

# ยั่วยุคนถล่มพระราม2ซ้ำ นายกฯสั่งยกเลิก2โครงการ ทรงเสียดพระราชมหัทธัยเหตุสยของขบวนรถไฟสี่ตัว ญาติขาบซึ่งรับเหยื่อไว้ในพระบรมราชานุเคราะห์

ทรงเสียดพระราชมหัทธัยเหตุฐานรองคนลอนเซอร์ถล่มทับขบวนรถไฟดีเซล  
รางด่วนพิเศษ “ในหลวง-ราชินี” โปรดเกล้าฯ รับผู้ได้รับบาดเจ็บทั้งหมดไว้  
เป็นคนใช้ในพระองค์พร้อมทรงรับศพผู้เสียชีวิตไว้ในพระบรมราชานุเคราะห์  
และพระราชทานเงินสงเคราะห์จัดการศพรายละ 2 หมื่นบาท **◆ อ่านต่อหน้า 10**



▲ เหตุสุดซึ้ง...สภาพครุฑก่อสร้างทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว อ.เมือง จ.สมุทรสาคร พังถล่มทับรถกระบะที่วิ่งอยู่บน  
ถนนพระราม 2 มีผู้เสียชีวิต 2 ราย และบาดเจ็บอีก 2 ราย เจ้าหน้าที่ต้องปิดถนนที่เกิดเหตุชั่วคราว เพื่อเคลียร์ซากชิ้นส่วนออกจากจุดเกิดเหตุ

**แครงถล่ม** □ **ต่อจากหน้า 1**  
“ผู้การ โคราช” ตั้งชุดฉก.สอบสวนเก็บปากคำผู้โดยสาร-คนขับแครงกว่า 50 ปาก เผยวิศวกรคุมงานให้การเคียดหนัก “สธ.” เผยยอดผู้เสียชีวิตคงที่ 32 ศพยืนยันตัวตนแล้ว 13 รอพิสูจน์อัตลักษณ์อีก 19 ราย “ยธ.” เยียวยาเหยื่อรถไฟมรณะสฟละ 2 แสนส่งจ่ายด่วนใน 24 ชม. เปิดช่องฟ้องเรียกค่าสินไหมเพิ่ม ผงแครงก่อสร้างทางยกระดับมอเตอร์เวย์ M82 ถนนพระราม 2 ถล่มซ้ำเสียชีวิตคาที่ 2 ศพ “นายกฯ” สายหัวแข็งหลังรู้ผลงานสยง บมจ.เจ้าเดิม จากหน่วยงานรัฐคือเผือกร้อนโยนกันไปโยนกันมา ลั่นเรื่องนี้ไม่ปล่อยผ่าน เรียกประชุมด่วนกมตการ-แก้กฎหมายเอาผิดผู้รับเหมา ตั้ง “คมนาคม” ยกเลิก 2 สัญญา “อิตาเลียนไทย” พร้อมขึ้นบัญชีดำ

จากกรณีเกิดโศกนาฏกรรมฐานรองแครงลอนเซอร์นำหนักประมาณ 30 ตันของโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว ระยะทาง 37.4 กม.โดย บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธา หล่นจากความสูงประมาณ 9 เมตร ลงมาทับขบวนรถไฟดีเซลรางด่วนพิเศษขบวนที่ 21 กรุงเทพอภิวัฒน์-อุบลราชธานี บริเวณหลักเสาโทรเลขรถไฟที่ 220/9 พื้นที่ก่อสร้างบ้านถนนคด หมู่ 11 ต.สีคิ้ว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา ทำให้เกิดไฟลุกไหม้และรถไฟตกรางส่งผลให้ผู้โดยสารขบวนรถไฟเสียชีวิต 31 ศพ คนงานตกจากแครงสิ้นใจ 1 ศพ บาด

เจ็บ 64 รายและยังมีผู้สูญหายอีก 3 ราย ซึ่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำลังเร่งค้นหาและสอบสวนสาเหตุเพื่อนำตัวผู้รับผิดชอบมาดำเนินคดี ตามที่เสนอข่าวแล้วนั้น

