

# สงกรานต์ห้ามขส.ขึ้นราคา พาณิชยรับของสดทยอยขึ้น

## สงกรานต์ห้ามขส.ขึ้นราคา พาณิชยรับของสดทยอยขึ้น

**ผู้จัดการรายวัน360° - “พิพัฒน์”** ย้ำช่วงสงกรานต์ 69 อัดฉีดน้ำมันไม่ให้ขาดแคลน รถโดยสารสาธารณะไม่กระทบ พร้อมออกดีเซล B 20 ลดราคาลง 5 บาทต่อลิตร ตรึงค่าโดยสารทุกโหมด คาดประชาชนหันใช้รถสาธารณะเพิ่ม ขส.-รถไฟคาดเพิ่ม 10% “มอเตอร์เวย์ - ทางด่วน” คาดมีรถใช้กว่า 26 ล้านคัน ด้าน “พาณิชย์” จ่อเพิ่มสินค้าควบคุมเป็น 71 รายการ ต้องขออนุญาต ก่อนขึ้นราคา 13 รายการ ซึ่ง กวยเตียว-ข้าวแกง ราคาขึ้นปกติ แต่ของสด หมู-ไก่ ทยอยขึ้นราคาแล้วเนื่องจากต้นทุนพลังงาน-ค่าขนส่งพุ่ง **อ่านต่อหน้า | 4**

**ผู้จัดการรายวัน360° - “พิพัฒน์”** ย้ำช่วงสงกรานต์ 69 อัดฉีดน้ำมันไม่ให้ขาดแคลน รถโดยสารสาธารณะไม่กระทบ พร้อมออกดีเซล B 20 ลดราคาลง 5 บาทต่อลิตร ตรึงค่าโดยสารทุกโหมด คาดประชาชนหันใช้รถสาธารณะเพิ่ม ขส.-รถไฟคาดเพิ่ม 10% “มอเตอร์เวย์-ทางด่วน” คาดมีรถใช้กว่า 26 ล้านคัน ด้าน “พาณิชย์” เพิ่มสินค้าควบคุม เป็น 71 รายการ ต้องขออนุญาต ก่อนขึ้นราคา 13 รายการ ซึ่ง กวยเตียว-ข้าวแกง ราคาขึ้นปกติ แต่ของสด หมู-ไก่ ทยอยขึ้นราคาแล้วเนื่องจากต้นทุนพลังงาน-ค่าขนส่งพุ่ง

วานนี้ (25 มีนาคม 2569) นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดแถลงภายหลังเป็นประธานการประชุมเตรียมความพร้อมแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569 ว่า จากเหตุการณ์สงครามใน

ตะวันออกกลางซึ่งส่งผลกระทบต่อสถานการณ์พลังงานในประเทศไทย และอาจมีผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ของไทย กระทรวงคมนาคม จึงคาดการณ์ว่าเป็นเหตุการณ์การเดินทางของประชาชนอาจมีการเปลี่ยนแปลงไป จากราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้น โดยบรรยากาศการท่องเที่ยวในเทศกาลสงกรานต์ที่คาดว่าจำนวนนักท่องเที่ยวจะลดลง แนวโน้มการเดินทางกลับบ้านของประชาชนลดลง โดยมีการปรับแผนการเดินทางท่องเที่ยวระยะไกลเป็นระยะใกล้ รวมทั้งประชาชนจะปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางไปใช้ระบบขนส่งสาธารณะทั้งรถ ขส. รถไฟ เพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ ในการประชุมศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบค.) จะหารือถึงประเด็นเพื่อจัดหาน้ำมันให้เพียงพอในช่วงเทศกาลสงกรานต์เพราะประชาชนยังมีความกังวลสถานการณ์น้ำมันในระหว่างการเดินทางจะมีน้ำมันไม่เพียงพอ โดยในส่วนของรถโดยสาร ขส.ได้ประสานกับทางบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้อัดฉีดน้ำมันเข้าสู่ระบบจุดบริการที่อยู่ภายในสถานีขนส่งหรือจุดเติมน้ำมัน รถโดยสารสาธารณะทั้งรถประจำทางและรถที่จะนำมาวิ่งเสริมให้ได้อย่างเพียงพอ

