

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น

ร่างกฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร สำหรับ การจราจรบนทางหลวง พ.ศ.

๑. วิธีการและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น

กรมทางหลวงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ในขั้นตอนการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมายโดยนำเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) พร้อมข้อมูลดังนี้

๑. วันที่กักหลักการและเหตุผล

๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือ สัญญาณจราจร สำหรับการจราจรบนทางหลวง พ.ศ.

โดยมีระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น ๑๘ วัน ในระหว่างวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

๒. กลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น

ประชาชนทั่วไป โดยมีประชาชนเข้ามาดาวน์โหลดเอกสารประกอบการพิจารณา ร่างกฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร สำหรับการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. จำนวน ๕๑ ครั้ง ดังนี้

๒.๑ วันที่กักหลักการและเหตุผล จำนวน ๒๙ ครั้ง

๒.๒ ร่างกฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร สำหรับการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. จำนวน ๒๒ ครั้ง

๓. ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็น

มีประชาชนเข้ามาแสดงความเห็นจำนวน ๔ คน

- เห็นด้วย ๓ คน

- ไม่เห็นด้วย - คน

- อื่นๆ ๑ คน (ผู้แสดงความคิดเห็น นิยามคำว่า “รถจักรยานยนต์ ”

ความหมายของรถจักรยานยนต์ไม่ครอบคลุมรถจักรยานยนต์ที่มีล้อหน้าสองล้อ ซึ่งตามร่างกฎกระทรวงกำหนด คำนิยาม “รถจักรยานยนต์” หมายความว่า รถที่มีล้อไม่เกินสองล้อและเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น ถ้ามีพวงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ)

๔. ข้อคัดค้านหรือความคิดเห็น

มีความเห็นว่า “ความหมายของรถจักรยานยนต์ไม่ครอบคลุมรถจักรยานยนต์ที่มีล้อ หน้าสองล้อ”

๕. การนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมาย

ตามที่ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผ่านเว็บไซต์ของกรมทางหลวง ปรากฏว่ามีผู้แสดงความคิดเห็นนิยามคำว่า “รถจักรยานยนต์ ” ความหมายของรถจักรยานยนต์ไม่ครอบคลุม รถจักรยานยนต์ที่มีล้อหน้าสองล้อ ซึ่งตามร่างกฎกระทรวงกำหนดคำนิยาม “รถจักรยานยนต์” หมายความว่า รถที่มีล้อไม่เกินสองล้อและเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น ถ้ามีพวงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่ เกินหนึ่งล้อ กรมทางหลวงขอชี้แจงว่า คำนิยามตามร่างกฎกระทรวงดังกล่าวสอดคล้องกับคำนิยาม รถจักรยานยนต์ในพระราชบัญญัติ จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ แล้ว กรมทางหลวง จึงขอยืนยัน ตามร่างเดิม และกรมทางหลวงจะได้นำผลการรับฟังความคิดเห็นเสนอต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาต่อไป