



## 'รมว.คมนาคม' ลุยตรวจแก้ปัญหาฝุ่นละออง หน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางขุนเทียน 2

เมื่อวันที่ 20 ก.พ.62 นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม พร้อมด้วยผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคมตรวจติดตามการแก้ปัญหาฝุ่นละอองตามนโยบาย "One Transport ปลอดภัย PM 2.5 คมนาคมรวมใจ ช่วยลดฝุ่นเพื่อความ สุขภาพดี ของประชาชน" และนโยบายรัฐบาล บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางขุนเทียน 2 โดยมี ดร.สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ผู้บริหาร กทพ. และเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง (ทล.) ให้การต้อนรับ

ในการนี้ นายอาคมฯ ได้ติดตามความก้าวหน้าการติดตั้งระบบปล่อยฝอยละอองน้ำแบบแรงดันสูง (High Pressure Water) ที่ทำงานด้วยมอเตอร์ 2 เครื่อง สลับกับทำงาน ตลอด 24 ชั่วโมง ด้วยแรงดัน 70 บาร์ มีหัวฉีดรวม 141 หัวฉีด ปล่อยละอองน้ำขนาด 5-25 ไมครอน เพื่อช่วยลดฝุ่น PM 2.5 ทั้งยังช่วยป้องกันไอเสียจากยานพาหนะ ขณะเร่งเครื่องออกตัว รวมถึงตรวจประสิทธิภาพการทำงานของระบบที่ติดตั้งบริเวณทางเดินพนักงาน ตู้เก็บค่าผ่านทาง และหลังคาคลุมตู้เก็บค่าผ่านทาง (Canopy) ของด่าน เก็บค่าผ่านทางฯ ทั้งนี้ กทพ. อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งระบบ High Pressure Water System ที่ด่านฯ พระรามที่ 4 (1) ทางพิเศษเฉลิมมหานคร และด่านฯ บางแก้ว 3 ทางพิเศษกาญจนาภิเษกโดยมีกำหนดแล้วเสร็จในวันที่ 15 และ 22 ก.พ.62 ตามลำดับ

เมื่อวานนี้ 20 ก.พ.62 นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม พร้อมด้วยผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคมตรวจติดตามการแก้ปัญหาฝุ่นละอองตามนโยบาย "One Transport ปลอดภัย PM 2.5 คมนาคมรวมใจ ช่วยลดฝุ่นเพื่อความ สุขภาพดี ของประชาชน" และนโยบายรัฐบาล บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางขุนเทียน 2 โดยมี ดร.สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ผู้บริหาร กทพ. และเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง (ทล.) ให้การต้อนรับ

ในการนี้ นายอาคมฯ ได้ติดตามความก้าวหน้าการติดตั้งระบบปล่อยฝอยละอองน้ำแบบแรงดันสูง (High Pressure Water) ที่ทำงานด้วยมอเตอร์ 2 เครื่อง สลับกับทำงาน ตลอด 24 ชั่วโมง ด้วยแรงดัน 70 บาร์ มีหัวฉีดรวม 141 หัวฉีด ปล่อยละอองน้ำขนาด 5-25 ไมครอน เพื่อช่วยลดฝุ่น PM 2.5 ทั้งยังช่วยป้องกันไอเสียจากยานพาหนะ ขณะเร่งเครื่องออกตัว รวมถึงตรวจประสิทธิภาพการทำงานของระบบที่ติดตั้งบริเวณทางเดินพนักงาน ตู้เก็บค่าผ่านทาง และหลังคาคลุมตู้เก็บค่าผ่านทาง (Canopy) ของด่าน เก็บค่าผ่านทางฯ ทั้งนี้ กทพ. อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งระบบ High Pressure Water System ที่ด่านฯ พระรามที่ 4 (1) ทางพิเศษเฉลิมมหานคร และด่านฯ บางแก้ว 3 ทางพิเศษกาญจนาภิเษกโดยมีกำหนดแล้วเสร็จในวันที่ 15 และ 22 ก.พ.62 ตามลำดับ