. บจก.อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นท์ 6. บจก.ซีวิลเอนจิเนียริง 7. บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น 8. บจก. สี่แสงการโยธา (1979) 9. บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ และ 10. บมจ. ช.การช่าง

ทั้งนี้ เมื่อโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จจะสามารถเชื่อมต่อการคมนาคมขนส่งระหว่างภาคต่างๆ ของประเทศ ได้อย่างสมบูรณ์มีความสำคัญต่อการพัฒนาพื้นที่ แก้ไขปัญหาจราจรระหว่างภาค ส่งเสริมทั้งในภาคธุรกิจการค้าและการท่องเที่ยว ด้วยแนวเส้นทางที่สามารถรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าไปยังทั่วทุกภูมิภาค เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายลอจิสติกส์ของประเทศ เพื่อพัฒนาไปสู่การเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งของภูมิภาคอาเซียนต่อไป.

