

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6163

หน้า: 11(บน)

Col.Inch: 45.64 Ad Value: 36,512

PRValue (x3): 109,536

ศิลปิน: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: งานO&Mมอเตอร์เวย์2สายคึก! บิ๊กเกม 6 รายตบเท้าแห่ซื้อซองวันแรก

งานO&Mมอเตอร์เวย์2สายคึก!

● บิ๊กเกม 6 รายตบเท้าแห่ซื้อซองวันแรก

มาตามนัด BTS-UNIQ-GULF-ITD ตบเท้าเข้าซื้อซองประมูลงาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายตั้งแต่วันแรก แต่ยังไม่เริ่มงาน BEM ขณะที่กรมทางหลวงจะเปิดจำหน่ายเอกสารไปจนถึงวันที่ 27 มี.ค.นี้

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผยว่า วานนี้ (27 ก.พ.) เป็นวันแรกที่กรมทางหลวงเปิดจำหน่ายเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal (RFP) documents) การดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) ปรากฏว่ามีผู้เข้าซื้อเอกสาร 6 ราย คือ 1. บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด โดยซื้อเอกสารเฉพาะสายบางปะอิน-นครราชสีมา 2. บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ ซื้อเอกสารทั้ง 2 สายทาง

3. บริษัท กัลป์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF ซื้อเอกสารทั้ง 2 สายทาง 4. บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ซื้อเอกสารทั้ง 2 สายทาง 5. บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ซื้อเอกสารทั้ง 2 สายทาง และ 6. บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด ซื้อเอกสารทั้ง 2 สายทาง

อย่างไรก็ตาม มีเอกชนอีก 2 รายที่

เข้าซื้อเอกสาร RFP วานนี้ แต่หลักฐานยังไม่ครบถ้วนจึงยังไม่สามารถซื้อเอกสารได้ คือ Metropolitan Expressway Company Limited ขาดหลักฐานหนังสือมอบอำนาจจากบริษัทแม่ และ China Harbour Engineering Company Limited ขาดหลักฐานการมอบอำนาจช่วง ขณะที่กรมทางหลวงจะเปิดจำหน่ายเอกสาร RFP ไปจนถึงวันที่ 27 มีนาคม 2562 ในวันทำการ เวลา 09.00-15.00 น.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ยังไม่ได้เข้าซื้อเอกสาร

ทั้งนี้ กรมทางหลวงดำเนินการลงทุนงาน O&M มอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สายทางดังกล่าว แบบ PPP ประเภท Gross Cost โดยเอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน รวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าธรรมเนียมผ่านทาง และให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษา ทั้งในส่วนของงานโยธาที่รัฐเป็นผู้ลงทุนและงานส่วนที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน และเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยเอกชนจะได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ค่าบำรุงรักษา และค่าบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียม รวมทั้งงานอื่นที่

เกี่ยวข้อง ตามขอบเขตและเงื่อนไขที่กำหนด สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา มีระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) และมีด่านเก็บค่าผ่านทาง 9 แห่ง ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีระยะทาง 96 กม. มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 8 แห่ง โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ออกแบบและก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง เป็นระยะเวลาไม่เกิน 3 ปี (จากเดิมไม่เกิน 2 ปี 6 เดือน) ระยะที่ 2 ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ เป็นระยะเวลา 30 ปี

ทั้งนี้ การลงทุนงาน O&M สายบางปะอิน-นครราชสีมา เอกชนจะได้รับค่าตอบแทนไม่เกิน 33,258 ล้านบาท ตลอด 30 ปี ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ได้รับค่าตอบแทนไม่เกิน 27,828 ล้านบาท ตลอด 30 ปี ซึ่งจากผลการศึกษาพบว่าสายบางปะอินฯ มีผลตอบแทนการลงทุน (IRR) ที่ 19% ต่อปี จัดเก็บค่าผ่านทางโดยมีค่าแรกเข้า 10 บาท และคิดเพิ่ม กม.ละ 1.25 บาท ปีแรกประเมินว่าจะมีปริมาณการจราจร 18,000 คันต่อวัน เติบโตเฉลี่ย 3% ต่อปี ถึงจุดคุ้มทุนใน 4 ปี สายบางใหญ่ มี IRR ที่ 14% ต่อปี จัดเก็บค่าผ่านทางโดยมีค่าแรกเข้า 10 บาท และคิดเพิ่ม กม.ละ 1.50 บาท ปีแรกมีปริมาณการจราจรประมาณ 10,000 คันต่อวัน เติบโตเฉลี่ย 3% ต่อปี ถึงจุดคุ้มทุนภายใน 5-6 ปี ■