

แผนแม่บทแก้ติด21ถนนหน้บ

●ทำแรมป์หนี-จอด10จุดขึ้นรถไฟฟ้า

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม (คค.) แจ้งว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รายงานความคืบหน้าการประชุมหารือเพื่อจัดทำแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล ตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ซึ่งอยู่ระหว่างรวบรวมมาตรการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งระยะเร่งด่วนในเขต กรุงเทพฯ และปริมณฑล มีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานภายในเดือน ก.พ. นี้ ก่อนเสนอนายกรัฐมนตรีรับทราบ รวมทั้งเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า แผนแม่บทได้สรุปเส้นทางที่มีปัญหาการจราจรอย่างหนักรวม 21 เส้นทาง แยกเป็น 9 เส้นทาง แรก 1.วงแหวนรัชดาภิเษก 2.มอเตอร์เวย์สาย 7(ชลบุรี-พัทยา)-ทางด่วนพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่2) 3.ถนนประเสริฐมนูกิจ-งามวงศ์วาน 4.ทางด่วนชั้นที่ 1 ต่างระดับอาจณรงค์ 5.ทางด่วนชั้นที่ 1 ช่วงสะพานพระราม 9-พระราม 2 6.สะพานตากสิน ช่วงราชพฤกษ์-กัลปพฤกษ์ 7.อุโมงค์ลอดใต้บรมราชชนนี-สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า 8.ทางพิเศษฉลองรัช-วงแหวนกาญจนาภิเษก 9.ถนนราชพฤกษ์ ช่วงชัยพฤกษ์ รัตนวิเศษ และอีก 12 เส้นทางเป็น

แนวถนนก่อสร้างรถไฟฟ้า 3 สาย ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) อาทิ ถนนแจ้งวัฒนะ ถนนรามอินทรา สายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) อาทิ ถนนลาดพร้าว และสาย



สีส้มตะวันออก(ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี) อาทิ ถนนรามคำแหง สำหรับถนนรัชดาภิเษก ซึ่งมีจุดตัดทางแยกมากถึง 28 แห่ง ปัจจุบันแก้ไขแล้ว 18 แห่ง เหลืออยู่ 10 แห่ง อยู่ระหว่างก่อสร้าง 3 แห่ง อีก 7 แห่งได้เสนอให้ก่อสร้างสะพานหรืออุโมงค์เพื่อลดสัญญาณไฟ อาทิ จุดตัดทางแยกที่ขมร่วมมิตร,

จุดตัดพระราม 9, จุดตัดเพชรบุรี และจุดตัด
อโศกขณะที่มีมอเตอร์เวย์สาย 7-ทางด่วนพิเศษ
ศรีรัช มีรถจากสนามบินสุวรรณภูมิเข้าเมือง
จำนวนมากทำให้เกิดปัญหาติดขัดบนถนนพระราม 9 และหน้า
ด่านพระราม 9 ได้เสนอให้สร้างแรมปี (ทางลาด) ลงก่อนถึง
ด่านพระราม 9 เพื่อระบายรถส่วนหนึ่งที่ไม่ต้องการเข้าเมืองไม่
ต้องติดสะสมบนทางด่วน

ส่วนแผนแก้รถติดตามแนวเส้นทาง
ก่อสร้างรถไฟฟ้า 3 สายนั้น จะใช้มาตรการจัด
ชุดเด็ลล์รับส่งเป็นแนวก้างปลาป้อนรถไฟฟ้าเป็น
ทางเลือกให้ประชาชน เพิ่มจากสาย 145 อุเปรกษา
บอดิน-หมอชิต 2 และ สาย 168 ตลาดมีนบุรี-
อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ที่ให้บริการแล้ว โดยกรมการ
ขนส่งทางบก (ขบ.) และองค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ (ขสมก.) กำลังสรุปแนวเส้นทาง

นอกจากนี้ต้องใช้มาตรการลดปริมาณ
รถยนต์ส่วนบุคคลด้วยการส่งเสริมให้ประชาชนใช้
ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น เน้นสร้างจุดจอดแล้ว
จอดที่มีประสิทธิภาพรอบนอกเมือง 10 จุด อาทิ
สถานีลาดกระบัง สถานีทับช้าง การเคหะ
สมุทรปราการและย่านสถานีสำโรง รวมทั้งสร้าง
ถนนและสายขอลักเชื่อมสถานีรถไฟฟ้า พัฒนาโครงข่ายการ
ขนส่งระหว่างถนนเชื่อมรถไฟฟ้า เชื่อมถนนสายรองกับถนน
สายหลักระยะทาง 300 เมตร ด้วยการเวนที่เอกชนเพื่อช่วย
ระบายรถ รวมถึงขยายเส้นทางเดินเรือโดยสารซึ่งกรุงเทพ
มหานคร (กทม.) กำลังสรุปรายละเอียดเสนอสนข.