

## สังเวช 272ศพ ปิดฉาก '7 วันอันตราย' บาดเจ็บรวม 1,464 คน

ปิดฉาก 7 วันอันตราย ดับสังเวชปีมั่วๆ 272 ศพ  
เจ็บ 1,464 ราย กทม.ครองแชมป์ 22 ศพ สาเหตุ  
หลักจากขับรถเร็ว ด้าน สปอ.พอใจอุบัติเหตุ  
มีผู้บาดเจ็บ-ตาย ต่อ : 7 วันอันตราย - หน้า 11

### 7 วันอันตราย

ลดลง เดินหน้าแก้ปัญหาขับรถเร็ว-ดื่มแล้วขับ  
เมื่อวันที่ 6 มกราคม ที่กรม  
ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.)  
นายชัยวัฒน์ ชื่นโกสุม รองปลัดกระทรวง  
มหาดไทย ในฐานะประธานแถลงข่าว  
สรุปผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการ  
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางช่วง  
เทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2569 กล่าวว่า  
วันเดียวกันนี้เป็นวันสุดท้ายของการ  
รณรงค์ช่วงควบคุมเข้มข้น 7 วัน ซึ่ง  
ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุฯ  
โดย ปภ.และความร่วมมือของภาคี  
เครือข่ายรวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนน  
ประจำวันที่ 5 มกราคม 2569 ซึ่งเป็น  
วันที่ 7 ของการรณรงค์ “ขับซึ่ปลอดภัย  
ลดความเร็ว ลดอุบัติเหตุ” เกิด  
อุบัติเหตุ 142 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 155 คน  
ผู้เสียชีวิต 19 ราย สาเหตุที่ทำให้  
เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็ว  
เกินกำหนด ร้อยละ 39.44 ตัดหน้า  
กระชั้นชิด ร้อยละ 20.42

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด  
ได้แก่ จักรยานยนต์ ร้อยละ 68.53  
ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ  
87.32 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ

49.48 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ  
24.65 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด  
ได้แก่ ช่วงเวลา 15.01-18.00 น.  
ร้อยละ 20.42 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต  
สูงสุด อยู่ในช่วงอายุ 60-69 ปี  
ร้อยละ 15.52 โดยจังหวัดที่เกิด  
อุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ พัทลุง และยะลา  
(จังหวัดละ 7 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ  
สูงสุด ได้แก่ พัทลุง (9 คน) จังหวัด  
ที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ นครสวรรค์  
(4 ราย)

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า สรุป  
อุบัติเหตุทางถนนสะสมช่วง 7 วัน  
(30 ธันวาคม 2568-5 มกราคม 2569)  
เกิดอุบัติเหตุรวม 1,511 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ  
รวม 1,464 คน ผู้เสียชีวิต รวม  
272 ราย จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสม  
สูงสุด ได้แก่ ภูเก็ต (55 ครั้ง) จังหวัด  
ที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ ภูเก็ต  
(58 คน) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสม  
สูงสุด ได้แก่ กทม. (22 ราย) จังหวัด  
ที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์)  
มี 5 จังหวัด ได้แก่ จ.สมุทรสงคราม  
หนองบัวลำภู อุทัยธานี แพร่ และสตูล

นายชัยวัฒน์ กล่าวอีกว่า สถิติ  
การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงควบคุม  
เข้มข้น 7 วัน (30 ธันวาคม 2568-  
5 มกราคม 2569) พบว่าตัวเลขการ

เกิดอุบัติเหตุ ผู้ได้รับบาดเจ็บและ  
ผู้เสียชีวิต ลดลงเมื่อเทียบกับเทศกาล  
ปีใหม่ที่ผ่านมา ถือว่าเป็นทิศทางที่ดีขึ้น  
อย่างยิ่ง อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณา  
จำนวนผู้เสียชีวิตจากพฤติกรรม  
เสี่ยงหลัก พบว่าการขับรถเร็วยังเป็น  
พฤติกรรมเสี่ยงหลักที่ทำให้เสียชีวิต  
รวมถึงการดื่มแล้วขับ ตัดหน้ากระชั้นชิด  
การขับรถย้อนศร ไม่สวมหมวกนิรภัย  
และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย สปอ.จึงสั่งการ  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งระดับส่วนกลาง  
และพื้นที่ดำเนินการป้องกันและลด  
อุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี  
เพื่อลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และ  
ลดอัตราผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต  
ได้จริง เน้นย้ำให้จังหวัดบูรณาการทุก  
ภาคส่วนอย่างต่อเนื่อง ไม่เพียงช่วง  
เทศกาลและวันหยุด แต่ต้องบังคับใช้  
กฎหมายอย่างเข้มข้น

นายชัยวัฒน์ กล่าวว่า ในส่วน  
ของการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบ  
อุบัติเหตุทางถนน บริษัท กลางคุ้มครอง  
ผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้มีการจ่าย  
ค่าสินไหมทดแทนแก่ทายาทผู้เสียชีวิต  
จากอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ภายใน  
24 ชั่วโมง หลังจากเกิดเหตุ ซึ่งเป็น  
ผู้มีประกัน พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัย  
จากรถฯ ได้รับการคุ้มครองและเยียวยา  
ตามสิทธิ์ ร้อยละ 58.65 และอีก  
ร้อยละ 41.35 ไม่มีประกัน พ.ร.บ.ทำให้  
ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลและ  
การสูญเสียทั้งหมดตกอยู่กับครอบครัว  
โดยตรง