

ทางล่อยฟ้าคร่อมวงเวียน

- ดีเด่นมี.ค.พลิกโฉม'แยกเวียงสระ'
- บึงไฉเดียแยกทางน้ำสาครแก้จุดดัด

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า วันที่ 12 มี.ค. นี้ เวลา 10.00-12.00 น. ที่ห้องแสงจันทร์ โรงแรมอัญชลี การ์เดนส์ ต.เวียงสระ อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) จะจัดการประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเสนอรูปแบบก่อสร้างโครงการฯ พร้อมรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ตลอดจนทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประโยชน์สูงสุดของโครงการ

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) มีลักษณะโครงการก่อสร้างเป็นสะพานข้ามแยกตามแนวทางหลวงหมายเลข 41 กม. 225+800 ระยะทางประมาณ 1 กม. (รวมถนน) ขนาด 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) ส่วนที่รับได้สะพานยกระดับจะจัดจราจรแบบระบบวงเวียนหมุนรอบทิศทาง เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น

อำนวยความสะดวกปลอดภัย และลดการเกิดอุบัติเหตุรวม ทั้งส่งเสริมการค้าขายส่งโลจิสติกส์ และการท่องเที่ยวด้วย ทั้งนี้ผู้สนใจเข้าร่วมการประชุมได้ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) โทร. 0-7736-1413 ต่อ 104, 111 และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฯ ฟรี 24 ชม.)

รายงานข่าวแจ้งว่า โครงการดังกล่าวมีแนวคิด (ไอเดีย) การออกแบบคล้ายคลึง



กับทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32

(บางปะอิน-มโนรมย์) กับทางหลวงหมายเลข 3212 (แยกทางน้ำสาคร) อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท ที่มีรูปแบบเป็นวงเวียนยกระดับใช้สโลยฟ้าคร่อมบนอุโมงค์ ดังเช่นที่แยกเวียงสระ

ระบบวงเวียนอยู่พื้นราบขนาด 4 ช่องจราจรทุกทิศทาง แต่ทางล่อยฟ้าอยู่บนไช้บก่อสร้างประมาณ 616 ล้านบาท ช่วยประหยัดค่าก่อสร้างจากรูปแบบทางต่างระดับนับพันล้านบาท เพราะต้องเวนคืนที่ดินด้วย เพื่อลด

ปัญหาจราจรบริเวณแยกโดยเฉพาะช่วงเทศกาลมีปัญหารถติดอย่างมาก โดยวางแผนเริ่มก่อสร้างในเดือนมี.ค.นี้ ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 2 ปี.