

ยกเลิก 2 สัญญา ออูทินพื้น 'อิตาเลียนไทย'

**ช่วยเครนถล่มซ้ำคร่าสลัก!
พระราม 2 ทับรถดับสยของ 2
ญาติเศร้ารับศพเหยื่อสีจิว**

ผู้รับเหมาสุดซุ่ม เครนถล่มซ้ำซากงาน
ก่อสร้างทางยกระดับถนนพระราม 2 ขา
ออกกรุงเทพฯ คานเหล็กและแท่นปูน
ขนาดใหญ่หล่นมาทับ **★ มีต่อหน้า 8**



◀ ถล่มซ้ำซาก
สภาพเครนก่อสร้าง
ทางยกระดับถนนพระ
ราม 2 ขาออก ถล่มลง
มาทับรถกระบะ 2 คัน มี
ผู้เสียชีวิต 2 ศพ บาดเจ็บ
2 คน มี บ.อิตาเลียน
ไทยฯเป็นผู้รับเหมา
กลายเป็นเหตุซ้ำซาก
กรมทางหลวงสั่งปิด
การจราจรช่องทางหลัก
ทั้งขาเข้าและขาออก
ตลอด 24 ชั่วโมง.

ยกเลิก 2 สัญญา ☆ ต่อจากหน้า 1

รถกระบะ 2 คัน มีผู้เสียชีวิต 2 ศพ บาดเจ็บ 2 คน การกู้ซากเป็นไปอย่างล่าช้า เป็นเหตุต่อเนื่องเพียงข้ามคืนเครนมรณะถล่มทับรถไฟที่ อ.สีคิ้ว กลายเป็นโศกนาฏกรรมครั้งใหญ่ ทั้ง 2 เหตุมีบ.อิตาเลียนไทยเป็นผู้รับเหมา ขณะที่นายกฯ เต็มเรียกประชุมด่วน สั่งยกเลิก 2 สัญญา โครงการยักษ์ และหาผู้รับเหมารายใหม่มารับช่วงต่อ "พิพัฒน์" ตั้ง กก.แยกสอบภายใน 7 วัน

เหตุผู้รับเหมาขุดเข้าซากเครื่องบินทางยกระดับถนนพระราม 2 ก่อนขึ้นสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ช่องทางขุดออกจากกรุงเทพฯ ถล่มลงมาทับรถกระบะ 2 คัน มีผู้เสียชีวิต 2 ศพ บาดเจ็บ 2 คน ขณะเดียวกันชาวบ้านยังหวาดผวากับโศกนาฏกรรมเครนมรณะโครงการรถไฟความเร็วสูงถล่มทับขบวนรถไฟสายกรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา-อุบลราชธานี ทำให้มีผู้เสียชีวิต 32 ศพ บาดเจ็บ 67 คน เพียงชั่วข้ามคืนก็มาเกิดเหตุซ้ำอีก ตรวจสอบผู้รับเหมาเป็นเจ้าของเดียวกันคือบริษัทอิตาเลียนไทยฯ เจ้าหน้าที่เร่งเคลียร์พื้นที่และแจ้งดำเนินคดี

★ พระราม 2 เคนถล่มซ้ำซาก

โดยเมื่อเวลา 09.15 น. วันที่ 15 ม.ค. ร.ต.ท. สดพล อธิภักกุล รอง สว. (สอบสวน) สภ.เมืองสมุทรสาคร รับแจ้งเหตุเครนก่อสร้างทางยกระดับ

ถนนพระราม 2 ช่วง กม.ที่ 30+300 ถึง กม.ที่ 30+400 บริเวณปากทางเข้าขนส่งสมุทรสาคร เกิดถล่มลงมาบนช่องทางหลักฝั่งขาออกกรุงเทพฯ ก่อนขึ้นสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนเป็นเหตุให้รถของประชาชนที่สัญจรอยู่บนถนนถูกรถทับ 2 คัน มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ไปตรวจสอบพร้อมด้วยนายอำนาจ เจริญศรี ผวจ.สมุทรสาคร นายดำรงศักดิ์ ยอดทองดี และ ร.ต.อ.เขตรัฐ ชาญศิลป์ รอง ผวจ. อธิบดีกรมทางหลวง และอาสาสมัครมูลนิธิศุภนิมิตฯ สมุทรสาคร

★ แท่นปูนทับรถกระบะตู้ทึบ 2 คัน

ที่เกิดเหตุพบตัวคนเหล็กหัก โค่นมาพร้อมกับแท่นปูนซีเมนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เป็นคานสำหรับการสร้างพื้นถนน พบรถกระบะโตโยต้าแบบตู้ทึบสีบรอนซ์ ทะเบียน 2 ฉว 8789 กรุงเทพมหานคร แท่นปูนทับที่กลางคัน มีนายสมพงษ์ ศรีสุข อายุ 50 ปี ชาวจังหวัดเพชรบูรณ์ เป็นคนขับเสียชีวิตติดคาซากรถ ส่วนอีกคันเป็นรถกระบะตู้เย็นถูกแท่นปูนทับทั้งคัน คนขับติดคาซากรถ รวมเสียชีวิต 2 ศพ นอกจากนี้ยังมีผู้บาดเจ็บอีก 2 คน อาสาหน่วยกู้ภัยนำตัวส่ง รพ.มหาชัย 1 คน และ รพ.เจษฎาเวชการสมุทรสาคร 1 คน

★ เร่งกู้ 2 ศพติดคาซากรถ

เจ้าหน้าที่ร่วมหาหรือการปฏิบัติงานเร่งด่วนเพื่อนำร่างผู้เสียชีวิตทั้ง 2 คนออกจากที่เกิดเหตุให้

เร็วที่สุด ประสานนำรถเครนขนาด 550 ตันมาบริเวณที่เกิดเหตุเพื่อยกแท่นปูนซีเมนต์และท่อนเหล็กออก ส่วนจะดำเนินการยกที่เดียวพร้อมกันทั้งหมดหรือต้องตัดชิ้นส่วนออก วิศวกรผู้เชี่ยวชาญอยู่ระหว่างการประเมินความเสี่ยง หลังจากทีดำเนินการนำสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ออกได้แล้ว จะให้อาสาสมัครกู้ภัยเข้าไปกู้ร่างผู้เสียชีวิตทั้ง 2 รายออกมา

★ "อิตาเลียนไทย" เป็นผู้รับเหมา

ด้านนายอำนาจ เจริญศรี ผวจ.สมุทรสาครกล่าวว่า ขณะนี้สิ่งที่ต้องรีบดำเนินการเร่งด่วนคือการนำร่างผู้เสียชีวิตออกมา ส่วนสาเหตุยังไม่สามารถระบุได้ต้องรอการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญช่วงเกิดเหตุเป็นช่วงที่ไม่มีการทำงานก่อสร้างทางยกระดับ เพราะการก่อสร้างนั้นจะดำเนินการในช่วงกลางวันคือเวลาประมาณ 09.00-04.00 น. เท่านั้น และช่วงที่ดำเนินการก็จะปิดช่องทางหลักตลอดสายไม่ให้มีรถผ่าน พอช่วงเช้าเมื่อหยุดทำงานก่อสร้างจะเปิดเส้นทางให้รถวิ่งได้ในช่องทางปกติ ดังนั้นเหตุที่เกิดเบื้องต้นเป็นผลมาจากการทำงานเมื่อคืนที่ผ่านมา ไม่ใช่เหตุจากการทำงานเฉพาะหน้า จะมาจากสาเหตุใดต้องขอให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนสำหรับการก่อสร้างทางยกระดับ (M82) บริเวณที่เกิดเหตุ นั้น เป็นช่วงคอนกรีต 7 มีบริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง



▲ ยกเลิกสัญญา นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและ รมว.มหาดไทย แถลงสั่งยกเลิก 2 สัญญา บ.อิตาเลียนไทยฯ ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางยกระดับถนนพระราม 2 และโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน หลังเครนถล่มมาต่อเนื่องกัน 2 เหตุ และเร่งหาผู้รับเหมารายใหม่รับช่วงต่อ.

ส่วนตัวเครื่องบินที่ล้มลงมาเป็นของบริษัททางแสม
มหานคร

★ สั่งปิดการจราจรช่องหลัก 24 ชม.

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรม
ทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าอุบัติเหตุ
โครงเหล็กติดตั้งสะพาน (Launching Gantry :
LG) ร่วงหล่นในโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ M82
ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว (ตอน 7) บริเวณ กม.30 ถนน
พระราม 2 ว่า กรมทางหลวงปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุ
เพื่อความปลอดภัยและป้องกันอันตรายแก่ผู้ที่ไม่
เกี่ยวข้องพร้อมสั่งปิดการจราจรช่องทางหลักทั้งขา
เข้าและขาออกตลอด 24 ชั่วโมง ช่วง กม.30+000
ถึง กม.30+500 ให้ประชาชนเลี่ยงไปใช้ทางคู่
ขนานแทน มีเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
และตำรวจทางหลวงคอยอำนวยความสะดวกตาม
จุดเบี่ยงต่างๆ ขณะเดียวกันนำรถขนขนาด 550 ตัน
จำนวน 2 คัน พร้อมเครื่องจักรเข้าพื้นที่ เพื่อเร่งยก
โครงเหล็กติดตั้งสะพานที่มีน้ำหนักมากออกจากรถ
กระบะที่ได้รับความเสียหายเพื่อให้เจ้าหน้าที่กู้ภัย
สามารถเข้าดำเนินการเคลื่อนย้ายร่างผู้เสียชีวิตที่
ติดอยู่ภายในรถออกจากที่เกิดเหตุให้ได้เร็วที่สุด
พร้อมทั้งสั่งหยุดงานก่อสร้างในโครงการนี้ทันทีเพื่อ
ตรวจสอบสาเหตุและป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำรอย

★ “พิพัฒน์” สั่งหยุดก่อสร้างทุกโครงการ

เวลา 11.00 น. นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รอง
นายกรัฐมนตรีและ รวม.คมนาคม เดินทางมาที่จุด
เกิดเหตุ พร้อมกับรับฟังการประเมินความเสี่ยงและ
แนวทางการนำร่างผู้เสียชีวิตทั้ง 2 รายออกมาจาก
รถ จากนั้นนายพิพัฒน์กล่าวว่า ขณะนี้ตั้งคณะ

กรรมการขึ้นมาทบทวนและดูแลในส่วนของการรับ
เหมา ไม่มีใครคาดคิดว่าจะเกิดเหตุซ้ำขึ้นอีก มีคำสั่ง
ให้กรมทางหลวงหยุดการก่อสร้างในทุกโครงการ
และขอตรวจสอบย้อนหลังแต่ละโครงการว่า ในความ
ผิดพลาด 2 ครั้งในช่วงระยะเวลา 2 วันนี่เกิดจาก
อะไร แต่จุดนี้ก็ไม่น่าจะเกิดจากคนเพราะเป็นช่วง
ที่หยุดการก่อสร้างแล้ว เพราะทางยกระดับ M82
นั้นจะก่อสร้างตอนกลางคืนและหยุดทำงานในตอน
กลางวัน ก่อนที่จะหยุดการทำงานเวลานั้นจะ
ต้องมีกรตรวจสอบแล้วว่าสิ่งที่ประกอบเข้าไปมี
ความแข็งแรง แต่ก็มาเกิดเหตุจนได้ ดังนั้นต้องหา
รายละเอียดของสาเหตุที่เกิดขึ้นออกมาให้ได้ถึงจะ
อนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป

★ ผู้รับเหมาต้องหาสาเหตุชี้แจง

นายพิพัฒน์กล่าวอีกว่าส่วนเรื่องของการตรวจ
พิสูจน์เพื่อดำเนินการทางคดีนั้น ตอนนั้นจะต้อง
ทำการตรวจหาข้อเท็จจริงให้ละเอียดทั้งหมดก่อน
เช่น ใครเป็นผู้ควบคุมงาน และหลังจากที่เสร็จงาน
เมื่อคืนนี้แล้ว มีการทดสอบความแข็งแรงปลอดภัย
และความถูกต้องหรือไม่แล้วอะไรที่นั่นจะเป็นสาเหตุ
ทำให้เกิดเครื่องบินล้มลงมาข้อมูลทั้งหมดนั้นทางอิตาเลียน
ไทยในฐานะบริษัทผู้รับเหมาช่วงตอน 7 จะต้องไป
หาข้อมูลเพื่อนำมาชี้แจงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ
ข้อเท็จจริง ขณะเดียวกันทางกระทรวงคมนาคมจะตั้ง
คณะกรรมการขึ้นมาตรวจสอบอีกชั้นหนึ่ง โดยจะ
ไม่รับฟังบริษัทผู้รับเหมาเด็ดขาดต้องหาผู้เชี่ยวชาญ
กลางมาทำการประเมินและวิเคราะห์จนนำไปสู่การ
ชี้ชัดข้อเท็จจริงว่า ข้อมูลที่ทางกระทรวงตรวจพิสูจน์
ได้นั้นตรงกับข้อมูลที่ทางบริษัทประเมินมาหรือไม่

ส่วนเรื่องของการรื้อถอนซากและกินพื้นที่ผิวจราจรนั้น
คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 2 สัปดาห์หรือราวๆ 15 วัน

★ นำศพโศกเฟอร์ดูที่บอออกมาได้แล้ว

ขณะที่ทีมวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม พร้อมกำลังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
และเจ้าหน้าที่อาสาสมัครมูลนิธิศุภนิมิตมูลนิธิ
ประสานกับมูลนิธิร่วมกตัญญูและมูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง
พร้อมอุปกรณ์ตัดร่างเดินทางในการกู้ร่างผู้เสียชีวิต
ออกมาจากจุดเกิดเหตุ ดำเนินการตามแผนที่วาง
ไว้คือ นำร่างของผู้เสียชีวิตในรถกระบะตู้ทึบ ทะเบียน
2 ฌว 8789 กรุงเทพมหานคร ออกมาก่อน ใช้เวลา
ประมาณ 1 ชั่วโมงนำร่างคนขับรถออกมาได้ ก่อน
นำส่งแพทย์สถาบันนิติเวช โรงพยาบาลสมุทรสาคร

★ ยุติค้นหาผู้เสียชีวิตเครื่องบินที่บรไฟฟ้า

จากเหตุโศกนาฏกรรมเครื่องบินก่อสร้างโครงการ
รถไฟความเร็วสูงลุ่มทับขบวนรถไฟสายกรุงเทพอภิ
วัฒน์-อุบลราชธานี บริเวณทางผ่านบ้านถนนคด
หมู่ม ๒ ต.สีคิ้ว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา การปฏิบัติงาน
ในพื้นที่ช่วงเช้าวันที่ 15 ม.ค. เจ้าหน้าที่การรถไฟ
แห่งประเทศไทยนำเครื่องบินขนาดใหญ่จำนวน 2 คัน
เข้าดำเนินการตัดแยกและถอดโครงสร้างเหล็กของ
เครื่องบินที่พาดทับตู้โดยสารรถไฟเพื่อเร่งเคลื่อนย้าย
พื้นที่ทางราง ขณะเดียวกันศูนย์บัญชาการเหตุการณ์
จังหวัดนครราชสีมาได้รับรายงานสรุปจากทีมกู้ภัยว่า
ไม่พบผู้สูญหายเพิ่มเติมในจุดเกิดเหตุ ประกาศยุติ
การค้นหาในเวลาต่อมาอย่างไรก็ตามเจ้าหน้าที่ส่ง
มอบถุงบรรจุชิ้นส่วนมนุษย์ที่มีสภาพไหม้เกรียมจำนวน
10 ถุง ให้กับโรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมาเพื่อ
รวบรวมพิสูจน์อัตลักษณ์บุคคลร่วมกับร่างผู้เสียชีวิต



