

ทล.เชื่อมีเอกชนไม่ต่ำกว่า5กลุ่ม สนยื่นข้อเสนอO&Mมอเตอร์เวย์

“อธิบดีกรมทางหลวง” มั่นใจมีเอกชนไทย-เทศ สนใจยื่นข้อเสนอ O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย ไม่ต่ำกว่า 5 กลุ่ม การันตี RFP เปิดกว้างไม่ผูกขาดเอกชนไทยเพียงรายเดียว กำหนดยื่นข้อเสนอ 27 มิ.ย.นี้ พร้อมเปิดเอกสาร 3 มิ.ย. 2562

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า มั่นใจว่าจะมีเอกชนทั้งไทยและต่างชาติสนใจเข้ายื่นข้อเสนอ 5-6 กลุ่ม ในการลงทุนโครงการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) โดยพิจารณาข้อมูลจากรายชื่อที่เข้ามาสอบถามรายละเอียดโครงการก่อนหน้านี้

ขณะที่ล่าสุดเมื่อวันที่ 7 มีนาคมที่

ผ่านมาพบว่ามีเอกชนเข้าซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal (RFP) documents) งาน O&M อีก 1 ราย คือ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK รวมแล้วขณะนี้ มีผู้ซื้อเอกสาร 10 ราย โดยกรมทางหลวงจะเปิดจำหน่ายเอกสารจนถึงวันที่ 27 มีนาคม 2562 และเชื่อว่าจะมีเอกชนจากต่างชาติเข้าซื้อเอกสาร 4-5 ราย โดยมาจากประเทศฝรั่งเศส ญี่ปุ่น เกาหลี และจีน เนื่องจากการสอบถามรายละเอียดมายังกรมทางหลวงก่อนหน้านี้และแสดงความสนใจว่าจะเข้าซื้อเอกสาร

ทั้งนี้มั่นใจว่าเงื่อนไขการประกวดราคา ที่ระบุใน RFP เปิดกว้างและเป็นธรรม มีได้ผูกขาดรายใดรายหนึ่ง เนื่องจากเอกชนไทยที่มีประสบการณ์บริหารจัดการเก็บค่าผ่านทางมีน้อยราย โดยกรมทางหลวงเปิดให้

เอกชนไทยสามารถร่วมทุนกับต่างชาติได้ (เอกชนไทยต้องเป็นแกนนำและถือหุ้นไม่ต่ำกว่า 51%) หรือเอกชนไทยสามารถร่วมทุนกันและใช้วิธีจ้างต่างชาติเข้ามาบริหารจัดการเก็บค่าผ่านทางได้ โดยต่างชาติต้องมีต้องร่วมถือหุ้น แต่มีเงื่อนไขว่าเอกชนไทยที่ตกลงจ้างต่างชาติจะต้องลงนามในสัญญาจ้างบริษัทต่างชาติก่อนลงนามรับงานจากกรมทางหลวง และต้องระบุอย่างชัดเจนในเอกสารที่ยื่นข้อเสนอด้วยว่าจ้างบริษัทต่างชาติรายใด เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถตรวจสอบคุณสมบัติผู้รับจ้างต่างชาติได้ว่าตรงตามที่ระบุไว้ใน RFP หรือไม่

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า หลังจากปิดจำหน่ายเอกสาร RFP วันที่ 27 มีนาคมนี้แล้ว กรมทางหลวงจะให้เวลาผู้สนใจจัดทำเอกสารประมาณ 4 เดือน กำหนดยื่นข้อเสนอวันที่ 27 มิถุนายน 2562 เปิดเอกสารข้อเสนอวันที่ 3 กรกฎาคม 2562 จากนั้นจะเข้าสู่กระบวนการตรวจสอบเอกสารและเจรจาต่อรอง ซึ่งมั่นใจว่าจะสามารถลงนามกับผู้รับงานทั้ง 2 สายทางได้ภายในเดือนธันวาคม 2562 ■