



ภาพจากกล้องที่ก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

“ทางเชื่อมผืนป่า” เขาใหญ่-ทับลาน เสร็จสมบูรณ์100%เปิด9มี.ค.นี้

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวงเตรียมพิธีเปิดใช้ “ทางเชื่อมผืนป่า” แห่งแรกในไทย บนถนนสาย 304 เชื่อมอุทยานฯ เขาใหญ่และทับลาน 9 มี.ค.นี้ ขณะที่การก่อสร้างถนน 4 เลน กบินทร์บุรี-ปักธงชัย ที่เหลืออีก 2 ช่วง สิ้นสุดสัญญาปลายปีนี้ รองรับรถไปอีสานช่วงเทศกาล และเชื่อมไปยังเขตเศรษฐกิจอีอีซี

กรมทางหลวงได้เผยแพร่ภาพโครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกบนทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี-ปักธงชัย ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตั้งแต่ต้นเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา และเปิดให้ประชาชนใช้สัญจรไปมาได้แล้ว ซึ่งจะพิธีเปิดอย่างเป็นทางการในวันที่ 9 มีนาคม โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เป็นประธานในพิธี



สำหรับโครงการทางเชื่อมผืนป่า ระหว่างอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ กับอุทยานแห่งชาติทับลาน จ.ปราจีนบุรี เป็นการขยายถนนสาย 304 กบินทร์บุรี-ปักธงชัย ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 192+015 ถึง 195+015 ระยะทาง 3 กิโลเมตร ก่อสร้างโดย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) งบประมาณ 1,319.257 ล้านบาท เริ่มต้นสัญญา 17 ก.ค. 2558 ขยายสัญญาอีก 2 ครั้ง แล้วเสร็จเมื่อ 26 มี.ค. 2562 รวมระยะเวลา 1,290 วัน

ประกอบด้วย อุโมงค์คู่ช่วงยาว 250 เมตร ท่างออกไปประมาณ 100-200 เมตร เป็นอุโมงค์คู่ช่วงที่ 2 ยาวอีก 180 เมตร มีขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ ด้านบนอุโมงค์ปลูกต้นไม้ให้สัตว์ป่าเดินข้ามไปมา รวมทั้งติดตั้งกั้นด้านล่างอุโมงค์ไม่ให้รถเฉี่ยวชนสัตว์ป่า ท่างออกไปประมาณ 1 กิโลเมตร จะเป็นสะพานยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร ยาว 570 เมตร โดยให้รถยนต์ใช้ทางยกระดับและปลูกต้นไม้ให้สัตว์ป่าลอดใต้ทางยกระดับดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม โครงการก่อสร้างขยายช่องจราจรถนนสาย 304 ยังเหลืออีก 2 ช่วง ได้แก่ ตอน 3 ส่วนที่ 1 ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 208+800 ถึง 216+715 จ.นครราชสีมา และ จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง 7.915 กิโลเมตร ก่อสร้างโดย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) งบประมาณ 795.365 ล้านบาท เริ่มต้นสัญญา 10 มิถุนายน 2558 ขยายสัญญาอีก 2 ครั้ง

สิ้นสุดสัญญา 6 กรกฎาคม 2562 รวม 1,488 วัน
 ตอน 2 ส่วนที่ 2 ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 192+015 ถึง 195+465 ระยะทาง 3.450 กิโลเมตร ก่อสร้างโดย บริษัท ชนะสินพัฒนา (1999) จำกัดงบประมาณ 794.2 ล้านบาท เริ่มต้นสัญญา 25 มิถุนายน 2558 ขยายสัญญา 1 ครั้ง สิ้นสุดสัญญา 15 พฤศจิกายน 2562 รวม 1,605 วัน ซึ่งพบว่า มีอุปสรรคบุคลากรและเครื่องจักรไม่เพียงพอ
 หากก่อสร้างแล้วเสร็จ จะเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่ จ.นครราชสีมา กับภาคตะวันตกที่ อ.กบินทร์บุรี อ.ปราจีนบุรี ผ่าน จ.นครนายก ต่อเนื่องไปยังกรุงเทพมหานคร แบ่งเบาการจราจรบนถนนมิตรภาพ และถนนพหลโยธิน โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล รวมทั้งเป็นเส้นทางต่อเนื่องไปยังท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี และเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC).