

## ติดรั้วกันสัตว์ข้ามอเตอร์เวย์ คืนผิวจราจรบางปะอิน-โคราช



เพื่อป้องกันการจราจรติดขัด ให้เพิ่มความยาวช่องทางเชื่อมต่อระหว่างมอเตอร์เวย์กับถนนมิตรภาพบริเวณหน้าร้านไต้หวันสุดก่อนเข้าสู่ตัวเมืองนครราชสีมารวมทั้งพิจารณาปรับปรุงช่องทางเลี้ยวบริเวณบีเอ็มเซลลีย์ให้มีช่องจราจรเลี้ยวเข้ากรุงเทพฯได้สะดวกขึ้น โดยพิจารณาใช้พื้นที่ว่างระหว่างต่อมอเตอร์เวย์ให้เป็นประโยชน์

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยหลังตรวจความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง 208 กม. วงเงิน 59,409,617,547 ล้านบาท ภาพรวมคืบหน้า 65% โดยเฉพาะตอนที่ 40 คืบหน้า 70% แม้จะเร็วกว่าแผนที่กำหนด แต่ต้องเร่งงานก่อสร้างให้เสร็จตามแผนปลายปี 62 นอกจากนี้ได้สั่งการให้ติดตั้งรั้วเขตทางป้องกันสัตว์เข้ามาในเส้นทางมอเตอร์เวย์ ให้เร่งคืนผิวจราจรจุดที่ทำเป็นทางเบี่ยงชั่วคราวก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์

สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ตอนที่ 40 ซึ่งเป็นตอนสุดท้ายของโครงการ มีจุดเริ่มต้นที่ กม. 188+800-กม.195+943 ระยะทาง 7.14 กม. ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ ก่อนเข้าสู่ตัวเมืองนครราชสีมาและเชื่อมต่อ จ.ขอนแก่น ได้ ผิวทางเป็นคอนกรีตและแอสฟัลท์คอนกรีต เมื่อเปิดให้ใช้เส้นทางจะช่วยแบ่งเบาการจราจรระหว่างกรุงเทพฯ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ บนถนนพหลโยธิน (ช่วงบางปะอิน-สระบุรี) และถนนมิตรภาพ (ช่วงสระบุรี-นครราชสีมา) ได้เป็นอย่างดี.