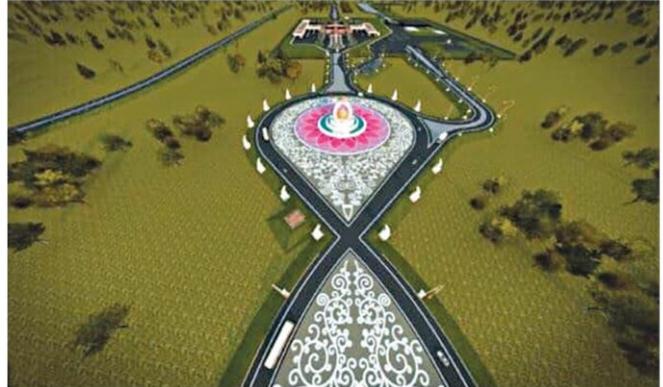


รัฐบาลใหม่อนุมัติ5พันล้าน

- สร้าง‘สะพานไทย-ลาว6’
- ข้อมูลครบ-ปรับแบบจบ



“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” อัปเดตโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน) ของกรมทางหลวง (ทล.) ขณะนี้ได้ทำหรือรายละเอียดโครงการร่วมกับผู้แทนฝ่าย สปป.ลาว ได้ข้อสรุปทั้งหมดแล้ว รวมทั้งเตรียมพร้อมเรื่องการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินพื้นที่เวนคืน 800 ไร่ 3 งาน 53 ตารางวา รวม 66 แปลง ที่ดินมีโฉนด 8 แปลง ที่ดิน น.ส.ก 5 แปลง น.ส. 3 แปลง และ ที่ดิน ส.ป.ก. 50 แปลง งบประมาณเวนคืนประมาณ 400 ล้านบาท การจะเดินหน้าโครงการได้หรือไม่ ขึ้นอยู่กับนโยบายรัฐบาลใหม่และ รมว.คมนาคม ที่จะผลักดันในระดับรัฐบาลเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี(กรม.) เห็นชอบ และจัดตั้งงบประมาณก่อสร้างต่อไป

สำหรับวงเงินลงทุนโครงการทั้งหมดได้ปรับตัวเลขเพิ่มขึ้นล่าสุดอยู่ที่ 5,221 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 5,056 ล้านบาท ประกอบด้วย ส่วนที่ 1 งานถนนและอาคารด่านฝั่งไทย 1,380 ล้านบาท

ส่วนที่ 2 งานสะพานข้ามแม่น้ำฝั่งไทยและฝั่ง สปป.ลาว 1,977 ล้านบาท ส่วนที่ 3 งานถนน และอาคารด่านฝั่ง สปป.ลาว 1,699 ล้านบาท รวมค่าควบคุมงานทั้งโครงการ 165 ล้านบาท งานสะพานตัดส่วนก่อสร้างรัฐบาลไทยประมาณ 55% และ สปป.ลาว ประมาณ 45% โดย สปป.ลาว ขอให้ฝ่ายไทยช่วยเหลือด้านงบประมาณค่าก่อสร้างบริเวณสะพานหลักข้ามแม่น้ำโขงเพิ่มเติม 185 ล้านบาทด้วย

นอกจากนี้ยังขอให้ฝ่ายไทยช่วยปรับแบบโครงการถนนต่อเชื่อมสะพานในฝั่ง สปป.ลาว ที่เชื่อมทางหลวงหมายเลข R13 เป็น 4 ช่องจราจร จากเดิม 2 ช่องจราจร รวมทั้งปรับรูปแบบทางแยกถนนหมายเลข R13 ให้เป็นวงเวียนเสร็จเรียบร้อยแล้ว ค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้น 278 ล้านบาท ฝ่าย สปป.ลาว จะเจรจาขอกู้เงินจากสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน(องค์การมหาชน) หรือ สพพ. (เนค้า) ขณะที่ฝ่ายไทยหากรัฐบาลเห็นชอบคาดว่าจะตั้งงบประมาณก่อสร้างปี 2571 เริ่มก่อสร้างปี 2572 ใช้เวลา 1,080 วัน หรือประมาณ 3 ปี เปิดบริการปี 2574

โครงการฯ มีระยะทางรวม 23.4 กม. ความยาวสะพาน 1,607 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ เชื่อม ทล.2112 อนาคต จ.อุบลราชธานี กับ ทล.13 (หรือ R-13 สปป.ลาว) เมืองละครเพ็ง แขวงสาละวัน (สปป.ลาว) ถนนฝั่งไทย 4.325 กม. ขนาด 4 ช่องจราจร ไปกลับ ถนนฝั่งลาว 17.509 กม. มีอาคารด่านพรมแดนในไทย และ สปป.ลาว รวมทั้งจุดเปลี่ยนทิศทางการจราจรอยู่ในฝั่งไทย เพื่อสนับสนุนการส่งออกสินค้าจากประเทศไทยไปเมืองละครเพ็ง แขวงสาละวัน สปป.ลาว เชื่อมโยงการขนส่งไปยังท่าเรือคานัง ประเทศเวียดนาม และประเทศจีนได้

งานออกแบบก่อสร้างสะพานวัฒนธรรม 2 ประเทศ อาทิ วงเวียนฝั่งไทย และด่านอุบลราชธานีใช้ประติมากรรมดอกบัวดอกไม้ประจำ จ.อุบลราชธานี เชิงลาดสะพานฝั่งไทย ออกแบบโดยใช้ประติมากรรมรูปช้างในลักษณะยินดีต้อนรับ เชิงลาดสะพานฝั่ง สปป.ลาว เป็นซุ้มประตูรูปแคนคู่ เครื่องดนตรีประจำชาติ สปป.ลาว เป็นต้น