

เลื่อนสร้าง M8 นครปฐม-ตลาดจินดา

● รอคอยใหม่อนุมัติโครงการ

● เริ่มเวนคืนปี 70 ดอกเข็มปี 71



นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) อธิบดีโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 8 หรือ M8 ช่วง นครปฐม-ปากท่อ-ชะอำ ระยะทางรวม 109 กม. วงเงินลงทุนประมาณ 85,000 ล้านบาท พร้อมนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่พิจารณาอนุมัติ ประกอบด้วย 1 ระยะ (เฟส) ที่ 1 ช่วง นครปฐม-ปากท่อ ระยะทาง 61 กม. วงเงิน 54,562 ล้านบาท กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างสอบถามความคิดเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเสนอ ครม. ในส่วนของกระทรวงการคลัง และสำนักงานงบประมาณตอบกลับกระทรวงคมนาคมแล้ว ไม่มีข้อติดขัดใด ส่วนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ มีข้อกังวลเรื่องแหล่งเงินและรูปแบบดำเนินการ

เบื้องต้นเฟสแรกวงเงิน 54,562 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 14,400 ล้านบาท จะของบประมาณแผ่นดิน ส่วนงานโยธา 40,162 ล้านบาท

แบ่ง 2 ช่วง ช่วงนครปฐม-ตลาดจินดา ระยะทาง 11 กม. ค่าก่อสร้าง 10,509 ล้านบาท จะใช้งบประมาณจากกองทุนค่าธรรมเนียนผ่านทาง (กองทุนมอเตอร์เวย์) หาก ครม. อนุมัติงบประมาณจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จะต้องใช้เวลารอกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนอีกประมาณ 8 เดือน เริ่มเวนคืนปี 2570 ขยับแผนเริ่มก่อสร้างเป็นปี 2571-2574 จากแผนเดิมก่อนหน้านี้จะก่อสร้างปี 2570-2573

ส่วนที่ 2 ช่วงตลาดจินดา-ปากท่อ ระยะทาง 50 กม. ค่าก่อสร้าง 29,653 ล้านบาท ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2571 ก่อสร้างปี 2571-2574 เริ่มติดตั้งงานระบบ และการบำรุงรักษา (O&M) รวมทั้งการพิมพ์ปี 2573-2575 คาดว่าจะเปิดบริการพร้อมกันทั้ง 2 ช่วงในเฟสแรก นครปฐม-ปากท่อ ได้ภายในปี 2576 สำหรับเฟส 2 จากปากท่อ-ชะอำ ระยะทาง 48 กม. วงเงินประมาณ 35,000 ล้านบาท ต้องศึกษาทบทวนโครงการใหม่ ทั้งนี้ M8 เชื่อมต่อ M81 บางใหญ่-

กาญจนบุรี (นครชัยศรี) และทล.35 ถนนพระราม 2 (วังมะนาว) ตระยะทางจาก นครปฐม-ต่างระดับวังมะนาว ประตุสู่ภาคใต้ เดิม 90 กม. เหลือ 61 กม. ลดเวลาเดินทางจาก 90 นาที เหลือ 30 นาที

นอกจากนี้กรมฯ จะเสนอ ครม. อนุมัติก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครรอบที่ 3 ด้านตะวันออก ตอนแยกจุดตัด ทล.305 (ถนนรังสิต-นครนายก กม. 25+850)-ทล.3312 (ถนนลำลูกกา กม. 25+000) ระยะทาง 13.6 กม. เชื่อมโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) ช่วง จุดโศติ-ลำลูกกา ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ด้วย (ส่วนรายละเอียดโครงการและวงเงินก่อสร้าง อธิบดีกรมทางหลวงไม่สะดวกแจ้งรายละเอียด).