

เปิดทางเชื่อมผืนป่าแห่งแรก อุทยานเขาใหญ่-ทับลาน ถมดินบนอุโมงค์ถนน ให้สัตว์เดินข้ามไปมาได้

ทางหลวงเปิดใช้เส้นทาง กบินทร์บุรี-ปักธงชัย ทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกแห่งแรกของไทยอย่างเป็นทางการโดยถมดินด้านบนอุโมงค์ ปูลูกต้นไม้เพื่อให้สัตว์ป่าสามารถข้ามฝั่งไป-มาได้ ระหว่าง 2 ผืนป่า

▶▶▶ ต่อ : เปิดทาง -หน้า 9

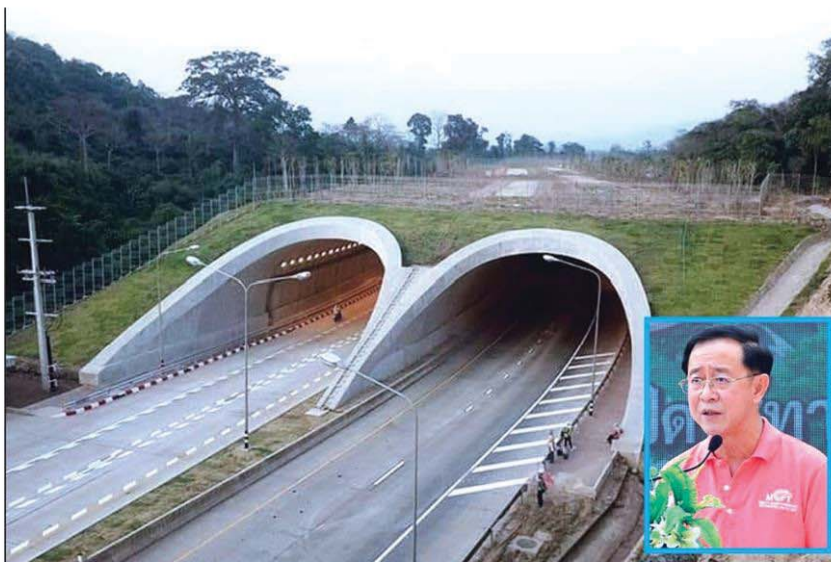
เปิดทาง

เชื่อมอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่และอุทยานแห่งชาติทับลาน

เมื่อเช้าววันที่ 9 มีนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดใช้ทางหลวงหมายเลข 304

สาย อำเภอกบินทร์บุรี - อำเภอปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก)

โดยรว.คมนาคม กล่าวว่าเส้นทางดังกล่าวเป็นอุโมงค์เส้นทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกระหว่าง 2 อุทยานแห่งชาติคือ อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ และอุทยานแห่งชาติทับลาน ซึ่งถือเป็นความสำเร็จของ



▲ **มุดอุทยาน :** นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม เปิดใช้ทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี - อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา ซึ่งเป็นเส้นทางอุโมงค์เชื่อมผืนป่ามรดกโลกระหว่าง 2 อุทยานแห่งชาติคือ อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ และอุทยานแห่งชาติทับลาน และให้สัตว์ป่าสามารถเดินข้ามอุโมงค์ไปมาหาสู่กันได้

การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมไปควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อมที่จะมีการนำรูปแบบไปใช้ในการพัฒนาพื้นที่อื่น

ทั้งนี้โครงการนี้เป็นหนึ่งในแผนที่ทางรัฐบาลได้เร่งรัดดำเนินการเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(กรม.) ตั้งแต่ปี 2558 จึงถือว่าเป็นช่วงเส้นทางที่เดิมเดิมถนนโครงข่ายจากภาคกลางไปยังภาคอีสาน เช่น ปราจีนบุรี นครราชสีมา ที่เป็นพื้นที่อุตสาหกรรมการผลิตสำคัญของประเทศ รวมถึงเชื่อมระบบโลจิสติกส์เศรษฐกิจระหว่างภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือด้วย อย่างไรก็ตาม นอกจากก่อสร้างอุโมงค์แล้วยังได้ปรับสภาพและพื้นที่โดยรอบโครงการให้เหมาะสมกับพฤติกรรมของสัตว์ป่า พบว่ามีสัตว์ป่ากว่า 40 ชนิด ทอยยเข้ามาใช้อุโมงค์เทียมและทางเดินเท้าธรรมชาติด้านบนอุโมงค์ได้แก่ หมู หมาว ไก่ จิ้งจอก ช้าง กวาง เลียงผา และสัตว์คุ้มครองอื่นๆ เป็นต้น

นอกจากนี้ ทางกระทรวงคมนาคมมีแผนที่จะตัดเส้นทางถนนใหม่ขยายต่อจากทางหลวงหมายเลข 24 “โชคชัย-เดชอุดม” ที่ได้ขยายเป็น 4 ช่องทางจราจรแล้ว เชื่อมไปยังด้านชายแดนช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี ระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร โดยมโนบายให้กรมทางหลวง (ทล.) ไปดำเนินการศึกษาออกแบบ ก่อนยื่นเสนอพิจารณาวิเคราะห์รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อไป ซึ่งการขยายเส้นทางดังกล่าวถือเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายระบบคมนาคมกับ สปป.ลาว และเป็นการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศด้วย

ด้าน นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่าภายหลังพิธีเปิดทางหลวงหมายเลข 304 เป็นเส้นทางสายยุทธศาสตร์ที่เชื่อมโยงภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และเป็นเส้นทางสายหลักที่รองรับ