ยศ.ห่วงใย
พล.ต.ท.รุตพล เนา
รัตน์ รวม.ยุติธรรม เยี่ยม
ผู้บาดเจ็บที่นอนรักษาตัว
ที่ รพ.จากเหตุการณ์เครื่องบิน
ถล่มทับรถไฟโดยสารที่
อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา พร้อม
มอบเงินเยียวยา ส่วนคู่รัก
สาวไทยกับหนุ่มเกาหลี
(รูปเล็ก) เพิ่งแต่งงานนั่ง
รถไฟกลับบ้านดวงดับทั้งคู่
ครอบครัวต่างโศกเศร้า.

รายอื่น ส่วนการบริหารจัดการพื้นที่ ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ฯ ส่งมอบพื้นที่คืนให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อซ่อมแซมทาง และส่งต่อหน้าที่ให้ศูนย์บัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอสีคิ้ว (ศบก.อ.) เป็นผู้รับผิดชอบการอำนวยความสะดวก และฟื้นฟูเยียวยาสถานการณ์ต่อไป

☆ มีต่อหน้า 12

ยกเลิก 2 สัญญา ☆ ต่อจากหน้า 8

★ ยช.ช่วยเหยื่อสพละ 2 แสนบาท

เวลา 11.00 น. พล.ต.ท.รพีพร พล.ต.ท.ภูธร พล.ต.ท.วิวัฒน์ รว.ยุติธรรม พร้อมคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพเดินทางลงพื้นที่ตรวจสอบจุดเกิดเหตุพร้อมเปิดเผยว่า กระทรวงยุติธรรมเตรียมงบประมาณตาม พ.ร.บ.ค่าตอบแทนผู้เสียหายและจำเลยในคดีอาญาเพื่อมอบให้แก่ครอบครัวผู้เสียชีวิต รายละเอียด 200,000 บาท สั่งการให้ดำเนินการเบิกจ่ายให้เสร็จสิ้นภายใน 24 ชั่วโมง เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนเบื้องต้น ในส่วนของผู้บาดเจ็บจะได้รับค่ารักษาพยาบาลตามจริงไม่เกิน 50,000 บาทต่อรายและหากมีการพักรักษาตัวจนขาดรายได้จะมีการคำนวณเงินชดเชยรายวันอาจได้รับรวมสูงสุดถึง 100,000 บาท ต่อคนเงินส่วนนี้เป็นงบประมาณที่รัฐบาลจัดสรรผ่านกระทรวงยุติธรรมเป็นคนละส่วนกับเงินช่วยเหลือจากสำนักนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีประกาศว่าผู้เสียชีวิตจะได้รับไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท รวมถึงไม่เกี่ยวข้องกับเงินเยียวยา 80,000 บาทจากหน่วยงานอื่นที่มีการชี้แจงไปก่อนหน้านี้เจ้าหน้าที่จะต้องตรวจสอบรายชื่อผู้โดยสารทั้งหมดอย่างละเอียดอีกครั้งเพื่อความถูกต้อง

★ มีสิทธิร้องค่าสินไหมเพิ่มเติม

รว.ยุติธรรมกล่าวเน้นย้ำว่า หากครอบครัวผู้สูญเสียหรือผู้บาดเจ็บยังมีความกังวลหรือไม่สบายใจ เรื่องการชดเชยเยียวยา สามารถดำเนินการฟ้องร้องเรียกค่าสินไหมทดแทนเพิ่มเติมได้ มอบหมายให้ยุติธรรมจังหวัดนครราชสีมาจัดส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เชิงรุกเข้าหาครอบครัวผู้เสียหายโดยตรง เพื่อให้คำปรึกษาทางกฎหมายและดูแลด้านความรู้สึกของประชาชนอย่างใกล้ชิดสำหรับความคืบหน้าทางคดี ต่อ 2 บริษัทผู้รับจ้างพบว่า เป็นกลุ่มเดียวกับที่มีประเด็นตรวจสอบของ สตง. มาก่อนหน้านี้ นั้น ขณะนี้มอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัดนครราชสีมาเป็นผู้ดำเนินการสอบสวนรวบรวมพยานหลักฐานกรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) ยังไม่ได้เข้ามาพิจารณาในส่วนนี้

★ เรียกสอบสวนวิศวกรคุมงาน

ส่วนทางด้านคดีความ ที่ สก.สีคิ้ว พล.ต.ต.

