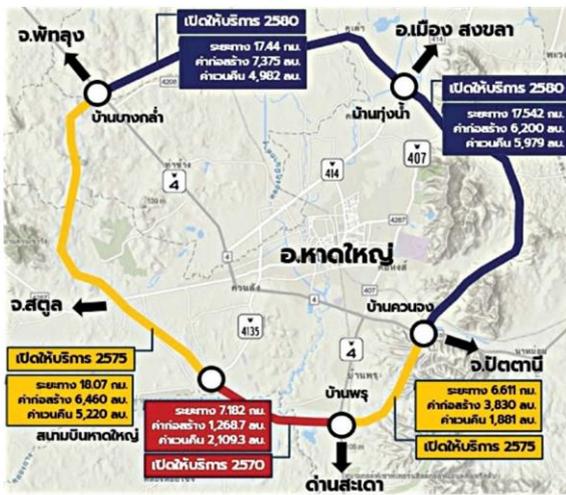


สุดต้นวงแหวนหาดใหญ่66กม.

● 7กม.ใช้เวลา7ปีสร้างเสร็จ

● ญี่ปุ่นช่วยทำ'ระบบผันน้ำ'



นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมทางหลวงจะเร่งผลักดันโครงการวงแหวนรอบเมืองหาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ระยะทาง 66.84 กม. วงเงินรวม 45,305 ล้านบาท นำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาจัดสรรงบประมาณก่อสร้างและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ครบวงแหวนตามนโยบาย นายพัฒนา รักษกิจประการ รมว.คมนาคม โดยเริ่มก่อสร้างแล้ว 7.18 กม. จะเปิดบริการปี 2570

ส่วนที่เหลือ 59.66 กม. วงเงิน 41,927 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง 25,865 ล้านบาท และค่าเวนคืน 18,062 ล้านบาท ทล.เตรียมรายละเอียดโครงการไว้พร้อมแล้ว แต่รัฐบาลและนายพัฒนา

มีแนวคิดให้ผนวกเรื่องการบริหารจัดการน้ำ ด้วยการทำคลองระบายน้ำขนานกับแนวถนนควบคู่ไปด้วย เพื่อช่วยผันน้ำออกจากพื้นที่เมืองไปลงแหล่งน้ำต่าง ๆ

จึงเสนอกระทรวงคมนาคม ตั้งคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการน้ำ รวมทั้งเชิญผู้แทนจากองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศ

ของญี่ปุ่น (JICA) และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ญี่ปุ่น (MLIT) เข้าร่วมด้วย คาดว่า จะได้ข้อสรุปภายใน 90 วัน และจะเสนอ ครม.

ควบคู่กับโครงการวงแหวนรอบเมืองหาดใหญ่ ตั้งเป้าหมายเสนอ ครม. ภายในปี 2569

ปี 2570 เริ่มเวนคืนที่ดิน แบ่ง 2 เฟส โดยเฟสที่ 1 ปี 2571-2575 ก่อสร้างช่วงบ้านควนจง-บ้านพรุ ระยะทาง 6.61 กม. และช่วงสนามบิน-บ้านบางกล่ำ ระยะทาง 18.07 กม. เปิดบริการปี 2575 ส่วนเฟส 2 ปี 2576-2580 ก่อสร้างช่วงบ้านบางกล่ำ-บ้านท่งน้ำ ระยะทาง 17.44 กม. และช่วงบ้านท่งน้ำ-บ้านควนจง ระยะทาง 17.54 กม. เปิดบริการปี 2580

“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า สำหรับโครงการเฟสแรกที่กำลังก่อสร้าง ช่วงบ้านพรุ(ทล.4)-ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา กม. 24+148.450-31+331.426 ระยะทาง 7.1 กม. วงเงินก่อสร้าง 699.6 ล้านบาท มีบริษัท สระหลวง ก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มสัญญา 22 ต.ค. 2563 สิ้นสุดสัญญา เม.ย. 2566 ได้ผลงานไม่ถึงครึ่ง คิดลบกว่า 51% จากแผนงานที่ต้องได้ 100% เนื่องจากปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ล่าสุดได้ขยายสัญญาและปรับโครงการใหม่เป็นเริ่มสัญญา 13 ก.ย. 2567-28 ต.ค. 2570 กำหนดแผนงาน 25.91% ทำได้ 16.58% ยังช้ากว่าแผน 9.33% จากปัญหาจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน.