

กรม.ไฟเขียว'แก้สัญญาM6' หวังพยุ่งสภาพคล่องเอกชน

ทำเนียบรัฐบาล ● กรม.ไฟเขียว
แก้สัญญา O&M มอเตอร์เวย์ M6
ช่วง “บางปะอิน-โคราช” จ่ายค่า
ระบบบางส่วนก่อนเปิดบริการ
พยุ่งสภาพคล่องเอกชนเหตุส่ง
มอบพื้นที่ล่าช้า 25 เดือน วงเงิน
จ่ายแล้วเสร็จ 128.55 ล้าน ย้ำไม่
เพิ่มภาระรัฐ

น.ส.ลลิตา เจริญวิวัฒนา
รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
เปิดเผยว่า ที่ประชุม
คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็น
ชอบตามที่กระทรวงคมนาคม
เสนอ ให้แก้ไขสัญญาร่วมลงทุน
งานเดินรถและบำรุงรักษา (O&M)
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง
เมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน-
นครราชสีมา (M6) ซึ่งอยู่ภายใต้
การดำเนินงานของกรมทางหลวง
เนื่องจากงานโยธาบางช่วงประสบ
อุปสรรค ต้องปรับแบบและขยาย
เวลาก่อสร้าง ส่งผลให้การส่ง
มอบพื้นที่ล่าช้ากว่าแผนประมาณ
25 เดือน กระทบต่อการกำหนดเปิด
ให้บริการ ขณะที่เงื่อนไขสัญญา

เดิมกำหนดให้จ่ายค่าตอบแทน
งานระบบแก่เอกชนได้หลังเปิด
บริการเท่านั้น ทำให้เอกชนยังไม่
สามารถรับเงิน ส่งผลต่อกระแส
เงินสดและการชำระหนี้

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม
จึงเสนอปรับสัญญาให้สามารถ
จ่ายค่าก่อสร้างงานระบบและองค์
ประกอบที่แล้วเสร็จบางส่วนก่อน
วันเปิดบริการได้ โดยวงเงินต้อง
ไม่เกินข้อเสนอดีเดิม และไม่กระทบ
ยอดรวมค่าตอบแทนตลอดอายุ
สัญญา จากความก้าวหน้างาน
ณ 10 มกราคม 2568 คิดเป็นเงิน
ประมาณ 128.55 ล้านบาท เบิก
จากบัญชีเงินทุนค่าธรรมเนียม
ผ่านทาง ซึ่งประเมินแล้วไม่กระทบ
ฐานะการเงินของกองทุนอย่างมี
นัยสำคัญ การแก้ไขครั้งนี้ไม่ใช่
การจ่ายค่าเสียหายเพิ่มเติม แต่
เป็นการปรับจังหวะการจ่ายเงินเพื่อ
รักษาเสถียรภาพโครงการ โดยเอก
ชนยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหาย
เพิ่ม และระยะเวลาดำเนินงาน
และบำรุงรักษา 30 ปี ยังคงเดิม.