

# เลื่อนปิด'บรมฯ'รอพระราม2เบา

## ● 27มี.ค.คืนผิวจราจรทางหลัก

## ● ลุ้นM81ฟรีขาดเขตผลกระทบ



“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” สอบถาม กรมทางหลวง (ทล.) ถึงความไม่สบายใจของประชาชนที่ไม่มีทางเลือกในการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างฝั่งกรุงเทพฯ กับฝั่งธนบุรี และเส้นทางสู่ภาคใต้ จากการปิดจราจรช่องทางหลัก 100% ตามมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในการก่อสร้างของกระทรวงคมนาคม โครงการส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี) ระยะ (เฟส) ที่ 1 ช่วงพุทธมณฑลสาย 3-พุทธมณฑลสาย 4 ระยะทางรวม 4.63 กม. วงเงิน 4,490 ล้านบาท ที่ได้ลงนามสัญญาก่อสร้างกับผู้รับจ้างแล้ว จะลงพื้นที่ก่อสร้างภายใน 1-2 เดือนนี้ ใช้เวลาก่อสร้าง 1,080 วัน หรือประมาณ 3 ปี เปิดบริการประมาณเดือน มี.ค. 2572

ขณะที่ถนนพระราม 2 ยังปิดการจราจรหรือทางยกระดับ (สะพาน) และนั่งร้านที่ถูกกระแทกเสียหายจากเหตุการณ์โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งสะพาน (Launching Gantry - LG) ถล่มในโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สาย M82

ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ต้องเลี่ยงไปใช้ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก หรือมอเตอร์เวย์ M81 บางใหญ่-กาญจนบุรี เพื่อเข้าถนนเพชรเกษมสู่ภาคใต้ ขณะที่ถนนเพชรเกษมก็มีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกหลายจุด

กรมทางหลวง ให้ข้อมูลว่า เข้าใจความไม่สบายใจของประชาชนโดยเฉพาะผู้ใช้เส้นทาง ดังนั้นจะชะลอการออกหนังสือให้เอกชนเริ่มงาน (NTP) โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนีออกไปก่อน เพื่อรอให้การรื้อถอนโครงสร้างบนถนนพระราม 2 เสร็จสิ้นก่อน กำลังเร่งรื้อทางยกระดับที่ถูกกระแทกเสียหาย ให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน หรือภายในกรอบเวลาวันที่ 27 มี.ค. 2569 ระหว่างนี้ได้ผ่อนผันเปิดช่องทางหลักถนนพระราม 2 ให้สัญจรได้ฝั่งละ 1 ช่องทาง เพื่อเหลื่อม

เวลาก่อสร้างใน 2 จุดนี้ เนื่องจากเป็นเส้นทางหลักสู่ภาคใต้

เบื้องต้นจะเริ่มปิดการจราจรถนนบรมฯ ประมาณหลังเทศกาลสงกรานต์ กลางเดือนเม.ย. และจะบริหารจัดการจราจรให้ใช้ช่องทางหลักได้อย่างน้อยฝั่งละ 1 ช่องทาง ส่วนช่องขนานให้ใช้ตามปกติพร้อมจัดทำแผนที่ทางเลี่ยง สามารถใช้ถนนพระราม 2 รวมทั้งถนนพุทธมณฑลสาย 3-4 ออกถนนเพชรเกษมได้ ส่วนข้อเสนอเรื่องการยกเว้นค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์สาย M81 บางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. เพื่อชดเชยผลกระทบประชาชนนั้น ขอดูผลกระทบในภาพรวมก่อนเพื่อบริหารจัดการต่อไป.