

ชงครม.ใหม่เคาะ3โปรเจกต์

ดันเชื่อมโครงข่ายภูมิภาค-แก่น้ำท่วมเมืองเศรษฐกิจขนาดใหญ่

พญาไท ● “กรมทางหลวง” กางแผน เตรียมชงรัฐบาลใหม่ไฟเขียว แผนลงทุน 3 บิ๊กโปรเจกต์ โครงข่ายเชื่อมภูมิภาค-แก่น้ำท่วมเมืองเศรษฐกิจ มอเตอร์เวย์ M8 ช่วงนครปฐมถึงชะอำ-วงแหวนหาดใหญ่-วงแหวนรอบ 3

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมทางหลวงเตรียมผลักดัน 3 โครงการขนาดใหญ่สู่การพิจารณาคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่พิจารณา ประกอบด้วย โครงการมอเตอร์เวย์ หมายเลข 8 (M8) ช่วงนครปฐม-ปากท่อ-ชะอำ ระยะทาง 61 กิโลเมตร วงเงิน 54,562 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างรวบรวมความเห็นหน่วยงาน โดยกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณไม่มีข้อขัดข้อง เหลือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ ที่ยังมีข้อกังวลเรื่องแหล่งเงิน และรูปแบบการดำเนินงาน

ทั้งนี้แบ่งเป็น 2 เฟส โดยเฟสแรกช่วงนครปฐม-ตลาดจินดา ระยะทาง 11 กม. วงเงิน 10,509 ล้านบาท เดิมวางแผนก่อสร้างปี 2570-2573 แต่จากความล่าช้า คาดจะเริ่มก่อสร้างเป็นปี 2571 หลังผ่าน ครม. และออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินใช้เวลาราว 8 เดือน

ส่วนเฟสสองช่วงตลาดจินดา-ปากท่อ ระยะทาง 50 กม. วงเงิน 29,653 ล้านบาท จะขอรับงบปี 2571 ก่อสร้างต่อเนื่องถึงปี 2574 และติดตั้งงานระบบรวมถึงจุดพักรถในช่วงปี 2573-2575 ก่อนเปิดให้บริการเต็มรูปแบบปี 2576

นอกจากนี้ยังมีโครงการวงแหวนรอบเมืองหาดใหญ่ ระยะทาง 66.84 กม. วงเงินรวม 45,305 ล้านบาท มีความคืบหน้าก่อสร้างแล้ว 7.18 กม. เตรียมเปิดบริการปี 2570 ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างเตรียมเสนอ ครม. โดยเพิ่มแนวคิดถนนควบคู่คลองเพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วม เบื้องต้นกรมทางหลวงเตรียมตั้งคณะทำงานรวมทั้งจะเชิญผู้แทนจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (MLIT) เข้าร่วมด้วยศึกษารายละเอียดภายใน 90 วัน ก่อนเสนอ ครม. ภายในปี 2569 จากนั้นเริ่มเวนคืนปี 2570 และก่อสร้าง 2 ระยะ แล้วเสร็จ



ปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล

ครบวงแหวนปี 2580

สำหรับโครงการที่ 3 มอเตอร์เวย์วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 ถึงทางหลวงหมายเลข 3312 ระยะทาง 13.6 กม. จะเชื่อมต่อโครงการทางพิเศษจุฬาฯ-ลำลูกกา ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางฝั่งตะวันออกของกรุงเทพฯ โดยกรมทางหลวงย้ำว่าทั้ง 3 โครงการจะช่วยยกระดับโครงข่ายคมนาคมของประเทศ ลดระยะเวลาเดินทาง เชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาค และรองรับการเติบโตในอนาคตอย่างยั่งยืน.