สำหรับน้ำมันดีเซลมีปริมาณการใช้เพิ่มขึ้นอย่างมากหลังวันที่ 28 ก.พ.69 หลังเกิดเหตุที่ตะวันออกกลาง จากก่อนหน้าที่มีปริมาณการใช้เฉลี่ย 67 ล้านลิตรต่อวัน ถึงปัจจุบันปริมาณการใช้มีค่าเฉลี่ยเพิ่มเป็น 84 ล้านลิตรต่อวัน ขณะที่กำลังการผลิตของโรงกลั่น มีประมาณ 77 ล้านลิตรต่อวัน ทำให้ภาคเดิมที่มีน้ำมันเหลือ 10 ล้านลิตรต่อวัน กลับเป็นขาดน้ำมัน 7 ล้านลิตรต่อวัน ซึ่งทำให้นายกรัฐมนตรีได้มีการลงนามในคำสั่งให้งดการเพิ่มการเก็บน้ำมันสำรองของผู้ค้าตามมาตรา 7 เข้าสู่ระบบเพื่อสำรองให้รัฐ จากเดิมวันที่ 31 มีนาคม ให้เพิ่มขึ้นอีก 0.5% และวันที่ 30 เมษายน เพิ่มขึ้นอีก 1.5% ซึ่งจะทำให้มีน้ำมันสำรองรวมของ 2 เดือนที่ประมาณ 2% (คิดจากปริมาณสำรอง

36,000 ลิตรต่อปี เท่ากับประมาณ 720 ล้านลิตรที่ชะลอออกไป) และคงไว้ที่น้ำมันสำรองเพียง 1% เหมือนเดิม จะทำให้ปล่อยน้ำมันสำรองเข้าสู่ตลาด เพื่อผ่อนคลายสถานการณ์มากขึ้น ขณะที่ผู้ผลิตน้ำมันทั้ง ปตท. บางจาก กาลเท็กซ์ ฯลฯ ต่างกันเร่งสั่งซื้อน้ำมันดิบจากแหล่งนอกอ่าวเปอร์เซียเพื่อนำมาทดแทนในสัดส่วนประมาณ 50%

### สุดสัปดาห์นี้เริ่มขายดีเซล B 20 ถูกลง 5 บาทต่อลิตร แก้อัดแคลน-ตรึงค่าโดยสาร

นอกจากนี้ ยังมีมาตรการเสริม โดยในสุดสัปดาห์นี้ จะนำผลผลิตน้ำมันดีเซล B20 ออกมาจำหน่ายในราคาถูกกว่าดีเซล B 7 ประมาณ 5 บาทต่อลิตร ในปริมาณ 16 ล้านลิตรต่อวัน ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาขาดแคลนและช่วยเรื่องต้นทุนรถขนส่ง รถโดยสารสาธารณะต่างๆ ที่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ จะไม่มีการปรับค่าโดยสารแต่อย่างใด แต่ในอนาคตหากสถานการณ์ยังยืดเยื้อ และราคาน้ำมันดีเซลอาจจะปรับขึ้นไปกว่า 35 บาทต่อลิตร ที่ประชุมศบค.คงจะต้องพิจารณามาตรการช่วยเหลือแบบเฉพาะกลุ่มต่อไป

จากข้อมูลพบว่า ปัจจุบันมีรถโดยสารสาธารณะทุกหมวดทั้งประจำทาง ไม่ประจำทางจำนวน 83,743 คันปริมาณการใช้ น้ำมันเฉลี่ย 7.07 ล้านลิตรต่อวัน การรถไฟฯใช้น้ำมัน ดีเซล B7 ประมาณ 2.2-2.4 ล้านลิตรต่อวัน, การขนส่งทางน้ำเรือโดยสารประจำทาง เรือข้ามฟาก เรือเฟอร์รี่ เรือท่องเที่ยว เรือขนส่ง มีปริมาณการใช้ น้ำมันดีเซล B 7 ประมาณ 5.09 แสนลิตรต่อวัน น้ำมันเบนซิล 95 ประมาณ 1.5 ล้านลิตรต่อวัน

