



ป.ป.ช.-แขวงทางหลวง เจาะตรวจถนนทล.11 พบเสร็จช้า-พังเร็วไม่ถึงปีชำรุด7พันตร.ม.

พิจิตร - ป.ป.ช. พร้อมเครือข่ายชมรม STRONGO-แขวงทางหลวงฯ ลงพื้นที่เจาะตรวจถนนทางหลวง ทล.11 หนึ่งในเส้นทางชั้นล่องสายหลักภาคเหนือก่อนปีใหม่..หลังจ้างเหมางบ 1,413 ล้าน สร้างเสร็จช้าแต่พังเร็ว ใช้งานไม่ถึงปีชำรุด 7,000 ตารางเมตร

ก่อนถึงเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ ซึ่งเป็นวันหยุดยาวที่ผู้คนจะพากันเดินทางทั้งกลับภูมิลำเนา-ท่องเที่ยว นายวราพงษ์ อินตะโมงค์ ผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ประจำจังหวัดพิจิตร พร้อมด้วยกลุ่มงานป้องกันและปราบปรามการทุจริต และนักสืบสวนคดีทุจริต ร่วมกับชมรม STRONG จัดพบเพียงด้านทุจริตลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 ที่ถือเป็นหนึ่งในเส้นทางสายหลักชั้นล่องภาคเหนือ-เชื่อมเหนือ/อีสาน

ทางหลวงหมายเลข 11 มีการจ้างเหมาปรับปรุงก่อสร้าง จากแยกอินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ-อ.สากเหล็ก ระยะทาง 30.900 กิโลเมตรมาตรฐานชั้นทาง ชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ราคาก่อสร้าง 1,413,504,344.98 บาท ส่งมอบงานเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2568 แต่เปิดใช้งานได้ไม่ทันไรถนนก็เกิดชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อส่งผลให้เกิดอันตรายกับผู้ที่ใช้เส้นทางชั้น-ล่องสู่ภาคเหนือที่มีการร้องเรียนกันเป็นจำนวนมาก กระทั่งพบพื้นที่เสียหายชำรุดมาก ถึง 7,000 ตารางเมตร



จากการลงตรวจได้มีการใช้วิธีการสุ่มเจาะ (Core Drilling) ถนนจำนวน 4 จุด ของความหนาของพื้นผิวถนนแอสฟัลติกที่ ซึ่งกำหนดความหนาชั้นแรก 8 เซนติเมตร และชั้นสอง 5 เซนติเมตร รวมความหนาที่ต้องเจาะทดสอบออกมาเป็น "ก้อน" หรือแกนทรงกระบอก รวม 13 เซนติเมตร ผลพบว่าทั้งสองชั้นผิวทางไม่เชื่อมต่อกันเป็นก้อน เป็นลักษณะแยกก้อนแยกส่วนกัน

ประเด็นดังกล่าวได้รับการชี้แจงว่า ในการเจาะทดสอบอาจไม่จำเป็นต้องเชื่อมเป็นก้อนเดียวกัน สามารถเจาะแยกส่วนกันเพื่อทดสอบได้ ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นได้อาจเกิดจากการทิ้งช่วงในการก่อสร้างในชั้นแรกนาน เพื่อเปิดให้ใช้ถนนสัญจรก่อน และเมื่อดำเนินการก่อสร้างในชั้นที่สองและมีการสัญจรเต็มรูปแบบ อาจขาดการทำความสะอาดของถนนก่อนก่อสร้างผิวทางชั้นที่สอง จึงอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้ถนนเกิดการยุบตัวของผิวถนนที่เกิดขึ้นได้

ทั้งนี้หลังการตรวจสอบ ป.ป.ช.พิจิตร ลงพื้นที่ตรวจสอบร่วมกับนายชัชชัย หมั่นเฮ้ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร ก็ได้สั่งการให้ผู้รับจ้างซึ่งอยู่ในประกันสัญญาเร่งเข้าซ่อมแซมถนนจากช่วง อ.วังทรายพูน-อ.ทับคล้อ ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จไปแล้วกว่า 5,000 ตารางเมตร ยังคงเหลือเนื้องานอีกประมาณ 10% ที่จะต้องซ่อมถนนให้แล้วเสร็จ

แต่ด้วยช่วงใกล้ปีใหม่รถเริ่มมากขึ้นจึงจำเป็นต้องสั่งให้หยุดการทำงานในช่วง 10 วันเพื่อคืนพื้นผิวจราจรให้กับผู้ใช้เส้นทางและจะให้เริ่มงานอีกครั้งหลังวันที่ 7 มกราคม 25 69 เพื่อซ่อมแซมถนนให้แล้วเสร็จ.

