

CIVIL

เซ็นสัญญา 2 งานใหม่ มูลค่ารวม 1,421.40 ลบ.

CIVIL เซ็นสัญญาก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 1 บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว กรมทางหลวง 2 สัญญามูลค่ารวม 1,421.40 ล้านบาท ทขอได้รับรู้รายได้ตั้งแต่ไตรมาส 1/69 เป็นต้นไป ตอกย้ำศักยภาพการดำเนินงาน มุ่งเน้นคุณภาพ ส่งมอบงานตามกรอบเวลา สร้างรายได้ต่อเนื่อง

นายปิยะดิษฐ์ วิศวศิริสุข ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท ซีวิล เอนจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) หรือ CIVIL ผู้นำบริษัทก่อสร้างครบวงจรชั้นนำของไทย เปิดเผยว่า บริษัทเซ็นสัญญาก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 จากกรมทางหลวง จำนวน 2 สัญญา มูลค่ารวม 1,421.40 ล้านบาท ประกอบด้วย

งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 1 บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว ในส่วนของงานโยธา ตอน 2 ระหว่าง กม.54+200.000 - กม. 56+375.000 ระยะทางประมาณ 2.175 กิโลเมตร มูลค่า 731,750,000.00 บาท

และ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 1 บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว ในส่วนของงานโยธา ตอน 3 ระหว่าง กม.56+375.000 - กม. 57+625.000 ระยะทางประมาณ 1.250 กิโลเมตร มูลค่างาน 689,650,000.00 บาท

ทั้ง 2 โครงการลงนามสัญญาวันที่ 30 ม.ค. 69 ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ 1,080 วัน ระหว่างวันที่ 31 ม.ค. 69 - 14 ม.ค. 72 เป็นการลงนามสัญญาระหว่าง บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) และสำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมเข้าพื้นที่เพื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะสามารถทยอยรับรู้รายได้ในช่วงไตรมาส 1/69 เป็นต้นไป

การรับงานโครงการใหม่ทั้ง 2 สัญญา สะท้อนถึงศักยภาพของ CIVIL ในการดำเนินงานโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ รวมถึงความเชื่อมั่นที่หน่วยงานภาครัฐมีต่อบริษัทอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ จากความสามารถในการบริหารจัดการโครงการอย่างเป็นระบบ บริษัทเชื่อว่าจะส่งมอบงานที่มีคุณภาพ ภายใต้กรอบเวลาที่วางไว้ สามารถสร้างรายได้และช่วยลดการเติบโตในระยะยาว



สำหรับโครงการดังกล่าวเป็นหนึ่งในโครงการเร่งด่วนภายใต้แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะ 20 ปี (พ.ศ.2560 - 2579) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด โดยมุ่งพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางยกระดับสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง เปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วม เพื่อนำความรู้และความเชี่ยวชาญมาบริหารจัดการ เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินโครงการ เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งระหว่างภูมิภาคอย่างรวดเร็วและปลอดภัย พร้อมสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจโดยรวม