

ผุดปลัดเวย์นำคูขนานรถไฟฟ้าสายสีชมพู

กรมทางหลวงอัด 1.7 พันล้าน ผุดโม่งค์
ปลัดเวย์ย่านแจ้งวัฒนะแก่น้ำท่วม
ซ้ำซาก เฟสแรกห้าแยกปากเกร็ด-
แม่น้ำเจ้าพระยา เริ่มสร้างปีนี้ เสรีจ
ปี'64 ดีเดย์ 27 ก.พ.-27 มี.ค.นี้ ชายของ
ระบบมอเตอร์เวย์ซิงค์ 6 หมื่นล้าน

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.)
เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กรม
มีแผนจะก่อสร้างโครงการปลัดเวย์บน
ถนนแจ้งวัฒนะ ครอบคลุมพื้นที่เขต
บางเขน หลักสี่ และอำเภอปากเกร็ด
จ.นนทบุรี เพื่อเป็นการปรับปรุงระบบ
ระบายน้ำ แก้ปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก
ในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งจะเร่งดำเนินการ
ก่อสร้างไปพร้อมกับรถไฟฟ้าสายสีชมพู
ช่วงแคราย-มีนบุรี ล่าสุดได้ปรับแบบ
ร่วมกันแล้วเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อ
การก่อสร้างรถไฟฟ้าให้ล่าช้า

“พื้นที่ดังกล่าวเป็นของกรมทางหลวง
ซึ่งมีโครงการก่อสร้างที่ทับซ้อนกัน ทั้ง
ท่อประปา ระบบไฟฟ้าที่จะมีนำลงดิน
และระบบปลัดเวย์ที่กรมออกแบบเป็น
อุโมงค์ระบายน้ำอยู่ใต้ดินขนาดใหญ่
2 เมตร ก็ต้องปรับแบบให้สอดคล้อง เช่น
หลบการก่อสร้างให้กับต่อมอรรถไฟฟ้า”

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า แผนงานก่อสร้าง
ที่กำหนดไว้แบ่งเป็น 4 ช่วง ในปีนี้กรม
จะเร่งดำเนินการก่อน 2 ช่วง วงเงิน
ประมาณ 1,700 ล้านบาท จะใช้วิธีพิเศษ
คัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยช่วงที่ 1
บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา-ห้าแยกปากเกร็ด
จะระบายน้ำไปลงยังคลองบางตลาด
ไปยังแม่น้ำเจ้าพระยา งานก่อสร้าง
เริ่มตั้งแต่คลองบางตลาดจนถึงถนน
ติวานนท์ และช่วงที่ 2 บริเวณเชิง
สะพานพระราม 4-คลองประปา จะใช้
เวลาก่อสร้าง 2 ปี แล้วเสร็จในปี 2564

ส่วนช่วงที่ 3 คลองประปา-ถนน
วิภาวดีรังสิต และช่วงที่ 4 ถนน



ด้านเก็บเงินมอเตอร์เวย์ - กรมทางหลวงกำลังเปิดขายของประมูลด้านเก็บเงิน
มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรีและบางปะอิน-โคราช ถึงวันที่ 27 มี.ค.นี้ คาดว่า
จะมีเอกชนไทย-เทศจำนวนมากร่วมซื้อของ ทั้งบีทีเอส บีอีเอ็ม จีน ญี่ปุ่น ยุโรป

วิภาวดีรังสิต-วงเวียนหลักสี่ จะดำเนินการ
ในปี 2563 คาดว่าใช้งบประมาณ
1,000 ล้านบาท

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า โดยแนวท่อ
จะอยู่ใต้ดินเกาะกลางถนนแจ้งวัฒนะ
ขนานไปกับโครงสร้างของรถไฟฟ้าสาย
สีชมพู เมื่อแล้วเสร็จจะสามารถรองรับ
ปริมาณน้ำฝนได้สูงสุดย้อนหลัง 5 ปี
เฉลี่ย 90 มิลลิเมตรต่อชั่วโมง เป็นเวลา
2 ชั่วโมง และจะไม่มีการเวนคืนที่ดิน จึง
ทำให้โครงการสามารถดำเนินการได้เร็ว

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี
กรมทางหลวง เผยว่า ระหว่างวันที่
27 ก.พ.-27 มี.ค. 2562 ได้เปิดให้เอกชน
ที่สนใจซื้อเอกสารประมูลเข้าร่วมลงทุนใน
การดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการ
มอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา
และบางใหญ่-กาญจนบุรี รูปแบบ PPP
gross cost ระยะเวลา 30 ปี มูลค่าการ
ลงทุนรวมกว่า 6 หมื่นล้านบาท

โดยเอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุน
ก่อสร้าง งานระบบและองค์ประกอบ
อื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรัฐเป็นเจ้าของ

กรมสิทธิทรัพย์สินที่เอกชนลงทุนก่อสร้าง
รวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าธรรมเนียม
ผ่านทาง และให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงาน
และบำรุงรักษาของโครงการทั้งหมด ทั้ง
ในส่วนของงานโยธาที่รัฐเป็นผู้ลงทุนและ
งานส่วนที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน ตลอด
จนเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเก็บค่า
ธรรมเนียมผ่านทาง ซึ่งเอกชนได้รับ
ค่าตอบแทนเป็นเงินค่าก่อสร้างงาน
ระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง
ค่าบำรุงรักษา และค่าบริหารจัดการเก็บ
ค่าธรรมเนียม

แบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ
ระยะที่ 1 ออกแบบและก่อสร้างงาน
ระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง เป็น
ระยะเวลาไม่เกิน 3 ปี และระยะที่ 2
ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ
เป็นระยะเวลา 30 ปี

จะใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี คาดว่า
งานติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางเสร็จ
พร้อมกับการก่อสร้าง จะทยอยเปิดใช้
ตั้งแต่ปลายปี 2564-2565 ขณะนี้สาย
บางปะอิน-โคราช คืบหน้ากว่า 60%

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 28 กุมภาพันธ์ - อาทิตย์ 3 มีนาคม 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5127

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 56.44

Ad Value: 76,194

PRValue (x3): 228,582

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ผุดพลัดเวย์นำคูขนานรถไฟฟ้ายาสีส้มพู

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี คืบหน้า 25%
ยังล่าช้าจากแผนงานประมาณ 1 ปี ติด
เวนคืนที่ดินจะต้องขอขยายกรอบวงเงิน
เพิ่มอีก 8,000 ล้านบาท คาดว่าจะได้
รับอนุมัติภายในรัฐบาลชุดนี้

ทั้งนี้ การประกวดราคาจะเป็นแบบ
นานาชาติ คาดว่าจะมีเอกชนไทยและ
ต่างชาติสนใจร่วมประมูลประมาณ 4-5 ราย
ในรูปแบบกิจการร่วมค้า จากหลากหลาย
ธุรกิจ ไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบการเก็บ
ค่าผ่านทาง เช่น บมจ.ทางด่วนและ
รถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) บมจ.ระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) บมจ.
ทางยกระดับดอนเมือง (โทลล์เวย์)
ผู้รับเหมาก่อสร้าง และซัพพลายเออร์
ด้านระบบจากต่างชาติ เช่น ฝรั่งเศส
อเมริกา ไต้หวัน จีน ญี่ปุ่น เกาหลี