

CIVILเซ็นรับ2งานใหม่ มูลค่ารวม1.4พันล้าน

ผู้จัดการรายวัน360° - ซีวิล เอนจิเนียริง เซ็นสัญญาก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ส่วนที่ 1 บางบัวทอง-ลาดหลุมแก้ว กรมทางหลวง 2 สัญญามูลค่ารวม 1,421.40 ล้านบาท หายอรัรับรู้อย่างดีตั้งแต่ไตรมาส 1/69 เป็นต้นไป ตอกย้ำศักยภาพการดำเนินงาน มุ่งเน้นคุณภาพส่งมอบงานตามกรอบเวลา สร้างรายได้ต่อเนื่อง

นายปิยะดิษฐ์ อัครศิริสุข ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) หรือ CIVIL ผู้นำบริษัทก่อสร้างครบวงจรชั้นนำของไทยเปิดเผยว่า บริษัทเซ็นสัญญาก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 จากกรมทางหลวง จำนวน 2 สัญญา มูลค่ารวม 1,421.40 ล้านบาท ประกอบด้วยงานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ส่วนที่ 1 บางบัวทอง-ลาดหลุมแก้ว ในส่วนของงานโยธา ตอน 2 ระหว่าง กม.54+200.000-กม. 56+375.000 ระยะทางประมาณ 2.175 กิโลเมตร มูลค่า 731,750,000 บาท

และงานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ส่วนที่ 1 บางบัวทอง-ลาดหลุมแก้ว ในส่วนของงานโยธา ตอน 3 ระหว่าง กม.56+375.000-กม. 57+625.000

ระยะทางประมาณ 1.250 กิโลเมตร มูลค่างาน 689,650,000 บาท

ทั้ง 2 โครงการลงนามสัญญาวันที่ 30 ม.ค. 69 ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ 1,080 วัน ระหว่างวันที่ 31 ม.ค. 69-14 ม.ค. 72 เป็นการลงนามสัญญา ระหว่าง บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) และสำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมเข้าพื้นที่เพื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะสามารถทยอยรับรู้อย่างดีในช่วงไตรมาส 1/69 เป็นต้นไป

การรับงานโครงการใหม่ทั้ง 2 สัญญา สะท้อนถึงศักยภาพของ CIVIL ในการดำเนินงานโครงการสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ รวมถึงความเชื่อมั่นที่หน่วยงานภาครัฐมีต่อบริษัทอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ จากความสามารถในการบริหารจัดการโครงการอย่างเป็นระบบ บริษัทเชื่อว่าส่งมอบงานที่มีคุณภาพ ภายใต้กรอบเวลาที่วางไว้ สามารถสร้างรายได้และต่อยอดการเติบโตในระยะยาว

สำหรับโครงการดังกล่าวเป็นหนึ่งในโครงการเร่งด่วนภายใต้แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะ 20 ปี (พ.ศ.2560-2579) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด โดยมุ่งพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางยกระดับสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง เปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมเพื่อนำความรู้และความเชี่ยวชาญมาบริหารจัดการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินโครงการ เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งระหว่างภูมิภาคอย่างรวดเร็วและปลอดภัย พร้อมสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจโดยรวม.