

จับเข้าคุกหาทางแก้วิกฤติ'แจ้งวัฒนะ'

นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นประธานการประชุมหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนแจ้งวัฒนะ เนื่องจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยมี ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการโยธา สำนักการระบายน้ำ เขตหลักสี่ เขตบางเขน ร่วมด้วย การไฟฟ้านครหลวง กรมทางหลวง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) แขวงทางหลวงกรุงเทพ เทศบาลนครปากเกร็ด สถานีตำรวจนครบาลบางเขน และทั้งสองห้อง สถานีตำรวจภูธรปากเกร็ด และผู้เกี่ยวข้อง ร่วมประชุม ณ ห้องประชุมเปรมประชากร ชั้น 3 สำนักงานเขตหลักสี่ ภายหลังการประชุม ได้ลงพื้นที่ตรวจการจราจรบริเวณหน้าศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ

รองผู้ว่าฯกทม. กล่าวว่า กรุงเทพมหานครเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมประชุมเพื่อหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนแจ้งวัฒนะ เนื่องจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ซึ่งปัจจุบันเกิดปัญหาการจราจรติดขัดต่อเนื่องในหลายพื้นที่ โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น ทั้งนี้ที่ประชุมได้กำหนดแนวทางแก้ไขเป็น 2 ระยะ ในระยะสั้น มอบหมายบริษัทผู้รับเหมา วางแผนพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ใดที่ยังไม่ดำเนินการก่อสร้างให้เปิดช่องการจราจร และเพื่อความปลอดภัยของประชาชนให้เปิดช่องทางการก่อสร้างให้เรียบร้อยเพื่อป้องกัน

ประชาชนเกิดความสับสน รวมทั้งติดตั้งป้ายและสัญญาณไฟให้ชัดเจน และขอความร่วมมือสถานีตำรวจในพื้นที่จัดกำลังเจ้าหน้าที่เพิ่มเติมในการระบายปริมาณรถจุดที่มีการจราจรติดขัด โดยเฉพาะบริเวณหน้าศูนย์ราชการฯ รวมทั้งกวดขันรถโดยสารสาธารณะหรือรถแท็กซี่ในการจอดรอหรือรับ-ส่ง บริเวณด้านหน้าห้างสรรพสินค้าในเส้นทาง นอกจากนี้มอบหมายสำนักงานเขตและหน่วยงานเกี่ยวข้องติดป้ายประชาสัมพันธ์ทางเลี่ยงและทางลัด พร้อมจัดระเบียบพื้นที่ภายในซอยทางลัดเพื่อลดปัญหาการจราจรภายในซอยลัด

ส่วนในระยะยาว ปัจจุบันกรุงเทพมหานคร อยู่ระหว่างดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 กับถนนกำแพงเพชร 6 (ถนนหมายเลข 8)และโครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองประปา-ถนนสรองประชา ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 1-2 ปีนี้ หากทั้ง 2 โครงการแล้วเสร็จจะสามารถช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนแจ้งวัฒนะได้ นอกจากนี้ที่ประชุมมีแนวคิดที่จะก่อสร้างทางยกระดับบริเวณทางเข้า-ออกศูนย์ราชการ เพื่อบรรเทาปัญหาช่วงเวลาเร่งด่วนที่รถต้องเข้า-ออกศูนย์ราชการ เบื้องต้นมอบหมายหน่วยงานเกี่ยวข้องร่วมหารือความเป็นไปได้ เพื่อจะได้เสนอคณะกรรมการบูรณาการแก้ปัญหาจราจรกทม.-ปริมณฑล พิจารณาต่อไป