

เลิกโมเดลเชื่อมผืนป่า 'น้ำหนาว'

●งบฯสูง-ขยายถนนเหลือแค่3เลน

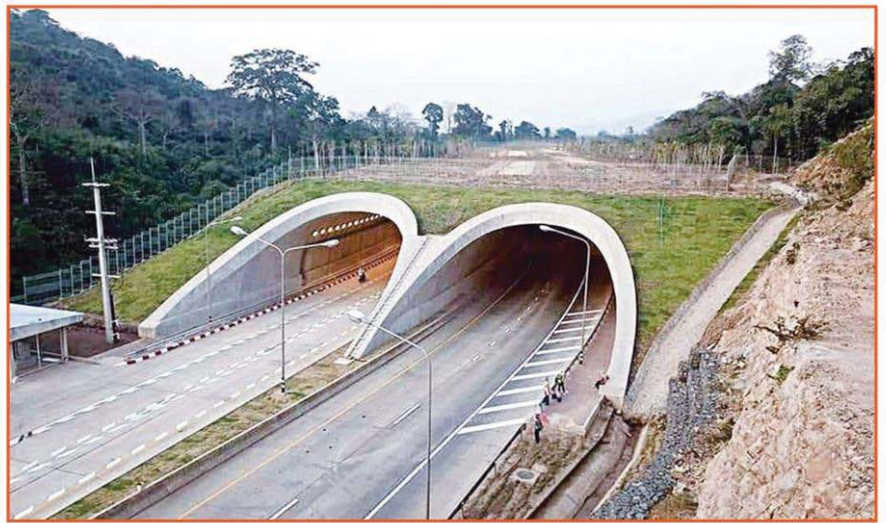
นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการขยายทางหลวงหมายเลข 12 ช่วงพิษณุโลก-หล่มสัก จาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร มี 5 ตอน 1. หล่มสัก-น้ำหนาวตอนที่ 1 ระยะทาง 11 กิโลเมตร (กม.) 2. กาฬสินธุ์-นาไคร้ ตอนที่ 1 ระยะทาง 7.9 กม. 3. กาฬสินธุ์-นาไคร้ ตอนที่ 2 ระยะทาง 71.4 กม. 4. สายตาก-แม่สลอด ตอนที่ 3 ระยะทาง 24 กม. และ 5. สายตาก-แม่สลอด ตอนที่ 4 ระยะทาง 24 กม. ว่าขณะนี้ก่อสร้างครบ 100% ทั้ง 5 ตอนแล้วเหลือเพียงช่วงทางหลวงหมายเลข 12 หล่มสัก-อ.น้ำหนาวตอน บ.น้ำดุก-อ.คอนสาร ระยะทาง 81 กม. งบประมาณ 6,200 ล้านบาท ซึ่งเป็นตอนสุดท้ายที่ยังไม่ขยายช่องจราจรเนื่องจากติดปัญหาผ่านเข้าอุทยานแห่งชาติ

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นวางแผนจะเริ่มก่อสร้างทางช่วงตอน บ.น้ำดุก-อ.คอนสาร ระยะ 5 กม. แรก ต่อจากส่วนที่มีการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรมาแล้ว ใช้งบประมาณ 350 ล้านบาท โดยส่วนนี้มีการยกเลิกรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ไปคาดว่าเริ่มก่อสร้างปี 63 ส่วนช่วงผ่านเข้าอุทยาน 76 กม. ที่เหลือนั้นการขยายเส้นทางค่อนข้างลำบากอีกทั้งแนวคิดทำเป็นทางยกระดับโมเดลเดียวกับเชื่อมผืนป่าก็อาจทำไม่ได้ เนื่องจากใช้งบประมาณเยอะ อีกทั้งแนวเส้นทางผ่านอุทยานมีนักวิชาการคัดค้านจะให้เปลี่ยนแนวเส้นทาง

นายอานนท์ กล่าวอีกว่า ผลการศึกษายืนยันว่าทางหลวงหมายเลข 12 เหมาะสมที่สุดและต้องผ่านตัวอุทยานแต่ก็ต้องคิด

กันใหม่อาจขยายเป็นบางช่วงที่มีปัญหาจราจร เช่น ช่วงถนนที่รถต้องไต่เขาอาจขยายช่องจราจรจากฝั่งละ 2 เป็นฝั่งละ 3 ช่องจราจรเพื่อให้รถบรรทุกมีเนื้อที่ในการสัญจรมากขึ้น ส่วนงบประมาณการก่อสร้างกำลังพิจารณา ทล.ต้องประสานกับกรมอุทยานแห่งชาติฯ หากอุทยานไม่ยินยอมก็ต้องหาแนวทางอื่นเพื่อแก้ปัญหาจราจรถนนช่วงดังกล่าวในอนาคต

นายอานนท์ ยังกล่าวถึงการเปิดให้ประชาชน



ใช้อุโมงค์เชื่อมผืนป่าของอุทยานแห่งชาติทับลาน-อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ระยะทาง 3.45 กม. แห่งแรกของไทยซึ่งเปิดใช้อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 9 มี.ค. ที่ผ่านมาว่า รถสามารถใช้ได้ตลอดตัวมากขึ้นบริเวณหลังคาของอุโมงค์เริ่มพบรอยเท้าของสัตว์ป่าเข้ามาหาอาหารข้ามไป-มาหากันทั้งสองฝั่งป่าระหว่างอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่และอุทยานแห่งชาติทับลานแล้ว

นายอานนท์ กล่าวด้วยว่า นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ได้สั่งการให้ ทล.ศึกษาแผนที่จะตัดเส้นทางถนนใหม่ต่อจากทางหลวงหมายเลข 24 “โซกชัย-เดชอุดม” ที่ได้ขยายเป็น 4 ช่องทางจราจรแล้วเชื่อมโยงไปยังด่านชายแดนช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี ระยะทาง 20 กม. การขยายเส้นทางดังกล่าวถือเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายระบบคมนาคมกับ สปป.ลาว และเป็นการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศด้วย.