

ลุยสร้างท่อส่งน้ำมัน เส้นเหนือเปิดใช้งานปีนี้

ท่อส่งน้ำมันอีสานใต้ ไทยไปป์ไลน์ฯ เคาะผู้รับเหมาภายในก.พ.นี้ ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2564 ด้วยงบประมาณเหี้ยม 1 หมื่นล้าน ขณะที่ท่อส่งน้ำมันเส้นเหนือเตรียมเปิดใช้คลังพิจิตร และเปิดใช้ท่อภายในปีนี้ ส่งโรงกลั่นเร่งปรับอุปกรณ์ผลิตดีเซลยูโร4พลัสลดค่ากำมะถันเหลือ 30 PPM

นายสมศักดิ์ สุรฤทธิ์เชวกร ผู้อำนวยการโครงการ บริษัท ไทยไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (TPN) ผู้ดำเนินโครงการท่อส่งน้ำมันภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (สระบุรี-

คาดว่าจะเป็นรูป รายชื่อผู้รับเหมาก่อสร้างได้ ภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้ หลังจากนั้นจะเริ่มเดินหน้าก่อสร้างได้ ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2562 ทั้งนี้โครงการก่อสร้างท่อส่งน้ำมันเส้นอีสาน ตามแผนคาดว่าจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้นประมาณ 30 เดือนจะแล้วเสร็จภายในไตรมาส 3 ปี 2564 ใช้เงินลงทุน 9.2 พันล้านบาท

“ขั้นตอนหลังจากได้รายชื่อผู้รับเหมาก่อสร้างแล้ว บริษัทรายงานความคืบหน้าไปยังกรม

ลำปาง รวมระยะทาง 569 กิโลเมตรของบริษัท จนส่งน้ำมันทางท่อจำกัด (เอฟพีที) รายงานความคืบหน้าล่าสุดคลังที่จังหวัดพิจิตรเสร็จแล้ว 97% จะเปิดทดลองเดินเครื่องได้ในช่วงเดือนมีนาคมนี้ ส่วนท่อส่งน้ำมันเส้นเหนือไปพิจิตร เสร็จแล้ว 92-93% ส่วนคลังที่ลำปาง คืบหน้าการก่อสร้างแล้ว 70% คาดว่าจะเป็นแล้วเสร็จและเปิดให้บริการภายในปี 2562

ทั้งนี้ การขนส่งน้ำมันทางท่อ เชื่อว่าจะเกิดประโยชน์และประสิทธิภาพในการขนส่งน้ำมันจากเดิมใช้รถบรรทุกขนส่งเป็นหลัก แต่เมื่อท่อทั้ง 2 เส้นเปิดให้บริการ จะมีปริมาณน้ำมันขนส่งทางท่อเพิ่มขึ้น

สำหรับกรณีที่น่าายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน มอบหมายให้โรงกลั่นน้ำมันทุกรายกลับไปศึกษาแนวทางการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซลมาตรฐานยูโร 4 ที่จำหน่ายอยู่ในปัจจุบันให้เป็นมาตรฐานยูโร 4 พลัส คือลดค่ากำมะถันเหลือ 30 PPM จากปัจจุบันมีค่ากำมะถัน 50 PPM เพื่อช่วยลดค่าฝุ่น PM 2.5 ได้ 10-15% ทางโรงกลั่นจะแจ้งความชัดเจนว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่อย่างไรภายในสิ้นเดือนกุมภาพันธ์นี้ แต่เชื่อว่าโรงกลั่นปัจจุบันแม้ว่าจะเป็นโรงกลั่นเก่าจะสามารถทำได้ เนื่องจากปัจจุบันการกลั่นค่ากำมะถันเฉลี่ยอยู่ที่ 40-45 PPM เท่านั้น ■



ขอนแก่น) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ถึงความคืบหน้าแผนลงทุนโครงการท่อส่งน้ำมันเส้นอีสาน ผ่านจังหวัดสระบุรี ลพบุรี นครราชสีมา ชัยภูมิ ไปยังคลังน้ำมันขนาด 115 ล้านลิตร ที่จังหวัดขอนแก่น ระยะทางประมาณ 345 กิโลเมตร ล่าสุดรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ได้ผ่านการอนุมัติจากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว

ธุรกิจพลังงาน จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบและลงพื้นที่ก่อสร้างต่อไป นอกจากนี้ด้านการขออนุญาตใช้พื้นที่กรรมทางหลวง คาดว่าจะเข้าที่ประชุมคณะกรรมการฯ กรมทางหลวงภายในต้นเดือนมีนาคมนี้”

นายสมบุรณ์ หน่อแก้ว รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยว่า ส่วนโครงการท่อส่งน้ำมันเส้นเหนือจากคลังน้ำมันบางปะอิน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา-