

# 'สะพานดอนยาง' สร้างพุ่ง

## ● 4เลนฉิว+วงเวียนหมุน

## ● มั่นใจเปิดบริการก.ค.71



“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า การก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ทล.42) ตัดทล. 43 (แยกดอนยาง) จ.ปัตตานี ของกรมทางหลวง (ทล.) มีบริษัท วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง วงเงิน 649,200,000 บาท ประจำเดือน ม.ค. 2569 ได้ผลงาน 1.173% จากแผนงาน 1.825% ผลงานสะสม 15.013% จากแผนงานสะสม 6.342% เร็วกว่าแผน (สะสม) +8.671% เริ่มสัญญา 25 ก.ค. 2568 สิ้นสุดสัญญา 8 ก.ค. 2571 บริษัท ก่อนข้างมั่นใจว่าจะสามารถก่อสร้างและเปิดบริการได้ตามสัญญา

พื้นที่ก่อสร้างอยู่บนทล.43 (สาย

หาดใหญ่-ยะหริ่ง) ระหว่าง กม.86+017-กม.87+700 และ ทล.42 (สายคลองแจ๊ะ-จุดผ่านแดนถาวรสุโหงโกลก) กม.89+200-กม.90+500 ระยะทาง 2.983 กม. เนื้องานก่อสร้างประกอบด้วย สะพานคอนกรีตอัดแรง ขนาด 2 ช่องจราจร ความกว้างผิวจราจร 11.70 เมตร ยาว 290.50 เมตร 2 แห่ง (ไป-กลับรวม 4 ช่องจราจร) งานถนนคอนกรีตหนา 28 ซม. งานพื้นทางหินคลุกหนา 15 ซม. งานรองพื้นหนา 25 ซม. งานทรายถมคันทาง งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก จุดกลับรถได้สะพานบนทล.43 บริเวณใต้ทางแยกออกแบบเป็นวงเวียน เกาะกลางวงเวียนรัศมี กว้าง 20-25 เมตร มีช่องจราจรหลักในวงเวียน

2 ช่องกว้างช่องจราจรละ 4.50 เมตร ทางเท้าความกว้างสุดเขตทาง 3-3.50 เมตร พร้อมระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง เป็นต้น

แยกดอนยาง อ.หนองจิก จ.ปัตตานี เป็นแนวเส้นทางหลักการขนส่งสินค้าของ 3 จังหวัดภาคใต้ ดิดสัญญาไฟจราจร ปริมาณจราจรหนาแน่น และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง การออกแบบทางแยกต่างระดับเพื่อให้รถจาก ทล.43 ผ่านทางแยกได้อย่างอิสระ เชื่อม อ.เมือง จ.ปัตตานี จ.ยะลา และ จ.นราธิวาส โดยไม่ผ่าน อ.หนองจิก ซึ่งมีผู้อาศัยหนาแน่น จะเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางและการขนส่งสินค้าชายแดนให้สะดวก ปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ.