

ทล.ดันโปรเจกต์9.6หมื่นลบ. ชงกรม.ใหม่เคาะลงทุนในปี69

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวง กางโปรเจกต์ รอชง กรม.ใหม่เคาะลงทุน มอเตอร์เวย์สายใหม่ M 8 ช่วงนครปฐม-ปากท่อ 61 กม. วงเงิน 5.4 หมื่นล้านบาท ดัน “วงแหวนเมืองทาดใหญ่” 4.1 หมื่นล้าน เต็มวงในปี 80 จับมือไจก้า-MLIT ศึกษาผนวกสร้างคลองระบายน้ำร่วม “แก๊รรตติ-น้ำท่วม” เบ็ดเสร็จ และจ่อนำร่องวงแหวนรอบที่ 3

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมทางหลวง มีแผนงานโครงการที่มีความพร้อมเตรียมเสนอกรม.ใหม่ พิจารณานอนุมัติภายในปี 2569 จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 (มอเตอร์เวย์ M8) นครปฐม-ปากท่อ-ชะอำ ระยะที่ 1 ช่วงนครปฐม-ปากท่อ ระยะทาง 61 กม. เหลือความเห็นสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เนื่องจากมีการยุบสภาไปก่อน เบื้องต้น สศช.กังวลในเรื่องแหล่งเงิน รูปแบบลงทุนโครงการ ล่าสุด มีหนังสือแจ้งกรณีมีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาลและมี กรม.ชุดใหม่ ให้กระทรวงคมนาคม ยืนยันโครงการที่จะนำเสนอกรม.ใหม่โอกาสแรก โดยสศช.จะพิจารณาตามขั้นตอน

สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์ M8 ช่วงนครปฐม-ปากท่อ มีวงเงินลงทุนงานโยธารวม 54,562 ล้านบาท ใช้เงินลงทุนจากกองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางมอเตอร์เวย์ ตามแผนคาดเริ่มก่อสร้างในปี 2570-2573 ส่วนระยะที่ 2 ช่วงตลาดจินดา-ปากท่อ ระยะทาง 51.8 กม. ค่าก่อสร้าง 29,653 ล้านบาท โดยเสนอขอใช้งบประมาณในการก่อสร้าง ตามแผนเริ่มก่อสร้างในปี 2571-ปี 2574

อธิบดีกรมทางหลวงกล่าวว่า กรอบเวลาอาจจะต้องปรับแผนออกไปเล็กน้อย คาดว่าเฟสแรก ช่วงนครปฐม-ตลาดจินดา จะเริ่มก่อสร้างในปี 2571

ส่วนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) และที่พักริมทาง ประเมินค่าก่อสร้างงาน 6,591 ล้านบาท ให้เอกชนร่วมลงทุนฯ คาดเปิดทดลองให้บริการในปี 2575

อธิบดีกรมทางหลวงกล่าวว่า อีกโครงการ

ที่เตรียมนำเสนอ กรม.ใหม่ปี 69 คือ วงแหวนรอบเมืองทาดใหญ่ (Outer Ring Road) ระยะทางรวม 66.84 กม. ถือเป็นแผนงานโครงการสำคัญภายใต้แผนแม่บทการพัฒนาทางเลียงเมืองของ ทล. มีการออกแบบและรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการได้รับความเห็นชอบแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างด้านตะวันออกจากทางหลวงหมายเลข 4 (บ้านพรุ) ถึงทางหลวงหมายเลข 4135 ทางเข้าท่าอากาศยานทาดใหญ่ ระยะทาง 7.182 กม.โดยตั้งเป้าก่อสร้างครบทั้ง 66 กม.ในปี 2580

โครงการดังกล่าวเพื่อแก้ปัญหาการจราจรในเมืองทาดใหญ่ และ กรมทางหลวง มีแนวคิดจะผนวกเรื่องการระบายน้ำ ไปพร้อมกับการก่อสร้าง โดยทำเป็นคลองระบายน้ำ ช่วยผันน้ำลดปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ทาดใหญ่อีกทาง โดยเสนอกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งคณะทำงานศึกษาการผนวกระบบระบายน้ำกับวงแหวนรอบเมืองทาดใหญ่ มีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่นเข้าร่วม โดยได้รับความร่วมมือจาก องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น หรือ ไจก้า และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยว (MLIT) ประเทศญี่ปุ่น ส่งผู้เชี่ยวชาญ มาช่วยออกแบบการเพิ่มคลองระบายน้ำ ใช้เวลาประมาณ 90 วัน หลังได้ข้อสรุป จะนำมารวมกับแผนโครงการเพื่อนำเสนอกรม

สำหรับโครงการวงแหวนรอบเมืองทาดใหญ่ เงินลงทุนรวม 41,927 ล้านบาท แผนกรมทางหลวง เตรียมเสนอ กรม.ขอความเห็นชอบแผนการพัฒนาทั้งโครงการ และก่อสร้างเต็มวง ในปี 2580 ตั้งเป้าเสนอกรม.ภายในปี 2569 โดยในปี 2570 เริ่มกระบวนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ปี 2571-2575 ก่อสร้างช่วง บ.ควนจง-บ.พรุ และช่วง สนาบบินทาดใหญ่-บ.บางกล้า, ปี 2576-2580 ก่อสร้างช่วง บ.บางกล้า-บ.ทุ่งน้ำ และช่วง บ.ทุ่งน้ำ-บ.ควนจง

นอกจากนี้ ยังมีแผนนำเสนอของอนุมัติโครงการวงแหวนรอบที่ 3 ด้านตะวันออก ระยะที่ 1 ช่วงจาก ทล. 304 (รามอินทรา) - ทล. 305 (ถ.รังสิต-นครนายก) ตามแผนจะเสนอ กรม.ในปี 2569.