### ○ 2พระองค์เสียดพระราชมหัทธย

ความคืบหน้า เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 15 ม.ค. พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ทรงห่วงใยและทรงเสียดพระราชมหัทธยต่อเหตุการณ์ฐานรองแครงลอนเซอร์ถล่มดังกล่าวทำให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก ในการนี้พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ รับผู้ได้รับบาดเจ็บทั้งหมดไว้เป็นคนไข้ในพระบรมราชานุเคราะห์ และทรงรับศพผู้เสียชีวิตไว้ในพระบรมราชานุเคราะห์ รวมทั้งพระราชทานเงินสงเคราะห์ช่วยเหลือในการจัดการศพ รายละจำนวน 2 หมื่นบาทแก่ครอบครัวผู้เสียชีวิตด้วย

### ○ สธ.แจงคนเจ็บ-ตาย-สูญหาย

ที่กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) นพ.เอกชัย เพียรศรีวัชรา รองปลัดสธ.เปิดเผยว่า ข้อมูลล่าสุดมีผู้ได้รับผลกระทบทั้งหมด 101 ราย เป็นผู้เสียชีวิต 32 ศพ โดยเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 31 ศพและเสียชีวิตระหว่างส่งรักษาต่อ 1 ศพ ในจำนวนนี้ยืนยันตัวตนได้แล้ว 13 ศพ อยู่ระหว่างพิสูจน์อัตลักษณ์ 19 ศพ ส่วนผู้บาดเจ็บมี 68 ราย อยู่ระหว่างรักษาใน รพ. 14 ราย แบ่งเป็น สีแดง (อาการรุนแรง) 7 ราย ทั้งหมดรักษาที่รพ.มหาราชนครราชสีมา ส่วนผู้ป่วยอาการสีเหลือง (อาการปานกลาง) 7 ราย ในจำนวนนี้รักษาอยู่ที่

รพ.มหาราชนครราชสีมา 4 ราย รพ.เทพรัตนนครราชสีมา 1 ราย และรพ.สีคิ้ว 2 ราย และมีผู้สูญหายอีก 3 ราย

### ○ กู้ร่างรถไฟ-ไม่พบผู้สูญหาย

สำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุ เจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้นำแครงขนาดใหญ่ 2 คัน เข้าตัดแยกและถอดโครงสร้างเหล็กของแครงยักษ์ที่พาดทับโบริกักรไฟออกเพื่อเร่งเคลียร์พื้นที่ทางราง ขณะเดียวกันศูนย์บัญชาการเหตุการณ์จังหวัดนครราชสีมาได้รับรายงานสรุปจากทีมกู้ภัยว่าไม่พบผู้สูญหายเพิ่มเติมในจุดเกิดเหตุ จึงได้ประกาศยุติการค้นหาในเวลาต่อมา อย่างไรก็ตามเจ้าหน้าที่ได้ส่งมอบอุปกรณ์ส่วนมนุษย์ที่มีสภาพใหม่เกรียม 10 ชุดให้รพ.มหาราชนครราชสีมาเพื่อรวบรวมพิสูจน์อัตลักษณ์บุคคลร่วมกับร่างผู้เสียชีวิตรายอื่น ส่วนการบริหารจัดการพื้นที่นั้นทางศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ฯ ได้ส่งมอบพื้นที่คืนให้ รฟท.เพื่อซ่อมแซมทางและส่งต่อหน้าที่ให้ศูนย์บัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอสีคิ้ว (สบก.อ.) เป็นผู้รับผิดชอบการอำนวยความสะดวกและฟื้นฟูเยียวยาสถานการณ์หลังจากนี้เป็นต้นไป

### ○ ยธ.จ่ายตาย 2 แสนใน 24 ชม.

พล.ต.ท.รุตพล เนาวรัตน์ รมว.ยุติธรรม กล่าวระหว่างลงพื้นที่ตรวจสอบจุดเกิดเหตุโศกนาฏกรรมที่ จ.นครราชสีมาว่า กระทรวงยุติธรรมเตรียมงบประมาณตาม พ.ร.บ.ค่าตอบแทนผู้เสียหายและจำเลยในคดีอาญามอบให้แก่ครอบครัวผู้

