

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: พุธที่ 5 มีนาคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7863

หน้า: 9(ซ้าย)

Col.Inch: 38.83

Ad Value: 32,694.86

PRValue (x3): 98,084.58

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: CIVIL ตุนแบ็กล็อก 1.3 หมื่นล้าน กระจายพอร์ต-ลุยประมูลงานใหม่

CIVIL ตุนแบ็กล็อก 1.3 หมื่นล้าน กระจายพอร์ต-ลุยประมูลงานใหม่

CIVIL โชว์ไตรมาสแรกตุนงานในมือกว่า 40 โครงการ หนุนแบ็กล็อก 13,578 ล้านบาท เดินหน้าประมูลงานรัฐ-เอกชนต่อเนื่อง ชุกกลยุทธ์กระจายพอร์ตงาน ลดความเสี่ยง ลำช้า เสริมสภาพคล่องกระแสเงินสด เพิ่มเสถียรภาพรายได้ระยะยาว

นายปิยะดิษฐ์ อัครวิริสุข ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ซีวีแอลเอ็นจีเนียริง จำกัด (มหาชน) หรือ CIVIL เปิดเผยว่า แนวโน้มการดำเนินงานไตรมาส 1/2569 บริษัทยังคงทยอยรับรู้รายได้จากโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันมีโครงการที่กำลังก่อสร้างกว่า 40 โครงการ และเมื่อต้นปีที่ผ่าน มา บริษัทลงนามสัญญางานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 (M9) จากกรมทางหลวง จำนวน 2 สัญญา มูลค่ารวม 1,421.40 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้รายได้ตามความคืบหน้าของงาน พร้อมเตรียมส่งมอบโครงการอื่น ๆ เพิ่มเติมภายในปี 2569 และยังคงเดินหน้าเข้าร่วมประมูลโครงการขนาดใหญ่ทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อเสริมความต่อเนื่องของรายได้ในระยะต่อไป

ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทมีมูลค่างานที่รอรับ



ปิยะดิษฐ์ อัครวิริสุข

รู้รายได้ (แบ็กล็อก) ที่ลงนามสัญญาแล้ว มูลค่า 13,578 ล้านบาท รองรับการรับรู้รายได้ไม่น้อยกว่า 3 ปี สะท้อนถึงความเชื่อมั่นของลูกค้าทั้งภาครัฐและเอกชนในศักยภาพการดำเนินงานและคุณภาพการส่งมอบงาน

ของบริษัทอย่างต่อเนื่อง

ขณะที่ภาพรวมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยปี 2569 ยังคงได้รับแรงสนับสนุนจากแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานระยะยาวของประเทศ โดยเฉพาะโครงการด้านคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่จะขับเคลื่อนเศรษฐกิจในอนาคต และถือเป็นโอกาสในการเข้ารับงานของบริษัท โดยบริษัทมุ่งดำเนินงานด้วยกลยุทธ์การกระจายพอร์ตโครงการให้มีความสมดุลระหว่างโครงการขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ ลดความเสี่ยงจากความล่าช้าของโครงการ เสริมสภาพคล่องและกระแสเงินสด สนับสนุนเสถียรภาพของผลประกอบการในระยะยาว

ด้านผลประกอบการไตรมาส 4/2568 บริษัทมีรายได้รวม 1,416 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11% จากช่วงเดียวกันปีก่อน และมีกำไรสุทธิ 62 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 130% จากการรับรู้รายได้แบ็กล็อก รายได้จากจำหน่ายวัสดุก่อสร้างและรายได้จากการให้เช่าเครื่องจักรเพิ่มขึ้น ขณะที่ผลประกอบการปี 2568 บริษัทมีรายได้รวม 4,899 ล้านบาท และมีขาดทุนสุทธิ 29 ล้านบาท สาเหตุจากการปรับเพิ่มงบประมาณ เนื่องจากการขยายระยะเวลาก่อสร้างในกลุ่มงานรถไฟและการชะลอการดำเนินงานกลุ่มงานทางจากการตรวจสอบความปลอดภัยหลังเหตุแผ่นดินไหวในช่วงครึ่งปีแรก ซึ่งเป็นปัจจัยชั่วคราว และคาดว่าจะทยอยฟื้นการรับรู้รายได้ในระยะถัดไป ■