### คาดสงกรานต์ 10 วัน ปริมาณจราจร “มอเตอร์เวย์-ทางด่วน” รวม 26.54 ล้านคัน

นายพิพัฒน์กล่าวว่า กระทรวงคมนาคม ได้เตรียมการในการอำนวยความสะดวกและการให้บริการด้านคมนาคมสนับสนุนการเดินทางของประชาชนในปีนี้อย่างเต็มที่ โดยได้คาด

การณัปริมาณจราจรในช่วง 10 วันของเทศกาล สงกรานต์ 2569 ระหว่างวันที่ 10-19 เมษายน 2569 จะมีปริมาณจราจรเข้าและออกจากรุงเทพมหานครบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ รวม 10.65 ล้านคัน และบนทางพิเศษ รวม 15.89 ล้านคัน ส่วนของการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ทั้งรถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือโดยสารสาธารณะ และเครื่องบิน คาดการณ์มีปริมาณรวม 18.58 ล้านคน-เที่ยว แบ่งเป็น การเดินทางภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 11.50 ล้านคน-เที่ยว การเดินทางระหว่างจังหวัด 3.45 ล้านคน-เที่ยว

**คาดยอดใช้ ขส.-รถไฟ เพิ่ม 10%**

ซึ่งจะเห็นได้ว่าประชาชนมีความต้องการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น 10% สำหรับการเดินทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเพิ่มขึ้น 14% สำหรับการเดินทางในเส้นทางระหว่างเมือง เมื่อเทียบกับสงกรานต์ปี 2568 โดย ขส.เพิ่มเที่ยววิ่ง 10% รองรับผู้โดยสารได้เพิ่มจากปีก่อน 644,983 ที่นั่งเป็น 709,481 ที่นั่ง ลดค่าโดยสาร 10% (ไม่รวมค่าธรรมเนียม) ทุกเส้นทาง ส่วนรถไฟเพิ่มขบวนรถไฟ/ที่นั่ง 21% รองรับได้เพิ่มจากปีก่อน 807,266 ที่นั่งเป็น 981,752 ที่นั่ง สายการบินภายในประเทศ ลดเพดานราคาตั๋วเครื่องบิน 15-30% รวม 29,685 ที่นั่ง จำนวน 191 เที่ยวบิน (11 เส้นทาง ไป-กลับ) โดยบางกอกแอร์เวย์สเพิ่ม 24 เที่ยวบิน เพิ่มรวม 1,680 ที่นั่ง และการบินไทย ปรับเปลี่ยนแบบอากาศยาน เพิ่มรวม 1,428 ที่นั่ง

**มาตรการเข้มขันคุมปลอดภัย ลดเจ็บตายลงอีก 5%**

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2569 ของกระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ 10-19 เมษายน 2569 ระยะเวลารวม 10 วัน ภายใต้หัวข้อการรณรงค์ “ออกเวลาไหนก็ถึงบ้านเหมือนกัน Smart Travel Songkran 2569” โดยตั้งเป้าหมาย ลดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ บนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม ต้องลดลงไม่น้อยกว่า 5%

โดยมีบริการฟรีในหลายเส้นทางประกอบด้วย 1. ยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้แก่ ทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุซสวัสดิ์) ของ กทพ. รวม 7 วัน ตั้งแต่วันที่ 10 เมษายน 2569 เวลา 00.01 น. ถึงวันที่ 16 เมษายน 2569 เวลา 24.00 น. และสัญญาสัมปทาน ทางพิเศษอุดรรัถยา และทางพิเศษเฉลิมมหานคร รวม 3 วัน ตั้งแต่วันที่ 13 เมษายน 2569 เวลา 00.01 น. ถึงวันที่ 15

เมษายน 2569 เวลา 24.00 น.

2. ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนมอเตอร์เวย์ 3 เส้นทางของกรมทางหลวง (ทล.) ได้แก่ มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 (กรุงเทพมหานคร-เมืองพัทยา) มอเตอร์เวย์หมายเลข 9 (สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ถนนกาญจนาภิเษก ตอนบางปะอิน-บางพลี และตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน) และ มอเตอร์เวย์หมายเลข 81 (บางใหญ่-กาญจนบุรี)

ส่วนเส้นทางมอเตอร์เวย์หมายเลข 6 ที่ยังคงก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ จะเปิดให้บริการฟรีตลอดเส้นทาง จากบางปะอิน-นครราชสีมา โดยช่วงบางปะอิน-ปากช่อง จะให้ใช้เป็นขาออกขาเข้า กทม. ระหว่างวันที่ 14-19 เมษายน 2569 ส่วนช่วงปากช่อง-นครราชสีมา ปัจจุบันเปิดให้บริการอยู่แล้ว ตลอด 24 ชม. จะสามารถใช้ได้ทั้งขาออกและขาเข้า ตั้งแต่วันที่ 10-19 เม.ย. 2569

ส่วนเส้นทางมอเตอร์เวย์หมายเลข 82 จากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 10 กิโลเมตร ปัจจุบันเปิดให้บริการฟรีอยู่แล้ว

**พาณิชย์ลุยตรวจ 16 จังหวัด เจอผิดกฎหมาย 14 ราย**

ที่ทำเนียบรัฐบาล ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) แถลงสถานการณ์ประจำวัน โดย นายณัฒพงษ์ จิระเลิศพงษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) และโฆษกกระทรวงพาณิชย์ แถลงว่า จากการลงพื้นที่ของพาณิชย์จังหวัด ทั้ง 16 จังหวัด ทั่วประเทศ โดยการบูรณาการร่วมกับพลังงานจังหวัด และผู้ว่าราชการจังหวัด ตั้งแต่วันที่ 5-24 มี.ค. 69 รวมทั้งสิ้น 2,726 แห่ง แบ่งเป็นสถานีน้ำมัน 1,650 แห่ง ร้านจำหน่ายปุ๋ย 569 แห่ง ตลาดทั้งตำบล 57 แห่ง ตรวจพบการกระทำผิดตามผิดกฎหมาย พ.ร.บ.ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ ปี 2542 ใน 9 จังหวัด รวมทั้งสิ้น 14 ราย พบการกระทำผิดคือ ไม่ปิดป้ายประกาศราคาสินค้า โดยมีการแจ้งข้อกล่าวหาและเปรียบเทียบค่าปรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ส่วนการติดตามเรื่องร้องเรียนผ่านสายด่วนของกรมการค้าภายใน 1569 รวมทั้งสิ้น 372 คำร้อง ตรวจพบไม่ติดป้ายราคา 14 ราย ราคาไม่ตรงป้าย 3 ราย ติดป้ายไม่ชัดเจน 1 ราย ไม่พบการกระทำผิด 119 ราย อยู่ระหว่างการตรวจสอบ 235 คำร้อง และมีการร้องเรียนอีก 33 คำร้อง ที่จำหน่ายสินค้าเกินราคาสมควร ซึ่งอยู่ระหว่างการวิเคราะห์ราคา

ต้นทุนตามข้อเท็จจริง และจะดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย

**เข็กราคาสินค้าใน กทม.-ปริมณฑล พบของยังพอ ราคาส่วนใหญ่ทรงตัว**

ส่วนการลงพื้นที่ของเจ้าหน้าที่กระทรวงพาณิชย์ และส่วนกลางรวมถึงผู้บริหาร เพื่อติดตามสถานการณ์ทั้งราคาและปริมาณสินค้าในตลาด พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อที่จะปรับมาตรการให้สอดคล้องในการให้ความช่วยเหลือลดค่าครองชีพ และลดต้นทุนให้กับผู้ประกอบการ โดยพบ 2 ส่วน คือ ปริมาณสินค้าตรวจพบว่ามีเพียงพอ และส่วนที่ 2 คือระดับราคาสินค้า อยู่ในระดับทรงตัว โดยเฉพาะอาหารจานเดียว ก๋วยเตี๋ยว ข้าวแกง แต่ก็มีในส่วนที่ปรับเพิ่มตามโครงสร้างของราคาสินค้า เนื้อสุกร ไก่ ไข่ไก่ ปรับขึ้นตามต้นทุนทั้งค่าขนส่งและวัตถุดิบ