เสียชีวิตสพละ 2 แสนบาท โดยให้เบิกจ่ายเสร็จสิ้นภายใน 24 ชม. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนเบื้องต้น ในส่วนของผู้บาดเจ็บจะได้รับคำรักษาพยาบาลตามจริงไม่เกิน 5 หมี่นบาทต่อราย และหากมีการพักรักษาตัวจนขาดรายได้จะกำหนดเงินชดเชยรายวันสูงสุดถึง 1 แสนบาทต่อราย โดยเงินส่วนนี้เป็นคนละส่วนกับเงินช่วยเหลือจากสำนักงานกฯ ที่นายกฯ ประกาศว่าผู้เสียชีวิตจะได้รับไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท รวมถึงไม่เกี่ยวข้องกับเงินเยียวยา 8 หมี่นบาท จากหน่วยงานอื่นที่มีการชี้แจงไปก่อนหน้านี้

### ○ ชี้ช่องฟ้องเรียกสินไหมเพิ่ม

“นอกจากนี้หากครอบครัวผู้สูญเสียหรือผู้บาดเจ็บยังมีความกังวลหรือไม่สบายใจเรื่องการชดเชยเยียวยา สามารถดำเนินการฟ้องร้องเรียกค่าสินไหมทดแทนเพิ่มเติมได้ โดยได้มอบหมายให้ยุติธรรมจังหวัดนครราชสีมาจัดส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เชิงรุกเข้าหาครอบครัวผู้เสียหายโดยตรง เพื่อให้คำปรึกษาทางกฎหมายและดูแลด้านความรู้สึกของประชาชนอย่างใกล้ชิด สำหรับความคืบหน้าทางคดีต่อ 2 บริษัทผู้รับจ้างซึ่งพบว่าเป็นกลุ่มเดียวกับที่มีประเด็นตรวจสอบของ สตง. มาก่อนหน้านั้นนั้นได้มอบหมายให้ บก.ภ.จว.นครราชสีมา สอบสวนรวบรวมพยานหลักฐานตามหน้าที่” รว.ยุติธรรม กล่าว

### ○ วิศวกรคุมงานให้การเคลียด

ที่ สก.สี่กั้ว พล.ต.ต.ณรงค์ศักดิ์ พรหมทา ผบก.ภ.จว.นครราชสีมา กล่าวว่า ได้ตั้งคณะพงส.เฉพาะกิจรับผิดชอบคดี

นี้โดยรวบรวม พงส.จากหลายโรงพักเพื่อเร่งรัดการสอบสวนให้เกิดความรวดเร็วรอบด้าน และเป็นธรรม โดยให้ความสำคัญทั้งการคลี่คลายข้อเท็จจริงของเหตุการณ์ และการดูแลญาติผู้เสียชีวิต รวมถึงผู้ได้รับบาดเจ็บที่จำเป็นต้องเดินทางกลับหรือเข้ารับการรักษาอย่างเร่งด่วน ซึ่งสอบปากคำไปแล้วมากกว่า 50 ปาก รวมทั้งวิศวกรผู้ควบคุมงานที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ดังกล่าว และคาดว่าจะต้องสอบเพิ่มเติมอีกจำนวนมาก โดยเฉพาะกลุ่มผู้โดยสารที่อยู่บนขบวนรถไฟ ส่วนคนขับเกรนเบื้องต้นให้การเป็นประโยชน์ต่อรูปคดี อย่างไรก็ตามรายละเอียดเชิงลึกยังไม่สามารถเปิดเผยได้เนื่องจากยังเป็นข้อมูลอยู่ในสำนวนการสอบสวน