ณรงค์ศักดิ์ พรหมทา ผกก.ภ.จ.นครราชสีมา พร้อมด้วย พ.ต.อ.ธัชพล ชินวงศ์ ผกก.สภ.สีคิ้ว และคณะพนักงานสอบสวน ร่วมกันสอบปากคำวิศวกรผู้ควบคุมงานที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ดังกล่าว วิศวกรมีหน้าที่ตั้งเครื่องตลอดเวลาในขณะที่ให้ข้อมูลต่อพนักงานสอบสวน พล.ต.ต.ณรงค์ศักดิ์ เปิดเผยว่า ขณะนี้ตำรวจ ภ.จ.นครราชสีมา จัดตั้งคณะพนักงานสืบสวนสอบสวนเฉพาะกิจ เพื่อรับผิดชอบคดีนี้โดยตรง พร้อมรวบรวมพนักงานสอบสวนจากหลายสถานีตำรวจในพื้นที่ เพื่อเร่งรัดการสอบสวนให้เกิดความรวดเร็ว รอบด้าน และเป็นธรรม โดยให้ความสำคัญทั้งการคลี่คลายข้อเท็จจริงของเหตุการณ์ และการดูแลญาติผู้เสียชีวิต รวมถึงผู้ได้รับบาดเจ็บที่จำเป็นต้องเดินทางกลับหรือเข้ารับการรักษาอย่างเร่งด่วน

★ ตั้งกรรมการสอบรู้ผล 15 วัน

นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงอุบัติเหตุเครนก่อสร้างของโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 1 ฟังถล่มลงมาทับขบวนรถด่วนพิเศษที่ 21 ว่า จากเหตุการณ์ดังกล่าว รฟท.แจ้งความดำเนินคดีอาญาในข้อหากระทำโดยประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตายแล้ว ขณะเดียวกันในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. ประชุมหารือถึงเรื่องการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ การสอบสวนหาสาเหตุอย่างรอบด้าน และการทบทวนมาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุซ้ำในอนาคต อีกทั้งกระทรวงคมนาคมตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุดังกล่าว มีนายจิระพงษ์ เทพพิทักษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน คาดว่าจะสามารถสรุปผลการสอบสวนได้ภายในประมาณ 15 วัน

★ แผนรื้อย้ายและกู้คืนทาง 7 วัน

นายอนันต์กล่าวต่อว่า แผนการรื้อย้ายและกู้คืนทางรถไฟที่ได้รับความเสียหายนั้นคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 7 วัน ในการรื้อถอนโครงสร้าง Launcher Gantry มีน้ำหนักราว 400 ตัน และซ่อมแซมทางรถไฟให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ โดยจะดำเนินการด้วยความระมัดระวังสูงสุด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุซ้ำ โดยในระหว่างนี้ รฟท.ได้ปิดเส้นทางในช่วงที่เกิดเหตุเป็นการชั่วคราว และปรับแผนการเดินทางให้ขบวนรถที่ได้รับผลกระทบอ้อมไปใช้เส้นทางสายบัวใหญ่ เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อผู้โดยสาร ในด้านความเสียหายนั้นเบื้องต้นพบว่าหัวรถจักรดีเซลราง 2 คันได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง ประเมินค่าซ่อมแซมประมาณ 105 ล้านบาท และหากต้อง

จัดซื้อใหม่อยู่ที่คันละประมาณ 70 ล้านบาท

★ ญาติเฝ้ารอรับศพอย่างโศกเศร้า

ที่ห้องเก็บศพ นิติเวช รพ.มหาราชนครราชสีมา ตำรวจศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 3 (ศพฐ.3) ดำเนินงานทดลองสำหรับการเก็บข้อมูลการพิสูจน์อัตลักษณ์บุคคลผู้เสียชีวิตจำนวน 32 ราย รวมทั้งเจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) จ.นครราชสีมา เดินทางมาพบญาติผู้เสียชีวิตที่มารอรับศพ ขณะนี้เจ้าหน้าที่พิสูจน์อัตลักษณ์บุคคลไปแล้ว 13 ราย อยู่ระหว่างการดำเนินการอีก 19 ราย บรรยายภายในห้องมีแต่ความโศกเศร้า บางคนถึงกับเป็นลม ญาติผู้เสียชีวิตเล่าให้ฟังว่า ในห้องมีร่างผู้เสียชีวิตบางราย ค้ำเป็นตอตะโก นำสยดสยองเห็นแล้วหดหู่และเสียใจ

★ พิสูจน์อัตลักษณ์แล้ว 13 ศพ

นายแพทย์วิฑูรย์ คิดเห็น นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด (สตจ.) จ.นครราชสีมา เปิดเผยว่า ในส่วนของการบริหารจัดการร่างผู้เสียชีวิต 32 ร่าง และชิ้นส่วนที่นำส่งมาสามารถระบุอัตลักษณ์ได้อีกประมาณ 10 ร่าง เบื้องต้นสามารถระบุอัตลักษณ์ได้แล้ว 13 ราย ส่วนอีก 19 รายและชิ้นส่วนที่ไม่สามารถระบุอัตลักษณ์ได้อีกจำนวนหนึ่งจะเข้าสู่กระบวนการในการตรวจสอบขั้นสูงขึ้นไป ในบางรายจำเป็นต้องส่งตรวจดีเอ็นเอและจะต้องเอาดีเอ็นเอของญาติที่สงสัยหรือญาติสายตรง เช่น พ่อ แม่ พี่ น้อง ที่เป็นสายเลือดเดียวกัน เปรียบเทียบดีเอ็นเอกัน คาดว่าจะทราบผลภายใน 2 สัปดาห์แต่ถ้ายังไม่ตรงกัน อาจจะต้องใช้ระยะเวลาเพิ่ม ส่วนการรับศพนั้นก็ เป็นไปตามกระบวนการนิติเวช ถ้าระบุตัวตนแล้วแพทย์ลงความเห็นการตายญาติสามารถติดต่อรับได้เลย คาดว่าจะสามารถดำเนินการรับร่างตั้งแต่ว่าง 13.00 น. ขณะเดียวกันประสานจากนายประวิทย์ อัครวิเศษ ประธานมูลนิธิพุทธธรรมสุข 31 นครราชสีมา สั่งการให้อาสาสมัครกุ๊กกิ๊ก 31 จัดเตรียมรถพยาบาลพร้อมโลงศพ เพื่อให้บริการส่งร่างผู้เสียชีวิตกลับภูมิลำเนาโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

★ สองหนุ่มดวงดับชวนกันไปดูบอล

ผู้สื่อข่าวลงพื้นที่ไปที่บ้านเลขที่ 48/11 หมู่ 7 ต.สะเตงนอก อ.เมืองยะลา เป็นบ้านของครอบครัวนายอัฏมาน เย็ง อายุ 33 ปี และนายชูไสมิน เย็ง อายุ 31 ปี สองพี่น้องเสียชีวิตจากเหตุการณ์เครื่องบินชนรถโดยสารที่ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต เมื่อวันที่ 13 มกราคมที่ผ่านมา นายชูไสมิน เย็ง อายุ 31 ปี และนางสาวอะห์เต๊ะ อายุ 55 ปี พ่อแม่ผู้เสียชีวิตอยู่ในอาการ

โศกเศร้า นายอับดุลรอเน็งเผยว่า ลูกสองคนไปทำงานที่กรุงเทพฯ ช่วงเกิดเหตุชวนเพื่อนรวม 5 คน ขึ้นรถไฟโดยสารไปดูบอลกระชับมิตรระหว่างทีมบุรีรัมย์กับทีมปัตตานี ที่สนามฟุตบอลช้างอารีนา จ.บุรีรัมย์ ถูกชายทั้ง 2 คนเป็นแฟนคลับคอยให้กำลังใจทีมปัตตานีมาโดยตลอด ลูกและเพื่อนนั่งอยู่ที่ดูโดยสารที่ 2 เสียชีวิตทั้งหมด ครอบครัวเสียใจมาก ลูกเป็นเสาหลักช่วยเหลือส่งเงินให้พ่อแม่ นับเป็นการสูญเสียครั้งใหญ่

★ สุดสลดคู่รักสาวไทย-หนุ่มเกาหลี
อีกราย ผู้สื่อข่าวเดินทางไปที่บ้านหนองไผ่ ต.วังหิน อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ ครอบครัวผู้เสียชีวิตในรถไฟ 2 คน ชื่อ น.ส.สุรัฎฐิยาภรณ์ หรือไก่อันยา อายุ 35 ปี และนายคิมยอง โฮ อายุ 37 ปี หนุ่มเกาหลี ทั้งคู่เพิ่งจดทะเบียนสมรสกัน ภายในบ้านพบนางสาวของ กันยา อายุ 60 ปี แม่ของ

☆ มีต่อหน้า 15

ยกเลิก 2 สัญญา ☆ ต่อจากหน้า 12
น.ส.ไก่อันยา เผยว่า ลูกไปทำงานเป็นหมอนวดแผนโบราณที่ประเทศเกาหลีใต้ พบรักกับนายคิมยอง โฮ เมื่อวันที่ 13 ม.ค. ทั้งคู่เดินทางมาจดทะเบียนที่กรุงเทพฯ วันเกิดเหตุทั้งคู่นั่งรถไฟกลับบ้านที่อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ กระทั่งทราบเหตุร้ายทั้งคู่เสียชีวิต ครอบครัวเสียใจมาก ลูกสาวเป็นเสาหลักของครอบครัว วอนภาครัฐช่วยเหลือ

★ แบล็กลิสต์ต้องรอคู่สัญญาฯ

นายลวรรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า การขึ้นบัญชีดำ (แบล็กลิสต์) ผู้รับเหมาที่กระทำผิดสัญญาต่อหน่วยงานรัฐนั้น สามารถทำได้ภายใต้ พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข 6 ข้อ แต่วิธีการแบล็กลิสต์นั้นทางหน่วยงานเจ้าของสัญญาจะเป็นผู้พิจารณาว่า คู่สัญญานั้นผิดเงื่อนไขหรือละเมิดสัญญาในข้อใด จากนั้นจึงส่งเรื่องมาให้กรมบัญชีกลางพิจารณา แม้ว่ากระทรวงการคลังจะถือกฎหมายแต่ต้องตรวจสอบว่าคู่สัญญาละเมิดและผิดสัญญาหรือไม่นั้น จะต้องรอให้ทางหน่วยงานเจ้าของสัญญาเป็นผู้พิจารณาหากเห็นว่าคู่สัญญาไม่ทำตามสัญญาจะต้องส่งข้อมูลมาที่กรมบัญชีกลาง จากนั้นกรมจะส่งเรื่องให้คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง ที่ผ่านมารการขึ้นบัญชีแบล็กลิสต์มีทุกเดือน ฉะนั้นกลไกนี้ยังมีอยู่ ผู้บริหารสัญญาเป็นหน่วยงานรัฐจะต้องรู้ว่าคู่สัญญาละเมิดหรือไม่

★ เร่งคลอด “สมุดพกผู้รับเหมา”

นางแพทริเซีย มงคลวนิชอธิบดีกรมบัญชีกลางเปิดเผยว่า การจัดทำ “สมุดพกผู้รับเหมา” เพื่อ

ควบคุมพฤติกรรม โดยเฉพาะผู้รับเหมาที่อยู่ในชั้นพิเศษ โดยล่าสุดเมื่อวันที่ 8 ม.ค.69 รวบรวมคลังลงนามในกฎกระทรวง และวันที่ 13 ม.ค.69 ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาเรียบร้อยแล้ว หลังจากนั้นภายในช่วงสิ้นเดือน ม.ค. ถึงต้นเดือนหน้า กรมบัญชีกลางเตรียมเสนอคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างฯ และคณะกรรมการราคากลาง เพื่อออกระเบียบและหลักเกณฑ์รายละเอียดเกี่ยวกับการตัดคะแนนและการเพิกถอนทะเบียนให้ครบถ้วนสมบูรณ์ก่อนบังคับใช้ โดยเฉพาะในกรณีที่เกิดความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง จนก่อให้เกิดอันตรายต่อทรัพย์สินหรือเป็นผลเสียต่อรัฐ ระบบคะแนนในสมุดพกจะเริ่มใช้กับโครงการใหม่ที่จะยื่นประมูล แต่สำหรับสัญญาก่อสร้างที่กำลังดำเนินการอยู่ (Ongoing) หากเกิดเหตุหลังจากระเบียบประกาศใช้ ก็สามารถให้หลักเกณฑ์ใหม่ในการพิจารณาเพิกถอนทะเบียนได้ทันที

★ “อนุทิน” เรียกถกด่วนเครนถล่ม

เวลา 15.00 น. ที่ตึกบัญชาการ 1 ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรมว.มหาดไทย เรียกประชุมหารือมาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างเส้นทางคมนาคม จากกรณีเครนก่อสร้างถล่ม โครงการรถไฟความเร็วสูงหล่นทับขบวนรถไฟ เมื่อวันที่ 14 ม.ค. และเครนสร้างทางด่วนบนถนนพระราม 2 ก่อนขึ้นสะพานทำกินพื้นที่ จ.สมุทรสาคร ถล่มช่วงเช้าวันที่ 15 ม.ค. มีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกฯ และ รมว.คมนาคม นายบวรศักดิ์ อุวรรณโณ รองนายกฯ นายเอกนิตินิติพันธ์ประกาศ รองนายกฯ และ รมว.คลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ปลัดกระทรวงคมนาคม เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติอธิบดีกรมบัญชีกลาง รัชการการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย อัยการสูงสุด ตัวแทนกระทรวงมหาดไทย ตัวแทนวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เป็นต้น

★ ซี ซีตง.ต่อเนื่อง 2 เหตุสลด

นายอนุทินกล่าวเปิดการประชุมว่า เหตุการณ์เครนถล่มที่เกิดขึ้นเป็นสิ่งที่น่าสลดใจ และน่าสะพรึงกลัวเป็นอย่างยิ่ง นอกจากนี้มีผู้เสียชีวิตจำนวนมากแล้วพบว่าเป็นผู้รับจ้างรายเดียวกัน ตนไม่ได้เชิญประชุมเพื่อให้ออกมาตราการแก้กฎหมายออกกฎกระทรวงอย่างไรยกตัวอย่างตึกตง.ก็ทราบว่าสัญญายังไม่ถูกยกเลิก ไม่มีขึ้นบัญชีดำ ไม่ประกาศละทิ้งงาน กระทั่ง 2 เหตุการณ์ล่าสุด สื่อมวลชนและผู้สนใจจึงคำถามว่า พวกเราทำอะไรกันอยู่ ตนโดนหนักเลยว่าทำไมเล่นงาน รฟท. ขอชี้แจงว่าเหตุเครนหล่นใส่รถไฟ รฟท.ต้องรับผิดชอบ เพราะผู้

เสียชีวิตใช้บริการ รฟท. ยังไม่นับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากผู้รับจ้าง แต่สิ่งที่ รฟท.หลีกเลี่ยงไม่ได้คือผู้โดยสารที่กำลังเดินทางโดยรถไฟแล้วไปประสบเหตุ ผู้รับเหมารับผิดชอบต่อ รฟท. อยู่แล้ว แต่ รฟท.ต้องรับผิดชอบต่อผู้ให้บริการ ตนขอถามว่าจะดำเนินการกับ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีวลิอโปเมนต์ ได้อย่างไร สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

★ สั่งยกเลิก 2 สัญญาอิตาเลียนไทย

ต่อมาเวลา 17.00 น. นายอนุทินแถลงหลังการประชุมแก้ปัญหาเครนถล่มว่า วันนี้ประชุมกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ข้อสรุปว่าให้กระทรวงคมนาคมไปบอกยกเลิกสัญญากับผู้รับจ้าง และดำเนินคดีตามข้อกฎหมายทั้งหมด มีข้อกำหนดอยู่ในกฎหมายอยู่แล้วโดยรายละเอียดกระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการต่อและเหตุที่ยกเลิกสัญญาเพราะไม่ต้องการให้ 2 โครงการนี้เป็นอันตรายต่อไป ส่วนการขึ้นบัญชีดำซึ่งจะเป็นการสืบเนื่องจากการบอกเลิกสัญญา ทางอัยการสูงสุดและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาให้คำแนะนำมาเพื่อสร้างความมั่นใจต่อภาพลักษณ์ของประเทศ เมื่อถามว่าสองกรณีที่เกิดขึ้นจะหมายรวมถึงการก่อสร้างตึก ตง.ที่ถล่มลงมาด้วยหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า กรณีก่อสร้างตึก ตง.ผู้บริหารรับโทษไปแล้ว และที่ตนพูดถึงเรื่องตึกตง. ในที่ประชุมเพราะเห็นว่าวันนี้ตึกหายไปแล้วยังไม่ยกเลิกสัญญาจะไปส่งงวดงานที่ไหน ปรับแล้วหรือยังเพราะสัญญาหมดไปตั้งแต่ ส.ค.68 ตรงนี้หากจะปรับ ปรับกี่วันเพราะไม่มีตึกแล้ว ตรงนี้ก็ต้องดำเนินการต่อจะลอยไปไม่ได้และเชื่อว่าตง.ก็ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบและกรณีที่เกิดขึ้น 3-4 ครั้ง โดยผู้รับเหมารายเดียวรัฐคงต้องดำเนินการ เพราะไม่สบายใจให้ผู้รับเหมาแบบนี้ทำงานให้กับรัฐต่อไป

★ ต้องหาผู้รับเหมามารับงานต่อ

เมื่อถามว่ากรณียกเลิกสัญญาโครงการที่เหลือต้องประมูลงานหากมาทำงานต่อในส่วนที่เหลือใช้หรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า สมมติงานนี้เสร็จไปแล้ว 80% ส่วนที่เหลืออีก 20% ก็ต้องหากันทำงานต่อหากมีความเสียหายเพิ่มมากขึ้นก็ต้องไปยึดจากประกันโครงการที่ทำไว้ และยังมีควมรับผิดชอบหากรัฐต้องใช้จ่ายงบประมาณเพิ่มเติมสามารถสงวนสิทธิ์ไปเรียกร้องจากผู้ทำงานหรือผู้รับจ้างรายเดิมได้ ส่วนกรณีสมุดพกผู้รับเหมาที่เพิ่งมีการบังคับใช้นั้น อธิบดีกรมบัญชีกลางรายงานว่ามีอยู่ระหว่างออกเป็นระเบียบบังคับใช้อยู่ น่าจะเสร็จราวสิ้นเดือน ม.ค.หรือต้นเดือน ก.พ.นี้

★ ปิดไม่เกี่ยวเอียว บ.จีน

เมื่อถามว่ามีการโจมตีพรรคภูมิใจไทย เรื่องการรับโครงการกับบริษัทจีน นายอนุทินกล่าวว่าไม่เกี่ยวอะไร เมื่อถามว่าคิดว่าเป็นการทำให้ขึ้นมาเพื่อโจมตีทางการเมืองโดยเฉพาะให้หรือไม่ นายอนุทินตอบว่าแน่นอนอยู่แล้ว เพราะการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างอะไรก็แล้วแต่ ทำตามกฎระเบียบทุกอย่าง ไม่ใช่พรรคภูมิใจไทย แต่ทำโดยรัฐบาลไทย ไม่ได้เกี่ยวข้องกับทางการเมืองอย่าได้พยายามเสียเวลาไม่อย่างนั้นก็พูดสาดโคลนกันไป เมื่อถามว่าช่วงสุดสัปดาห์นี้จำเป็นจะต้องชะลอการหาเสียงหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า วันนี้ตนก็สั่งการทุกอย่างให้คนรับผิดชอบทุกอย่างชัดเจนหมดแล้ว การหาเสียงของตนไม่ได้มีการกำหนดตาราง มีอะไรสำคัญก็ต้องเอาเรื่องงานของประเทศไว้ก่อน

★ “พิพัฒน์” ตั้ง กก.แยกสอบภายใน 7 วัน

ขณะที่นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คมนาคม กล่าวหลังการประชุมว่า วันที่ 16 ม.ค. จะเรียกประชุมตามคำสั่งการของนายกฯ และในการประชุมวันนี้ได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมา 2-3 ชุด แยกชุดกันระหว่างเหตุการณ์ที่ อ.สีแก้ว และพระราม 2 เพื่อหาข้อเท็จจริงภายใน 7 วัน หลังจากนั้นต้องหาวิธีเลิกสัญญาส่วนของโครงการที่เหลืออีก 12-13 สัญญา ขอให้หยุดดำเนินการในช่วงนี้ และขอเอาวิศวกรรมสถาน และกระทรวงคมนาคมเข้าไปตรวจสอบจนกว่าจะมีความปลอดภัยที่แท้จริง