

# 9มี.ค.เปิดอุโมงค์-ทางลดยฟ้าเชื่อมผืนป่า

## ● โมเดลถนนยกระดับผ่าน 'น้ำหนาว'

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า วันที่ 9 มี.ค.นี้ กรมฯ จะทำพิธีเปิดใช้โครงการขยายทางหลวงหมายเลข 304 (สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว) ระยะทาง 3.45 กม. จาก 2 ช่องจราจรไปกลับเป็น 4 ช่องจราจรไปกลับอย่างเป็นทางการ โดยมีนายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เป็นประธานในพิธี เนื่องจากได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% ตั้งแต่ต้นเดือน ก.พ.ที่ผ่านมา และเปิดให้รถสัญจรได้แล้ว



สำหรับไฮไลต์โครงการอยู่ที่อุโมงค์คู่เชื่อมผืนป่าทับลาน-เขาใหญ่ 2 แห่ง อุโมงค์คู่ช่วงยาว 250 เมตร ห่างออกไปประมาณ 100-200 เมตร เป็นอุโมงค์คู่ช่วงที่ 2 ยาวอีก 180 เมตร มีขนาด 4 ช่องไปกลับ ด้านบนอุโมงค์ปลูกต้นไม้ให้สัตว์ป่าเดินข้ามไปมา รวมทั้งติดตั้งกันดั้มล่างอุโมงค์ไม่ให้รถเฉี่ยวชนสัตว์ป่าด้วย นอกจากนี้ห่างไปประมาณ 1 กม. ยังมีสะพานยกระดับหรือทางลดยฟ้ายาว 570 เมตร เชื่อมผืนป่าแห่งนี้ ขนาด 4 ช่องไปกลับเช่นกัน โดยให้รถยนต์ใช้ทางยกระดับและปลูกต้นไม้ให้สัตว์ป่าลอดใต้ทางยกระดับก็แล้วเสร็จ 100% เช่นกัน ซึ่งขณะนี้พบรอยเท้าและมูลสัตว์หลายชนิดบนอุโมงค์และได้ทางยกระดับแล้วถือว่าโครงการก่อสร้างทางเชื่อมผืนป่าได้ผลทำให้คนและสัตว์อยู่ร่วมกันได้

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า อุโมงค์และทางยกระดับเชื่อมผืนป่าทับลาน-เขาใหญ่จะเป็นโมเดล (ต้นแบบ) ในการแก้ไขปัญหาการเข้าใช้พื้นที่แนวเขตอุทยานแห่งชาติเพื่อให้นักท่องเที่ยวอยู่ร่วมกันได้และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยทล.จะนำไปใช้ในการก่อสร้างทางยกระดับผ่านเขตอุทยานแห่งชาติน้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์ ในโครงการขยายทางหลวงหมายเลข 12 ช่วงหล่มสัก-



อน้ำหนาว ตอน บ้านน้ำคอก-อ.คอนสาร ระยะทาง 81 กม. จาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร โดยอยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียดเพื่อพิจารณากรอบวงเงินใหม่ที่ต้องเพิ่มขึ้นจากเดิมที่ออกแบบไว้ด้วยการขยายถนนพื้นราบ 6,200 ล้านบาท แต่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ให้กรมฯ ทบทวนแนวเส้นทางที่เหมาะสมหลายครั้งเนื่องจากติดปัญหาการใช้พื้นที่แนวเขตอุทยานแห่งชาติน้ำหนาว.