### ○ ผงะแครงพระราม2ถล่มซ้ำ

ก่อนหน้านี้ในเวลา 09.15 น. ร.ต.ท.สพล อธิภักกุล รองสว. (สอบสวน) สก.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร รับแจ้งเหตุแครงถล่มขบวนรถไฟขบวนพระราม 2 ถล่มมีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บบริเวณถนนพระราม 2 ขาออกหน้าโรงแรมปารีส ใกล้สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน จึงรีบชุดไปตรวจสอบพร้อมแพทย์เวร เจ้าหน้าที่ พฐ.และอาสาบรรเทาสาธารณภัย ที่เกิดเหตุเป็นพื้นที่ก่อสร้างเฟส 2 บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว สัญญาที่ 7 ระยะทาง 1.435 กม. พบซากโครงสร้างเหล็กขนาดใหญ่พังลงมากองอยู่บริเวณเกาะกลางถนน มีรถกระบะสองคันถูกกานปูนทับพังยับเยิน ตรวจสอบภายในรถทั้งสองคัน มีผู้เสียชีวิตรวม 2 ศพ นอกจากนี้

นี่ยังพบผู้บาดเจ็บอีก 2 รายในบริเวณจุดเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่จึงปิดการจราจรเพื่อเคลียร์พื้นที่พร้อมเร่งนำร่างผู้บาดเจ็บส่ง รพ.

### ○ ผู้ว่าสมุทรสาครชี้ดับศพ

นายอำนาจ เจริญศรี ผวจ.สมุทรสาคร กล่าวว่า หลังเกิดเหตุเจ้าหน้าที่นำรถเครนขนาดใหญ่น้ำหนัก 550 ตัน เข้ามายกแผ่นคอนกรีตรวมถึงลอนเซอร์บนสะพานออกเพื่อเคลื่อนย้ายศพผู้เสียชีวิตสำหรับตัวเลขผู้เสียชีวิตเบื้องต้นยังคงอยู่ที่ 2 ศพและมีผู้บาดเจ็บ 2 คน ส่วนเกรนที่พังเสียหายทางเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้ปรึกษาหารือกันแล้วว่าจะทำการเคลื่อนย้ายลงมาทั้งหมด แต่การทำเช่นนี้จะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ ในระยะเวลาหนึ่งซึ่งจำเป็นต้องทำเพราะจะช่วยให้การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ทำงานเร็วขึ้น ขณะที่สาเหตุที่แครงถล่มยังไม่สามารถตอบได้ แต่เป็นผลมาจากการทำงานในช่วงกลางดึกที่ผ่านมา อยู่ระหว่างรอเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอีกระยะหนึ่ง

### ○ นายกฯเช้งรู้เจ้าเดิมอีกแล้ว

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯและรมว.มหาดไทย ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีเหตุการณ์ที่ถนนพระราม 2 ว่า ได้รับรายงานเบื้องต้นแต่ยังไม่ได้ทราบรายละเอียด ต้องเรียกผู้เกี่ยวข้องเข้ามาชี้แจงทั้งนี้นายกฯ ได้สายศิระพร้อมย้อนถามสื่อว่าเจ้าเดิมอีกแล้วหรือ ไม่รู้จะพูดอย่างไร ก่อนกล่าวต่อว่า ได้ฟังรายการข่าวหลังเกิดเหตุก็ได้ยินยังโยนกันไปโยนกันมา ส่วนจะต้องทบทวนสัญญาทั้งหมดเลยหรือไม่เพราะเกิดเหตุซ้ำๆกันนั้นยอมรับว่าต้องมี



▲ ปิด 2 โครงการ...นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี แถลงหลังประชุมแก้ปัญหาแครงถล่มที่ จ.นครราชสีมา และถนนพระราม 2 พร้อมสั่งกระทรวงคมนาคมยกเลิกการก่อสร้าง 2 โครงการ ที่ทำเนียบรัฐบาล

การแก้กฎหมาย ซึ่งกรมบัญชีกลางบอกว่าหน่วยงานไม่ส่งมา ซึ่งตนเห็นว่าแทนที่จะไปนั่งไล้บอกให้หน่วยงานดำเนินการ ก็ควรจะต้องการเชิญประชุมและดำเนินการอะไรบางอย่าง เรื่องนี้ปล่อยผ่านไปไม่ได้

