

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 16 มกราคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7830

หน้า: 1(บน), 19, 20

Col.Inch: 145.21

Ad Value: 157,552.85

PRValue (x3): 472,658.55

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'อนุทิน' สั่งลงดาบ ITD ยกเลิกสัญญาขึ้นบัญชีดำ CK-STECON รับสัมทล่น แยกเสี่ยง...

# 'อนุทิน' สั่งลงดาบ ITD ยกเลิกสัญญาขึ้นบัญชีดำ

## ● CK-STECON รับสัมทล่น แยกเสี่ยงโดนทางเลข

"อนุทิน" พิวส์ขาด! สั่งฟัน "อิตาเลียนไทย" ไม่เสี่ยง จ่อเลิกสัญญา 2 โครงการ พร้อมขึ้นบัญชีดำ หลังเครนถล่มซ้ำซาก ระบุชุดอุบัติเหตุเกิด 4 ครั้งในรอบ 10 เดือน รับไม่ได้ ผวางานในมือ ITD ที่เหลืออีกเพียบ ด้านโบรกฯ ชี้ "ช.การช่าง-สแตกอน" ได้อานิสงส์เต็มแรง ทางเปิดโล่งลุยงานรัฐ หลังคู่แข่งรายใหญ่สะดุดหนัก เสี่ยงถูกสั่งห้ามประมูล ด้านแบงก์เสี่ยงโดนทางเลข ITD! อาจต้องเร่งตั้งสำรอง จุดกำไรปี 69 ทันที BBL เจ็บสุด หายราว 4% ส่วน KBANK-SCB กระทบรายละเอียด 2%

อ่านต่อ  
หน้า 19

### 'อนุทิน'

บรรยากาศการซื้อขายหุ้นกลุ่มรับเหมาก่อสร้างวานนี้ (15 ม.ค. 2569) ผันผวนอย่างมีนัยสำคัญ หลังมีกระแสข่าวว่า บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD อาจถูกหน่วยงานภาครัฐพิจารณาขึ้นบัญชีดำ หรือ แบล็กลิสต์ ส่งผลให้ราคาหุ้น ITD ปรับตัวร่วงลงอย่างรุนแรง กว่า 20% มาปิดที่ 0.20 บาท ด้วยมูลค่าซื้อขาย 11.20 ล้านบาท จากความกังวลของนักลงทุนต่อโอกาสในการเข้าร่วมประมูลงานภาครัฐในอนาคต

โดยกระแสความเสียงดังกล่าว มีสาเหตุจากการเกิดอุบัติเหตุในโครงการก่อสร้างที่ ITD เป็นผู้รับเหมาหลักอย่างต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา ซึ่งบางเหตุการณ์มีความรุนแรงและสร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน ส่งผลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถูกจับตามองในประเด็นมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้าง และการกำกับดูแลโครงการขนาดใหญ่ของภาครัฐ

ทั้งนี้หาก ITD ถูกแบล็กลิสต์จริง จะกดดัน Backlog และรายได้ในระยะถัดไปโดยตรง เนื่องจากโครงการภาครัฐเป็นแหล่งรายได้หลักของบริษัท ขณะที่ตลาดเริ่มประเมินความเสี่ยงด้านกระแสเงินสดและฐานะการเงิน หากไม่สามารถรับงานใหม่มาทดแทนได้

ในทางตรงกันข้าม หุ้นผู้รับเหมารายอื่นปรับตัวขึ้น อย่าง หุ้นบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เพิ่มขึ้น 4.31% มาปิดที่ 12.10 บาท ด้วยมูลค่าซื้อขาย 49.55 ล้านบาท ขณะที่หุ้นบริษัท สแตกอน กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ STECON เพิ่มขึ้น 4.55% มาปิดที่ 6.90 บาท ด้วยมูลค่าซื้อขาย 114.70 ล้านบาท สะท้อนมุมมองว่าคู่แข่งมีโอกาสได้อานิสงส์จากช่องว่างทางการแข่งขัน ทั้งการประมูลงานใหม่และโครงการภาครัฐที่อยู่ระหว่างพิจารณา โดยเฉพาะบริษัทที่มีความแข็งแกร่งด้านความปลอดภัยและการบริหารโครงการ