การขนส่งสินค้าจากภาคตะวันออก
 เฉียงเหนือสู่ท่าเรือแหลมฉบังและนิคม
 อุตสาหกรรมภาคตะวันออก ซึ่งใน
 ปัจจุบันทางหลวงสายนี้ได้มีการขยาย
 เส้นทางเป็น 4 ช่องจราจรแล้ว ยกเว้น
 บริเวณ กิโลเมตร 191+860 ถึง กิโลเมตร
 195+310 และบริเวณกิโลเมตร 207+760
 ถึงกิโลเมตร 233+269 ที่ยังไม่สามารถ
 ดำเนินการก่อสร้างได้ เนื่องจากแนว
 เส้นทางดังกล่าวอยู่ในพื้นที่รอยต่อของ
 อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่-อุทยานแห่งชาติ
 ทับลาน ซึ่งเป็นพื้นที่สำคัญส่วนหนึ่งของ
 พื้นที่มรดกโลกดงพญาเย็นเขาใหญ่ที่ได้
 รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลกทาง
 ธรรมชาติ เมื่อ 14 ก.ค.2548

ทั้งนี้ ทางคณะกรรมการมรดกโลก
 ได้มีข้อเสนอแนะให้ประเทศไทยดำเนินการ
 จัดทำแนวเชื่อมต่อ (Wildlife Corridor)
 เพื่อเพิ่มความหลากหลายทางชีวภาพและ
 ป้องกันสัตว์ป่าไม่ให้เกิดอันตรายจากถูกรถชน โดยในปี 2552 ทล.จึงได้ดำเนินการ
 สำรวจและออกแบบรายละเอียดและจัดทำ
 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 (EIA) ทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกดังกล่าว
 ขึ้นภายใต้การบูรณาการข้อมูลทางวิชาการ
 ร่วมกันระหว่าง ทล. กรมอุทยานแห่งชาติ
 สัตว์ป่าและพันธุ์พืช และคณะกรรมการ
 มรดกโลก ซึ่งรายงานดังกล่าวได้ผ่านการ
 พิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
 แห่งชาติในปี 2557 ต่อมา ทล.จึงได้
 ดำเนินการก่อสร้างโครงการสายนี้ขึ้น

อย่างไรก็ตาม ทล.ได้ดำเนิน
 โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข
 304 สาย อำเภอบึงนาราง-อำเภอ
 บึงนาราง ควบคู่กับการก่อสร้างทางเชื่อม
 ผืนป่าบริเวณ กิโลเมตร 191+860 ถึง
 กิโลเมตร 195+465 และบริเวณ กิโลเมตร
 207+760 ถึง กิโลเมตร 233+269 ให้เป็น
 ถนน 4 ช่องจราจร รวมระยะทางประมาณ

19 กิโลเมตร โดยแบ่งการก่อสร้างสร้าง
 เป็น 3 ตอน ดังนี้ 1) โครงการฯ สาย
 อำเภอบึงนาราง-อำเภอบึงนาราง (ทาง
 เชื่อมผืนป่า) บริเวณ กิโลเมตร 191+860
 ถึง กิโลเมตร 195+310 2) โครงการฯ
 สายอำเภอบึงนาราง-อำเภอบึงนาราง
 ตอน 3 (ส่วนที่ 1) บริเวณ กิโลเมตร
 207+760 ถึง กิโลเมตร 216+560 และ
 3) โครงการฯ สายอำเภอบึงนาราง-
 อำเภอบึงนาราง ตอน 3 (ส่วนที่ 2)
 บริเวณ กิโลเมตร 216+560 ถึง กิโลเมตร
 223+269

นอกจากนี้ โครงการยังได้ก่อสร้าง
 สะพานทางยกระดับเพื่อเป็นทางลอดสัตว์
 ป่า (Wildlife Underpass) ที่กิโลเมตร
 192+935 ถึง กิโลเมตร 193+505 ระยะ
 ทาง 570 เมตร และ กิโลเมตร 209+483
 ถึงกิโลเมตร 209+823 ระยะทาง 340 เมตร
 ซึ่งรถสามารถวิ่งบนสะพาน ในขณะเดียวกัน
 สัตว์ป่าสามารถลอดใต้สะพานไป-มาได้
 อย่างปลอดภัย อันเป็นการรักษาไว้ซึ่ง
 มรดกทางธรรมชาติ ส่งเสริมระบบนิเวศ
 ซึ่งเป็นคุณค่าโดดเด่นเป็นสากลของผืนป่า
 มรดกโลกดงพญาเย็น-เขาใหญ่

สำหรับความโดดเด่นของโครงการ
 คือ การก่อสร้างทางเชื่อมผืนป่าที่ได้
 ออกแบบเป็นอุโมงค์ชนิดดินตัดและถม
 กลับ (Wildlife Overpass) โดยถมดิน
 ด้านบนอุโมงค์ปลูกต้นไม้เพื่อปรับปรุง
 ภูมิทัศน์และระบบนิเวศ เพื่อจูงใจให้สัตว์ป่า
 เข้ามาใช้ประโยชน์ และสามารถข้ามฝั่ง
 ไป-มาได้ ปัจจุบันบริเวณหลังคาของ
 อุโมงค์พบรอยเท้าของสัตว์ป่าข้ามไป-มา
 หากันทั้งสองฝั่งระหว่างอุทยานแห่งชาติ
 เขาใหญ่และอุทยานแห่งชาติทับลาน