

# สารพันปัญหา?

สารหน้ารู้

ชัย เสดเดอร์ [chai.n@thairath.co.th](mailto:chai.n@thairath.co.th)

## ถนนสายนี้ซ่อมไม่รู้จบ

เรียน คุณชัย เสดเดอร์

จะไปเที่ยวที่อ.วังน้ำเขียวเลือกใช้เส้นทางรามอินทรา-มีนบุรี ไปทางถนนสุวินทวงศ์เพื่อผ่าน จ.ฉะเชิงเทรา ไปทางเส้นทาง 304 ผ่านมาหลายปีแล้วถนนสุวินทวงศ์ก็ยังไม่แล้วเสร็จ

จากมีนบุรีเกือบจะถึง จ.ฉะเชิงเทรา การก่อสร้างเสร็จเรียบร้อย รถวิ่งกันคดงอ วันเสาร์รถยนต์เดินทางไปไหว้หลวงพ่อดุสิตกันมากแต่ก็ไม่ติดขัด แต่พอจะใกล้ถึงตัวเมืองฉะเชิงเทราไม่กี่กิโล รถเริ่มชะลอตัวและติดขัดอีก



อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

เมื่อไหร่กันแน่ครับ เพราะจำได้ว่าเคยไปวัดโสธรฯ หลายปีก่อนหน้านี้ ไข่เส้นทางนี้ก็เจอการก่อสร้างถนนมานานแล้ว.

ปราชญ์ เขาหินซ้อน

ตอบ คุณปราชญ์

ใครผ่านไปใช้เส้นทางถนนสุวินทวงศ์ก็บ่นกันอย่างนี้ทุกราย จึงน่าจะเป็นเรื่อง

ตั้งแต่ผ่านสะพานคลองหลวงแพ่ง มีการทำถนนกันช่องทางเป็นระยะๆ รถยนต์ต้องเบี่ยงหลบการก่อสร้างทำให้รถยนต์ไหลไม่คล่องตัว ไม่ทราบว่าการปรับปรุงถนนสายสุวินทวงศ์ ทำหนดแล้วเสร็จ

- ข้อใจ ถ.สุวินทวงศ์ซ่อมสร้างนาน ฝากรถติดกรมทางหลวงไขความ**
- สงสัยเกณฑ์ตรวจวัดค่าควันดำ**
- เด็กแว้น-ต่างด้าวแว้นเกลื่อนเมืองปทุมฯ**

ทำทนายอย่างรุนแรงสำหรับกรมทางหลวง ที่ไม่รู้ว่าจะติดอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง คิดเห็นอย่างไรกับเรื่องนี้

ถ้าเห็นด้วยช่วยหาทางเร่งงานให้จบทีเถอะ!  
ชัย เสดเดอร์  
[chai.n@thairath.co.th](mailto:chai.n@thairath.co.th)

## ค่าวัดควันดำคือ? ถึง สารพันปัญหา

ระยะนี้มีการรณรงค์เรื่องรถควันดำจากรถยนต์ดีเซล การตั้งด่านตรวจของตำรวจและกรมการขนส่งทางบก ค่าควันดำที่ไม่ผ่านมีค่าเท่าไรครับ และของตำรวจกับกรมการขนส่งฯ ใช้ค่าเหมือนกันหรือไม่

ถ้าตรวจพบรถควันดำเกินค่ามาตรฐาน ผมเกรงจะมีการสมยอมได้โตะ เพราะค่าปรับสูงมาก 5,000 บาท ผมเกรงว่าจะมีเหตุการณ์แบบนี้ขึ้น

อยากจะทราบค่าตรวจของ 2 หน่วยงาน เพราะหากนำรถไปใช้งานก็จะรู้มาตรฐาน เป็นเท่าไร เป็นเรื่องดีเรื่องค่าปรับสูง ถ้าไม่มีปัญหาเรื่องโตะมาเกี่ยวข้อง.

ธีระ สมุทรปรการ

ตอบ คุณธีระ

อยากทราบเหมือนกันครับว่าการตรวจสอบควันดำมีมาตรฐานอย่างไร ก็ไปค้นข้อมูลดู

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด

ระบุถึงขั้นตอน เครื่องมือ วิธีการตรวจสอบ การแก้ไข ที่กรมควบคุมมลพิษดำเนินการ มีการระบุค่ามาตรฐานควันดำสำหรับรถยนต์ดีเซล คือ 50% ของระบบกระดาด ขวง ขณะไม่มีภาระ และ 40% ขณะมีภาระอยู่บนเครื่องทดสอบ

ขณะที่พอไปตรวจสอบข่าวกรมการขนส่งฯดำเนินการตรวจควันดำในช่วงวันที่ 1-10 ก.พ.ที่ผ่านมา สรุปยอดตรวจสอบรถยนต์รถบรรทุก รถโดยสาร จำนวน 1 หมื่นกว่าคัน พบควันดำเกินมาตรฐาน 412 คัน ระบุแก่ว่าการตรวจสอบวัดค่าควันแล้วเกินร้อยละ 45

สรุปคือไม่กระจ่างแจ้งอยู่ดี เข้าใจเรื่องนี้เกณฑ์การตรวจสอบ ขึ้นอยู่กับเครื่องวัด ตัววัด ที่กองอธบายได้ยาก แต่ถ้าหากกรมการขนส่งทางบกเจ้าหน้าที่ ตำรวจ หรือใครมีข้อมูลมากกว่านี้ ส่งมาให้ที จะได้นำเสนอให้รับทราบทั่วกันครับ!  
ชัย เสดเดอร์

## มอเตอร์ไซค์เกลื่อนเมือง

ขอเรียนผ่านถึงผู้รับผิดชอบบังคับกฎหมายจราจร จ.ปทุมธานี

ผมอยู่ปทุมธานี กฎหมายออกมาเรื่อยๆ ทั้งที่ของเดิมไม่บังคับเข้มงวด วันนี้มีแรงงานต่างด้าวมาใช้แรงงานกันมาก ถนนสายรองขยับกันเกลื่อนเมือง เมาขับใบอนุญาตไม่มี เจ้าหน้าที่ขับผ่านเฉย แทนที่จะจับให้หมด ลดอุบัติเหตุ ทุกวันนี้วันมอเตอร์ไซค์ รถสองแถว เย่

ไปตามๆกันคนไทยออกกรง่ายเด็กๆจับกันสบาย  
ต่างด้าวเข้ามาโดยเงินบาทมีมือเทอร์ไรซ์ทั้งนั้น  
มีใบครอบครองน่าจะทำให้ต้องมีใบอนุญาตจับก่อน  
ถึงครอบครองได้

ไหนจะเด็กเล็กเด็กน้อยจับชิงอีก พันตา  
ผู้ปกครอง ชิง ตาย เห็นมาเยอะ เก็บมาเยอะ  
อยากให้ทางการผู้บังคับกฎหมายอย่างจริงจัง  
คนไทยโดนจับ ต่างด้าวจับสบายๆ

ผมเห็นคอลัมน์คุณลงเรื่องสามหมวกกันน็อก  
100 เปอร์เซ็นต์ในปทุมธานี บอกเลย สำหรับ  
คนไทยไม่มีทาง พอพันตำรวจเขาก็ถอด หมวก  
ก็ไม่มีมาตรฐานเอาไว้แค่กันตำรวจแล้วคนใช้บริการวิน  
หมวกใช้กันมากี่คน ใครจะใส่ครับ.

### จุลพงษ์ ปทุมธานี



พล.ต.สุรพงษ์ อนุมนตรี

ข้อมูลนี้เกิดขึ้น  
ในพื้นที่ จ.ปทุมธานี  
ก็คงต้องฝากถึง พล.ต.ต.  
สุรพงษ์ อนุมนตรี ผู้  
บังคับการตำรวจภูธร  
จังหวัดปทุมธานี ตรง  
เป้าผู้รับผิดชอบการ  
บังคับใช้กฎหมายตาม  
ที่สั่งมา

ที่จริงเห็นข่าวผู้บังคับการตำรวจภูธร  
ปทุมธานี ก็ชิงขังตีในเรื่องตรวจจับวันดำ  
ในช่วงนี้ ก็คงต้องฝากเพิ่มเติมเรื่องการขี  
จักรยานยนต์ การสวมหมวกกันน็อกสำหรับ  
กลุ่มเยาวชนรวมถึงแรงงานต่างด้าว

ขอให้เข้มขึ้นขึ้นหน่อยแล้วกันครับ!

ชัย เฮดเดอร์