**ย้อนรอย 4 เหตุการณ์ใหญ่**  
จากการตรวจสอบข้อมูลตั้งแต่ปี 2568 จนถึงปัจจุบัน พบว่าเกิดอย่างน้อย 4 เหตุการณ์อุบัติเหตุขนาดใหญ่ ที่เชื่อมโยงกับบริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ในฐานะผู้รับเหมาหลัก ซึ่งล้วนเป็นอุบัติเหตุในงานก่อสร้างที่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บจำนวนมาก หรือก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรง โดยสามารถเรียงลำดับเหตุการณ์ได้ดังนี้

1) วันที่ 15 มีนาคม 2568 เกิดเหตุโครงสร้างสะพานถล่มในโครงการก่อสร้าง ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง โครงสร้างหลักถล่ม ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บหลายราย โดย

โครงการดังกล่าวมี ITD เป็นหนึ่งในผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้อง

2) วันที่ 28 มีนาคม 2568 เกิดเหตุอาคารสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างในกรุงเทพมหานคร อาคารสูงประมาณ 30 ชั้น มูลค่าโครงการกว่า 2,136 ล้านบาท พังถล่มลงมาทั้งหลัง ภายหลังเกิดแผ่นดินไหวขนาดประมาณ 7.7 แมกนิจูดในประเทศเมียนมา ซึ่งแรงสั่นสะเทือนรับรู้ได้ในกรุงเทพฯ อย่างไรก็ตาม อาคาร สตง. เป็นอาคารเพียงแห่งเดียวในกรุงเทพฯ ที่พังถล่มลงทั้งหมด ขณะที่อาคารสูงอื่น ๆ ยังคงตั้งอยู่ได้ โดย ITD เป็นผู้รับเหมาหลักของ

โครงการดังกล่าว

3) วันที่ 14 มกราคม 2569 เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง เมื่อเครนก่อสร้างของโครงการ ซึ่ง ITD เป็นผู้รับเหมา เกิดการล้มและตกทับขบวนรถไฟที่กำลังวิ่ง ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจำนวนมาก นับเป็นหนึ่งในอุบัติเหตุด้านโครงสร้างพื้นฐานที่รุนแรงที่สุดในช่วงเวลาดังกล่าว

4) วันที่ 15 มกราคม 2569 (เหตุการณ์ล่าสุด) เกิดเหตุเครนและแผ่นคอนกรีตถล่มในโครงการก่อสร้างถนนพระราม 2 ซึ่ง ITD รับผิดชอบ เครนและโครงสร้างคอนกรีตพังลงใส่ยานพาหนะที่สัญจรอยู่บนถนน ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตอย่างน้อย 2 ราย และสร้างความเสียหายรุนแรงต่อการจราจรและความปลอดภัยของประชาชน

**สั่งยกเลิก 2 โครงการ**

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย เรียกประชุมหรือมาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมจากกรณีเครนก่อสร้างถล่ม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงทับขบวนรถไฟโดยสารด่วนพิเศษรางปรับ

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 16 มกราคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7830

หน้า: 1(บน), 19, 20

Col.Inch: 14.5.21

Ad Value: 157,552.85

PRValue (x3): 472,658.55

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'อนุทิน' สั่งลงดาบ ITD ยกเลิกสัญญาขึ้นบัญชีดำ CK-STECON รับสัมทล่น แบนก่เสี่ยง...

