

สร้างทางล่อยฟ้าผ่านป่า'น้ำหนาว'

● เลิกถนน 4 เลน กระทบสิ่งแวดล้อม



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งความคืบหน้าโครงการขยายทางหลวงหมายเลข 12 ช่วงพิษณุโลก-หล่มสักจาก 2 ช่องจราจรไปกลับเป็น 4 ช่องไปกลับว่า ทั้ง 5 ตอนระยะทางรวม 138 กม. ประกอบด้วย 1.ช่วงหล่มสัก-น้ำหนาว ตอนที่ 1 ระยะทาง 11 กม. 2.กาฬสินธุ์-นาโคก ตอนที่ 1 ระยะทาง 7.9 กม. 3.กาฬสินธุ์-นาโคก ตอนที่ 2 ระยะทาง 71.4 กม. 4.สายตาก-แม่สอด ตอนที่ 3 24 กม. และ 5.สายตาก-แม่สอด ตอนที่ 4 ระยะทาง 24 กม. ก่อสร้างเสร็จ 100% แล้ว

ดังนั้นเส้นทางนี้จึงเหลือเพียงช่วงหล่มสัก-อ.น้ำหนาว ตอน บ้านน้ำดุก-อ.คอนสาร 81 กม. เท่านั้น ที่เป็นตอนสุดท้ายยังมีขนาด 2 ช่องทาง ซึ่งกรมฯ ได้ตั้งงบประมาณไว้ 6,200 ล้านบาท เนื่องจากติดปัญหาการใช้พื้นที่อุทยานแห่งชาติน้ำหนาวที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ให้กรมฯ ทบทวนแนวเส้นทางที่เหมาะสมมาหลายครั้ง กรมฯ ได้ทบทวนแล้วยืนยันผลการศึกษาว่า การใช้เส้นทางหมายเลข 12 ยังเหมาะสมที่สุดและต้องผ่านพื้นที่อุทยานฯ เนื่องจากประชาชนและคนในพื้นที่สัญจรจำนวนมาก เห็นด้วยให้ขยายถนนสายนี้ เนื่องจาก



มีความลาดชันสูงและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งหาก
ขยายเส้นทางได้จะช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุ
ที่สำคัญหากเลี้ยงไปก่อสร้างเส้นทาง
อื่นอ้อมเขากว่า 70 กม. ประชาชน
ไม่ใช้งานแน่นอน ใช้เส้นทางเลี้ยง
ไม่คุ้มค่า

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า
ล่าสุด กรมฯ มีแนวทางพิจารณาด้วย
การปรับแบบการก่อสร้างเป็นทางยก
ระดับผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติน้ำ

หนาวแทน การขยายถนนเป็น 4 ช่อง อยู่
ระหว่างออกแบบรายละเอียดเพื่อ
พิจารณากรอบวงเงินใหม่ที่ต้อง
เพิ่มขึ้นอีกจำนวนมากจะนำเสนอ
นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี
ทล. พิจารณาเพื่อนำเสนอ นายอาคม
เดิมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม
พิจารณาต่อไป โดยมีแผนก่อสร้าง
ปี 63-68

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า

นอกจากนี้กรมฯ ยังมีแผนขยายทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 21 หล่มสัก-หล่มเก่า-ภูเรือ-เลย(จ.เพชรบูรณ์)
ระยะ 138 กม. จาก 2 เป็น 4 ช่องด้วย หลังจากขยาย
แล้วเป็นช่วง ช่วงละ 10 กม. เหลือ 2 ช่องยาว 128 กม.
ได้ทยอยเสนอขอรับงบประมาณปรับปรุงเป็นช่วง ๆ ดังนี้
1.ช่วง ต.ร่องจิก-ต.सानตม 20 กม. แผนปี 63 งบฯ
1,150 ล้านบาท 2.ช่วง ต.सानตม-อ.เมืองเลย 35 กม.
เสนอของบฯ ปี 64 วงเงิน 2,000 ล้านบาท 3.ช่วง
อ.หล่มเก่า-ต.ร่องจิก 73 กม. เสนอของบฯ ปี 65 วงเงิน
4,000 ล้านบาท.