**บรรจุภัณฑ์ขยับขึ้นตามต้นทุน เร่งใช้ธงฟ้า-ธงเขียวพุงค่าครองชีพ**

ส่วนที่ 2 คือ บรรจุภัณฑ์ ถุงพลาสติก ปรับขึ้นตามห่วงโซ่อุปทาน ซึ่งจากการลงพื้นที่ของกระทรวงพาณิชย์ มีการปรับมาตรการให้สอดคล้องกับความต้องการของประเทศ ประชาชน และต้นทุน โดยขยายพื้นที่จำหน่ายสินค้าธงฟ้าให้มากขึ้น และการลดต้นทุนมีมาตรการธงเขียว ลดราคาปุ๋ย โดยจะทำงานประมาณให้มากขึ้น และความถี่มากขึ้น มีการขยายพื้นที่มากขึ้น และอีกส่วนคือ “ไทยช่วยไทย” เชื่อมโยงผู้ประกอบการรายใหญ่และรายเล็กเข้าด้วยกัน เพื่อที่จะนำเสนอสินค้า และมาตรการกำกับดูแลเจรจาเพื่อตรึงราคาสินค้าที่จำเป็น เพื่อให้ไม่ไหลรั่วสินค้าและต้นทุนนั้นสูงเกินไป

**กกร.จ่อเพิ่มสินค้าควบคุมอีก 12 รายการ ดันรายการรวมเป็น 71**

นอกจากนี้ในช่วงบ่าย นางศุภจี สุธรรมพันธุ์ รัฐมนตรีพาณิชย์ ได้เรียกประชุมคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ (กกร.) เพื่อพิจารณาสินค้าควบคุมเพิ่มอีก 12 รายการ ตั้งแต่สินค้าที่เกี่ยวข้องกับค่าครองชีพ เช่น น้ำขวด และสินค้าที่เกี่ยวข้องกับต้นทุน ซึ่งจากเดิมมี 59 รายการ รวมเป็น 71 รายการ โดยสินค้าที่ต้องขออนุญาตกระทรวงพาณิชย์ ก่อนที่จะขึ้นราคา ซึ่งแต่เดิมมี 8 รายการ จะเพิ่มอีก 13 รายการ รวม 21 รายการ อาทิ กระดาษชำระ ผลิตภัณฑ์ล้างจาน สบู่ แชมพู ซึ่งหากได้รับการอนุมัติภายใต้ กกร. ก็จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้งในวันที่ 31 มี.ค.นี้

ของสดทยอยปรับขึ้น หมู-ไก่ เจอต้นทุนขนส่งแพง

ทั้งนี้ ราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น หากดูในตลาด จะเห็นว่าส่วนใหญ่จะประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ 1. ส่วนอาหารสด เช่น ไก่ หมู เพิ่มประมาณ 10 บาท เกิดจากโครงสร้างราคาต้นทุน พลังงาน และค่าขนส่ง 2. น้ำมันขวด มีอยู่ 2 ระดับ ระดับที่ 1 คือระดับที่เพิ่มขึ้นตามยี่ห้อ และระดับที่ 2 คือคุณภาพคงเดิม แต่ราคาระดับ 40-50 บาท และ 3. คือเกิดขึ้นจากต้นทุนของ เม็ดพลาสติก คือถุง ทั้ง 3 ส่วนนี้ เป็นสัญญาณ บ่งชี้ราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น หรือเงินเฟ้อ และมาตรการที่มีความจำเป็นอย่างยิ่ง คือการลด ค่าครองชีพ.