อากาศขบวนที่ 21 จากสถานีกรุงเทพอภิวัฒน์ มุ่งหน้าสถานีอุบลราชธานี บริเวณทางรถไฟ บ้านถนนคต ช่วงสถานีหนองน้ำขุ่น-สถานีสีคิ้ว ต.สีคิ้ว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ 14 มกราคม และเครื่องบินสายพานทำเงิน พื้นที่ จ.สมุทรสาคร ถล่มช่วงเช้า 15 มกราคม

นายกรัฐมนตรีได้ตั้งคำถามถึงมาตรการ ลงโทษ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ ซึ่งเป็นผู้รับเหมาหลัก โดยชี้ให้เห็นว่าเกิดเหตุ ซ้ำซากถึง 4 ครั้งในรอบ 10 เดือน ตั้งแต่ เหตุการณ์ตึก สตง.ถล่ม จนถึงเหตุการณ์ล่าสุด แต่ปัจจุบันยังไม่มีการลงโทษที่เป็นรูปธรรม

ทั้งนี้ ได้ยื่นคำขาด 4 ข้อ จัดการปัญหา เด็ดขาดเพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหาอย่างจริงจัง ดังนี้ ข้อแรก ไม่รับข้ออ้าง "รัฐบาลรักษาการ" ยืนยันว่าห้ามใช้สถานะช่วงยุบสภาเป็นข้ออ้างในการปิดความรับผิดชอบ เพราะความปลอดภัยและชีวิตของประชาชนเป็นเรื่องเร่งด่วนที่รอไม่ได้

ข้อที่ 2. เตรียมเลิกสัญญา ITD ใน 2 โครงการที่มีปัญหา และหาผู้รับเหมาเจ้าใหม่มา แทน แม้โครงการรถไฟความเร็วสูงจะคืบหน้า ไปแล้วกว่า 85% แต่หากผู้รับเหมาไร้ความรับผิดชอบ ก็พร้อมสั่งยกเลิกสัญญาและหาผู้รับเหมาใหม่มาทำส่วนที่เหลืออีก 15% ทั้งนี้ โดยจะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากรายเดิม ยอม เจ็บเพื่อให้ปัญหาความไม่ปลอดภัยจบสิ้น

ข้อที่ 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท.ต้องรับผิดชอบ โดยตำหนิผู้ว่าการรถไฟ แห่งประเทศไทย ว่าในฐานะผู้ให้บริการ เมื่อเกิดเหตุการณ์ที่มีผู้โดยสารหรือประชาชนเสียชีวิต รฟท.ปฏิเสธความรับผิดชอบไม่ได้

## จ่อขึ้นบัญชีดำ

และข้อที่ 4. ห้ามโยนเรื่อง "บัญชีดำ" (Blacklist) โดย สั่งห้ามกรมบัญชีกลางและหน่วยงานเจ้าของโครงการเกี่ยวความรับผิดชอบ เรื่องการขึ้นบัญชีดำผู้ทำงาน ต้องจัดข้อกฎหมาย มาจัดการขั้นเด็ดขาด เพื่อเรียกความเชื่อมั่น จากประชาชนและนักลงทุนต่างชาติกลับคืนมา

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้รับรายงานเหตุอุบัติเหตุร้ายแรง จากอธิบดีกรมทางหลวง กรณีเครื่องบินก่อสร้างใน

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (M-82) สายมหาชัย พังถล่มลงมาบนถนนพระราม 2 จังหวัดสมุทรสาคร พร้อมตั้งข้อสังเกตอย่างหนักถึงมาตรการความปลอดภัยของโครงการ เนื่องจากข้อมูลเบื้องต้นระบุว่า ช่วงเวลาดังกล่าวควรเป็นช่วง "หยุดการปฏิบัติงาน" ซึ่งหากเป็นจริง เหตุการณ์เช่นนี้ไม่ควรเกิดขึ้น และจำเป็นต้องเร่งตรวจสอบว่าเป็นการลักลอบทำงาน หรือเกิดจากความบกพร่องด้าน การควบคุมไซต์งาน

เหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นเมื่อวันที่ 15 มกราคม บริเวณหน้าโรงแรมปารีส ผังขาออก จังหวัดสมุทรสาคร เมื่อเครื่องบินก่อสร้างขนาดใหญ่พังถล่มลงมาทับรถยนต์ของประชาชนที่ สัญจรผ่าน ส่งผลให้รถยนต์เสียหายยับเยิน 2 คัน และมีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุทันที 2 ราย เจ้าหน้าที่กู้ภัยต้องเร่งกู้ร่างผู้เสียชีวิตและ เคลียร์พื้นที่อย่างเร่งด่วน ท่ามกลางความตื่นตระหนกของประชาชนในพื้นที่

ทั้งนี้ นายพิพัฒน์ เตรียมพิจารณาใช้ มาตรการขั้นเด็ดขาด อาจสั่งระงับการก่อสร้าง ในทุกไซต์งานเป็นการชั่วคราว เพื่อทบทวน มาตรการด้านความปลอดภัยทั้งหมด ลด ความเสี่ยงต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน พร้อมเตรียมประชุมด่วนร่วมกับปลัดกระทรวง- คมนาคม และเชิญผู้รับเหมาทุกรายเข้าหารือ เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ รอยในอนาคต

นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง รองผู้ว่าการรถไฟ แห่งประเทศไทย (รฟท.) รักษาการในตำแหน่ง ผู้ว่าการ รฟท. เปิดเผยว่า วานนี้ (15 ม.ค. 2569) ได้รายงานให้ที่ประชุมคณะกรรมการ รฟท.รับทราบความคืบหน้าอุบัติเหตุเครื่องบินยก สะพานในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน หล่นทับขบวนรถไฟด่วนพิเศษที่ 21 เส้นทางสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-อุบลราชธานี บริเวณช่วงระหว่างสถานีหนองน้ำขุ่น-สถานี สีคิ้ว จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ 14 มกราคมที่ผ่านมา ซึ่งอยู่ในพื้นที่สัญญาที่ 3-4 งานโยธา ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และกุดจิก-โคกกรวด ที่ มี ITD เป็นผู้รับงาน

## ตั้งทีมสอบข้อเท็จจริง

ความคืบหน้าล่าสุดขณะนี้ นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ตั้งคณะทำงาน ขึ้นมา 1 ชุด โดยมีนายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์ รองปลัดกระทรวง (หัวหน้ากลุ่มภารกิจ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง) เป็น ประธาน และ รฟท.ได้ตั้งคณะทำงานอีก 1 ชุด โดยมีนายไชยเชษฐา แซ่จิว ผู้ช่วยผู้ว่าการ รฟท.เป็นประธาน เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริง เกี่ยวกับอุบัติเหตุดังกล่าว คาดว่าจะได้ผลสรุป ทั้งหมดภายใน 15 วัน

ส่วนกรณีจะขึ้นบัญชีดำ ITD หรือไม่นั้น คงต้องรอสรุปผลการตรวจสอบก่อน จากนั้น รฟท.จะรายงานผลไปยังกรมบัญชีกลางเพื่อทำการ ประเมินต่อไป ขณะปัจจุบัน ITD ยังมีกรับ งานของ รฟท. 4 สัญญาที่กำลังก่อสร้าง คือ รถไฟไทย-จีน สัญญาที่ 3-4 ที่เกิดอุบัติเหตุ, สัญญา 4-4 งานศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย, สัญญา 3-1 งานก่อสร้างคันทางระดับดินและ โครงสร้างยกระดับ ช่วงแก่งคอย-กลางดง และปางอโศก-บันไดม้า ระยะทาง 30.21 กม. โดยสัญญาที่ ITD รับงานในนามกิจการ ร่วมค้า ITD-CREC No.10 (ITD กับบริษัท ไช่มา เรลเวย์ นัมเบอร์ 10) และโครงการรถไฟทางคู่

เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 1 ช่วง เด่นชัย-จาว ระยะทาง 103.7 กม. โดย ITD รับงานในนามกิจการร่วมค้า ไอทีดี-เนวาร์ตัน (ITD และบริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR)

อย่างไรก็ตาม อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นครั้งนี้ ยังไม่ส่งผลกระทบให้โครงการรถไฟไทย-จีน เฟสที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมาล่าช้า เพราะสัญญาที่ 3-4 นั้นมีความคืบหน้า 99.54% แล้ว ขณะนี้อยู่ในช่วงท้ายการก่อสร้าง ขณะที่ รฟท.ยังต้องทำการเปิดประกวดราคาอีก 2 สัญญาที่เหลือ คือ สัญญา 4-1 ช่วงบางซื่อ- ดอนเมือง และสัญญาที่ 4-5 งานก่อสร้าง คันทางระดับดินและโครงสร้างยกระดับ ช่วง บ้านโพ-พระแก้ว คาดว่างานก่อสร้างเฟสที่ 1 จะแล้วเสร็จทั้งหมดในอีก 4 ปี

## ผวางานในมือ ITD ที่เหลือ

สำหรับโครงการหลัก ITD (ปี 2567- ปัจจุบัน) ได้แก่ 1. ทางพิเศษฉลองรัช (จตุโชติ-ลำลูกกา) เริ่มสัญญาปี 2567 หมด สัญญาปี 2570 2. สนามบินอู่ตะเภา รันเวย์ 2

และทางขับ เริ่มสัญญา ปี 2568 หมดสัญญา ประมาณปี 2571 (ระยะ 1,095 วัน)

3. รถไฟทางคู่ เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ (ช่วงเด่นชัย-งาว) เริ่มสัญญา ปี 2565 (ต่อเนื่องถึงปัจจุบัน) หมดสัญญา คาดปี 2570-2571

4. โครงการป้องกันกักตักเซาะชายฝั่ง บางขุนเทียน เริ่มสัญญา 29 ก.ย. 2568 ถึง ก.ย. 2570 (720 วัน)

5. อาคารสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) เริ่มสัญญา ช่วงปี 2567-2568 เกิดเหตุตึก สตง.ถล่มในปีที่ผ่านมา

6. โครงการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาล ราชภัฏและยานนวัตกรรมโยธา ที่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก ซึ่งได้ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2568 โดยเป็นอาคารสูง 25 ชั้น มีกำหนดแล้วเสร็จเฟสแรกในปี 2573 และเฟสที่สองในปี 2574

### CK-STECON รับล้มหล่น

นายกรภัทร วรเชษฐ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ หัวหน้าสายงานวิจัย บริษัท หลักทรัพย์ กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ KSS กล่าวว่า จากเหตุการณ์ดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อบริษัทรับเหมาคู่แข่งรายอื่น อย่างเช่น CK ให้แนวต้านไว้ที่ 12.50-13.00 บาท และ STECON ให้แนวต้านที่ 7.00-7.50 บาท ขณะที่แนะนำให้หลีกเลี่ยงหุ้น ITD บริษัทหลักทรัพย์ กลีกรไทย จำกัด (มหาชน) ระบุ จากอุบัติเหตุในงานก่อสร้างที่เกิดขึ้นต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา ทำให้ภาครัฐเริ่มบังคับใช้มาตรการ "สมุดพกผู้รับเหมา" อย่างเข้มงวดมากขึ้น โดยกฎหมายดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว และอยู่ระหว่างรอการประกาศใช้