### ○ สั่งระดมสมองถกถ้อยคอก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายฯ และ รวบรวมหาคนไทย ได้เรียกประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม อัยการสูงสุด อธิบดีกรมบัญชีกลาง เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา สภาวิศวกรมสสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เข้าร่วมประชุมเรื่องความปลอดภัยการก่อสร้างโครงการต่าง ๆ ของกระทรวงคมนาคมในเวลา 15.00 น. เพื่อหาแนวทางและกำหนดมาตรการ รวมถึงแก้ไขกฎหมายในการเอาผิดบริษัทผู้รับเหมาจากกรณีอุบัติเหตุแครงถล่มทับรถไฟที่ จ.นครราชสีมา และกรณีแครงถล่มที่บริเวณถนนพระรามที่ 2 จ.สมุทรสาคร ในช่วงเช้าที่ผ่านมา นอกจากนี้นายฯ ยังได้เรียกนายธีรพัฒน์ คัชมาตย์ อธิบดี ปก.เข้ารายงานสถานการณ์และมาตรการเยียวยาเพิ่มเติมให้ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตด้วย

### ○ เปิดปมแครงพระราม2ถล่ม

ศ.ดร.อมร พิมานมาศ นายกสมาคมวิศวกรโครงสร้างแห่งประเทศไทย กล่าวว่า สันนิษฐานสาเหตุแครงลอนเซอร์ที่พระราม 2 ถล่ม ดังนี้ 1. แครงลอนเซอร์ถล่มแบบหักตรงกลาง เป็นรูปคล้ายตัววี แสดงให้เห็นว่าโครงเหล็กลอนเซอร์ไม่สามารถรับน้ำหนักได้ 2. ขณะเกิดการพังถล่มมีชิ้นส่วนเหล็กเมนต์คอนกรีตห้อยแขวนอยู่หลายชิ้นและร่วงลงมาทับรถยนต์สองคัน แสดงว่าการถล่มเกิดขึ้นระหว่างการติดตั้งชิ้นส่วนและน้ำหนักของชิ้นส่วนคอนกรีตที่ห้อยแขวนอยู่ทำให้แครงหักตรงกลาง และ 3. การหักตรงกลางของแครง อาจเกิดขึ้นที่ชิ้นส่วนของแครงเองหรือเกิดขึ้นที่จุดต่อระหว่างชิ้นส่วนที่นำมาต่อกัน ปกติแล้วแครงลอนเซอร์ที่มีความยาวจะมีรอยต่อระหว่างส่วนต่าง ๆ ของแครงที่ยึดกันด้วยหมุดยึดจึงต้องไปตรวจสอบในพื้นที่ว่าจุดที่แครงหักตรงกลางตรงกับจุดต่อหรือไม่และมีความบกพร่องในเรื่องการประกอบติดตั้งแครงหรือไม่

### ○ จี้หยุดก่อสร้างที่สาธารณะ

ศ.ดร.อมร กล่าวต่อว่า กรณีเหตุที่

พระราม 2 พบว่าเป็นการหักที่ตัวแครงเอง ในขณะที่มีชิ้นส่วนเหล็กเมนต์ห้อยแขวนอยู่ แต่กรณีที่ จ.นครราชสีมา เป็นการพังถล่มของชิ้นส่วนที่เป็นฐานรองรับแครง โดยที่ตัวแครงไม่ได้หักลงมาและเป็นการถล่มในระหว่างที่กำลังเคลื่อนย้ายแครงลอนเซอร์ไปยังช่วงถัดไป ทั้งสองเหตุการณ์จึงมีความแตกต่างกัน แต่สะท้อนให้เห็นถึงปัญหาด้านมาตรฐานด้านความปลอดภัยของการก่อสร้างขนาดใหญ่ในพื้นที่สาธารณะ ซึ่งไม่สามารถควบคุมได้ รัฐบาลจึงควรหยุดโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ใกล้พื้นที่สาธารณะไว้ก่อน และกลับมาทบทวนมาตรฐานความปลอดภัยทั้งหมด รวมถึงตั้งคณะกรรมการที่เป็นอิสระในการสอบสวนสาเหตุ และบังคับใช้กฎหมายลงโทษผู้กระทำผิดอย่างเข้มงวดต่อไป รวมทั้งในอนาคตต้องแก้ไขกฎหมายเพื่อรองรับการก่อสร้างขนาดใหญ่ในพื้นที่สาธารณะ

### ○ ITD ฆ่ารอย 5ศพเจ็บระนาว

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า เหตุการณ์ที่ถนนพระราม 2 เป็นอุบัติเหตุโครงเหล็กติดตั้งสะพาน ร่วงหล่นใน

โครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ M82 ช่วง เอกชัย-บ้านแพ้ว (ตอน 7) ระยะทาง 16.4 กม. วงเงินก่อสร้าง 18,759 ล้านบาท มีทั้งหมด 10 สัญญา ซึ่งจุดเกิดเหตุเป็นของ สัญญาที่ 7 ช่วง กม. 29+772-กม. 31+207 ระยะทาง 1.435 กม. วงเงิน 1,888 ล้านบาท มีบมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ หรือ ITD เป็นผู้รับจ้าง ทั้งนี้เมื่อวันที่ 15 ม.ค. 2568 เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงใน สัญญา 3 ของ ITD โครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯด้านตะวันตก ระยะทาง 18.70 กม. วงเงิน 31,244 ล้านบาท ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) พังถล่มมีผู้เสียชีวิต 5 ศพ บาดเจ็บประมาณ 30 ราย จนต้องปิดด่าน ดาวคะนองซ่อมโครงสร้างนานนับเดือน

## ○ “อนุทิน” สั่งเลิก 2 โครงการผวา

ต่อมา ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกฯและรมว.มหาดไทย แถลงภายหลังการประชุมแก้ปัญหาถนนถล่มที่ จ.นครราชสีมาและที่ถนนพระราม 2 ช่วงหนึ่งว่า ที่ประชุมได้ข้อสรุปว่าให้กระทรวงคมนาคมไปบอกเลิกสัญญายกเลิกผู้รับจ้าง และดำเนินคดีตามข้อกฎหมายทั้ง 2 โครงการเพราะไม่ต้องการให้ 2 โครงการนี้เป็นอันตรายต่อไป ส่วนการขึ้นบัญชีดำซึ่งจะเป็นการสืบเนื่องจากการบอกเลิกสัญญา ขณะที่โครงการที่เหลือหากงานเสร็จไปแล้ว 80% ที่เหลืออีก 20% ก็ต้องหากนทำงานต่อหากมีความเสียหายเพิ่มมากขึ้นก็ต้องไปยึดจากประกันโครงการที่ทำไว้

## ○ ประกันเยียวยาศพละล้าน

นายชูฉัตร ประมุขผล เลขานุการ กปภ.กล่าวว่า กปภ.ได้ร่วมประชุมเร่งด่วนกับบริษัทประกันภัยเพื่อเร่งรัดการพิจารณาจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทายาทผู้เสียชีวิตกรณีเครนก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ถล่มทับขบวนรถไฟด่วนพิเศษ โดยบมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ ทำประกันภัยงานก่อสร้างกรรมสิทธิ์เลขที่ 14019-299-210000081 มีความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 583 ล้านบาท โดย บมจ.ทิพยประกันภัยรับประกันภัยในสัดส่วน 60% บมจ.กรุงเทพประกันภัย 20% และบมจ.อินทรีประกันภัย 20% ซึ่งที่ประชุมมีมติให้บมจ.ทิพยประกันภัยจ่ายเงินเยียวยาเบื้องต้นกรณีเสียชีวิตรายละ 1 ล้านบาทและจะพิจารณาเยียวยาเพิ่มเติมตามหลักความเป็นธรรมและเหมาะสม ส่วนผู้ได้รับบาดเจ็บให้เบิกจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามจริง.