

คมนาคมเร่งจบประมูลเม.ย.นี้ ทางด่วน-มอเตอร์เวย์4หมีนล.

คมนาคมเร่งจบประมูลเม.ย.นี้ ทางด่วน-มอเตอร์เวย์4หมีนล.

ผู้จัดการรายวัน360° - “คมนาคม” สปีด 2 โปรเจกต์ ปิดดีลประมูลใน เม.ย.นี้ พร้อมเซ็นสัญญารับเหมา ให้ทันในรัฐบาล คสช. ทั้งมอเตอร์เวย์ “บางขุนเทียน-เอกชัย” และทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ ทะลวงคอขวดลงใต้ อ่านต่อหน้า | 11

ผู้จัดการรายวัน360° - “คมนาคม” สปีด 2 โปรเจกต์ ปิดดีลประมูลใน เม.ย.นี้ พร้อมเซ็นสัญญารับเหมา ให้ทันในรัฐบาล คสช. ทั้งมอเตอร์เวย์ “บางขุนเทียน-เอกชัย” และทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ ทะลวงคอขวดลงใต้

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคม ได้เร่งรัดโครงการที่อยู่ในขั้นตอนการประกวดราคา เพื่อให้สามารถลงนามในสัญญาก่อสร้างภายในเดือน มี.ค.-เม.ย. 62 นี้ หรือภายในรัฐบาลนี้ โดยขณะนี้ มีโครงการที่อยู่ในขั้นตอนการประกวดราคา หาผู้รับจ้างคือ โครงการ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) ทางหลวง 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง บางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 10.8 กม. วงเงิน 10,500 ล้านบาท ซึ่งแบ่งเป็น 3 ตอน โดยขณะนี้ได้ผู้รับจ้างแล้ว 1 ตอน ส่วนอีก 2 ตอน อยู่ระหว่างประมูล คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ในเดือน มี.ค.นี้

นอกจากนี้ กรมทางหลวง (ทล.) ยังอยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบการลงทุน (PPP) มอเตอร์เวย์ สายธนบุรี-ปากท่อ ช่วงทางแยกต่างระดับ บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว เพื่อให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนก่อสร้างและบริหารจัดการจัดเก็บค่าผ่านทาง โดยจะสรุปผลการศึกษาได้ในเดือน เม.ย. และเสนอกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

ในขณะที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ไทย (กทพ.) ได้เตรียมเปิดประมูลโครงการก่อสร้างทางพิเศษ สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะทางรวม 18.7 กม. มูลค่าก่อสร้าง 30,437 ล้านบาท

ในเดือน ก.พ.นี้ ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีจุดเริ่มต้นที่ กม. 13+000 ของถนนพระรามที่ 2 (ก่อนถึงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนบริเวณถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก) ซึ่งเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ช้อนทับไปตามแนวเกาะกลางถนน พระราม 2 และเชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์ ของกรมทางหลวงพอดี

โดยอยู่ในขั้นตอนนำที่ไอราร์ รับฟังความคิดเห็น ซึ่งจะเปิดประมูลในเดือน ก.พ.นี้ แบ่งออกเป็น 5 สัญญา เป็นงานโยธา 4 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 ระยะทาง 6.4 กม. ราคา กลาง 6,979.546 ล้านบาท เป็นการก่อสร้างทางยกระดับช้อนไปตามแนวเกาะกลาง ถนนพระราม 2 ช่วง กม.0+000 -กม. 6 +369.090

สัญญาที่ 2 ราคา กลาง 7,241.002 ล้านบาท การก่อสร้างทางยกระดับช้อนไปตามแนวเกาะกลาง ถนนพระราม 2 ช่วง กม.6 +369.090-กม.11+690.577 ระยะทาง 5.3 กม.

สัญญาที่ 3 ราคา กลาง 6,690.316 ล้านบาท การก่อสร้างทางยกระดับช่วง ดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์-ราษฎร์บูรณะ (เชิงสะพานพระราม 9) กม.11+690.577- กม. 16+694.752 ระยะทาง 5 กม.

สัญญาที่ 4 ราคา กลาง 7,943.364 ล้านบาท ก่อสร้างทางพิเศษขนาด 6 ช่องจราจร และสะพานซึ่งข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาขนาด 8 ช่องจราจร ยาว 450 ม. เริ่มต้นตามแนวทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงสะพานพระราม 9 (ฝั่งธนบุรี) ผ่านถนนพระราม 3 สิ้นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่ มีระยะทางตั้งแต่ กม.16+694.752 จนถึงสิ้นสุดโครงการรวมระยะทาง 2 กม.

สัญญาที่ 5 ราคา กลาง 876.325 ล้านบาท ก่อสร้างงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางระบบควบคุมการจราจรและระบบสื่อสาร.