## อ่านต่อหน้า 20

### อนุทิน (ต่อจากหน้า 19)

ทั้งนี้ มาตรการดังกล่าวมีเป้าหมายในการประเมินประวัติและมาตรฐานความปลอดภัยของผู้รับเหมา ซึ่งอาจนำไปสู่การตัดสิทธิหรือเพิ่มข้อจำกัดในการเข้าร่วมประมูลงานภาครัฐ สำหรับผู้รับเหมาที่มีประวัติการดำเนินงานไม่เหมาะสม บล.กลีกรไทย มองว่า นโยบายดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงการแข่งขันในกลุ่มรับเหมาก่อสร้าง โดยผู้รับเหมารายใหญ่ที่มีประวัติการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยที่แข็งแกร่ง

และพึงพางานภาครัฐเป็นหลัก เช่น บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ STECON มีแนวโน้มได้รับประโยชน์ และมีโอกาสว่างงานภาครัฐเพิ่มขึ้นในระยะถัดไป

### แบงก์ใหญ่อ่วมกำไรหด

บริษัทหลักทรัพย์ บัวหลวง จำกัด (มหาชน) ประเมินว่า ในปัจจุบันธนาคารพาณิชย์ที่ปล่อยสินเชื่อให้แก่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD มีแนวโน้มจัดชั้นคุณภาพสินเชื่ออยู่ในระดับ Stage 2 (สินเชื่อที่ความเสี่ยงเพิ่มขึ้น) หรือสูงกว่า Stage 2 แล้ว โดยฝ่ายวิจัยตั้งสมมติฐานว่า หากในระยะถัดไปธนาคารจำเป็นต้องปรับเพิ่มการตั้งสำรองจาก Stage 2 เป็น Stage 3 (สินเชื่อต่อคุณภาพ หรือ NPL) จะส่งผลกระทบต่อแนวโน้มกำไรสุทธิปี 2569 ของธนาคารหลัก ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BBL กระทบกำไรราว 4% ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KBANK กระทบราว 2% ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) หรือ SCB กระทบราว 2%

ขณะที่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB ได้ดำเนินการตั้งสำรองหนี้ที่เกี่ยวข้องกับ ITD ครบถ้วนแล้วตั้งแต่ไตรมาส 4 ปี 2566 ทำให้ความเสี่ยงด้านการตั้งสำรองเพิ่มเติมอยู่ในระดับจำกัด

สำหรับโครงสร้างหนี้ของ ITD ในปี 2567 พบว่ามีหนี้สินจากสถาบันการเงินรวมประมาณ 3.1 หมื่นล้านบาท โดยแบ่งเป็นสินเชื่อจาก BBL ประมาณ 8 พันล้านบาท KBANK ประมาณ 6 พันล้านบาท SCB ประมาณ 6 พันล้านบาท KTB ประมาณ 4 พันล้านบาท ทั้งนี้ สินเชื่อดังกล่าวประมาณครึ่งหนึ่งเป็นสินเชื่อที่มีหลักประกัน ล่าสุด ณ งวด 9 เดือน ปี 2568 ITD มีหนี้สินจากสถาบันการเงินลดลงเหลือประมาณ 1.9 หมื่นล้านบาท ส่งผลให้ฝ่ายวิจัยตั้งสมมติฐานว่า วงเงินสินเชื่อของ ITD ต่อธนาคารแต่ละแห่งน่าจะลดลงโดยเฉลี่ยแห่งละประมาณ 2 พันล้านบาท ทำให้ยอดสินเชื่อคงเหลือโดยประมาณอยู่ที่ BBL ราว 6 พันล้านบาท KBANK และ SCB แห่งละราว 4 พันล้านบาท KTB ราว 2 พันล้านบาท

การปรับลดระดับหนี้ดังกล่าว ช่วยบรรเทาความเสี่ยงด้านเครดิตของกลุ่มธนาคารพาณิชย์ได้ในระดับหนึ่ง อย่างไรก็ตาม ฝ่ายวิจัยยังมองว่า จำเป็นต้องติดตามพัฒนาการด้านสภาพคล่องผลการดำเนินงาน และความสามารถในการชำระหนี้ของ ITD อย่างใกล้ชิดต่อไป ■