



■ ■ มีการร้องทุกข์ร้องเรียนว่า “สี่แยกบางนา” วันนี้จราจรติดขัดและสับสนอย่างมาก แม้จะมีสะพานยกระดับพาดผ่านส่วนหนึ่งแล้วก็ตาม แต่การจราจรยังติดขัดมหาวินาศสันตะโร แม้จะมีความพยายามแก้ไขอย่างไรดูเหมือนไม่อาจบรรเทาการจราจรติดขัดไปได้เลย ซึ่งถ้ามองว่าธรรมดาเมื่อมีรถมากก็หนีไม่พ้นภาวะการจราจรติดขัด แต่ในปี 2528 บริเวณสี่แยกบางนาแห่งนี้รวมทั้งที่อื่นๆ เช่น แยกบางพลัด, สี่แยกปิ่นเกล้า, สี่แยกโรบินสันหัวหมาก, สี่แยกศรีนครินทร์ ฯลฯ หรือแม้แต่สี่แยกมีนบุรี หรือรวมอีกหลายแห่ง มีการเสนอแนวทางให้ กทม.ขุดเจาะอุโมงค์ข้ามแยกเป็นทางเลือกเพื่อแก้ไขปัญหารถติดขัดแห่งอนาคตทั้งนั้น และต่อมาปรากฏว่าหลายแยกได้รับการแก้ไขเป็นอย่างดีในเวลาต่อมาจนถึงปัจจุบัน ทว่า ก็แปลกที่สี่แยกบางนากลับไม่มีการเร่งรีบลงเสาเข็มดำเนินการแก้ไขใดๆ การจราจรตรงวันนี้หน้าแน่นมาก และถ้าวัน

ข้างหน้าต้องขุดเจาะอุโมงค์ (ซึ่งต้องขุดเจาะแน่นอน) วันนั้นจะเป็นวันการจราจรตรงนี้ติดขัดสุดโหดทีเดียว เพราะขุดเจาะท่ามกลางการจราจรหนาแน่น

■ ■ ต้องยอมรับว่าแนวคิดวางแผนแก้ปัญหาการจราจรติดขัดนั้นมีการวางผังแผนที่ถูกต้อง แต่ก็ต้องยอมรับอีกเช่นกันวิสัยทัศน์ของผู้ที่รับผิดชอบหลายคน มักคิดลักษณะวันต่อวัน ไม่มองเรื่องอนาคต ถ้าลงมือทำช่วงต้นๆ วันนี้แยกที่มีปัญหาการจราจร “โหด-ดิบ-เถื่อน” ดังกล่าวจะเบาบางเหมือนแยกที่มีการขุดเจาะอุโมงค์ทุกแห่งจุดทุกแห่ง ■ ■ ถนนรามอินทราแรกเดิมที่มีการวางผังก่อสร้างถนนไว้กว้างใหญ่ แต่วันนั้นกลับสร้างไม่เต็มพื้นที่ ขณะเดียวกัน ก็เนรมิตเกาะกลางสุดมหึมา ต่อมาก็ขุดทุบทิ้งเกาะกลางขยายถนนซึ่งวันนั้นถูกวิพากษ์วิจารณ์ว่าโจ่งเชิงทำนอง ถ้าก่อสร้างถนนเต็มรูปแบบเสีย กรมทางหลวงผู้รับผิดชอบก็ไม่ต้องเผาผลาญให้เสียเงินมากมายเฉกเช่น แยกมรณะสุกดิบต่างๆ ของ กทม.วันนี้ถ้าแก้ไขอย่างถูกหลักตามความจำเป็นเร่งด่วนปัญหาการจราจรย่อมมีน้อย ■ ■

ไฟ้ฎ้า